

PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI
(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

Název stavby: Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum

Stupeň dokumentace: dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Charakter stavby: liniová železniční stavba - rekonstrukce stávajícího zařízení dráhy

Krajský úřad: Pardubický kraj

Obec s rozšířenou působností: Pardubice

Obec: Pardubice

Katastrální území: Pardubice

Místo stavby: žst. Pardubice hl. n.

Datum zpracování dokumentace: 07/2022

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (investor): Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349, DIČ: CZ 25793349
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Filip, autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby, č. 0601407

Vypracoval: SUDOP PRAHA a.s.
stř.211 Ing. Radmila Šmeráková
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/239/KOO/2022)

Tel: 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

OBSAH

Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi a v jejich průběhu	4
Část A.....	5
1. CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
1.1. Místo a druh stavby.....	5
1.2. Charakteristika území	5
1.3. Seznam provozních souborů, stavebních objektů a související dokumentace	5
1. 4. Rizikové faktory výstavby.....	8
1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy	8
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5.....	9
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5	9
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě.....	9
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:.....	10
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	11
část B	13
Celková situace	13
část C	14
c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP.....	14
C.1.1. Magistrát města Pardubice.....	14
C.1.2. Drážní úřad	14
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů.....	15
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	15
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	18
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození.....	19
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	25
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,	27
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	29
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,	29
h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	31
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	36
j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže,	38
k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	39

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace	40
m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,	41
n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, viz následující bod o)	41
o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany	41
p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,	42
q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,	42
r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,	42
s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, viz bod o)	42
t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	42
u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,	47
v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.	47
SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	48
Přehled platných právních předpisů:	49
REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	51
NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP	52

Seznam příloh:

- N.1.6.6.6.1. – Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
- N.1.6.6.6.2. - Předpis SŽ Bp1
- N.1.6.6.6.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
- N.1.6.6.6.4. – Předpis SŽDC D1
- N.1.6.6.6.5. – Manuál údržby z hlediska BOZP
- N.1.6.6.6.6. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností
- N.1.6.6.6.7. – Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby (SŽ PO-09/2021-GR)

POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENÍŠTI A V JEJICH PRŮBĚHU

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací – N.1.6.6.6.5	Platný harmonogram bude vložen před zahájením stavby !! Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby na základě pravidelných porad koordinátora stavby v realizaci se zhotovitelem stavby a hlavními podzhotoviteli.
2.	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO) - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	Doplnění požadavků na BOZP obsažených ve stavebním povolení - str.12 tohoto plánu, kapitola C.1.	Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby
4.	Doplnění identifikačních údajů v tabulce na str. 11 a 12 včetně telefonických a emailových kontaktů	Bude provedeno před zahájením výstavby
5.	Aktualizace zabezpečení staveniště a dopravního značení	Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby a dále v průběhu stavby

ČÁST A

1. CHARAKTERISTIKA STAVBY

V obvodu stanice Pardubice hl. n. je navrhována zastávka Pardubice centrum. Zastávka zlepší přístupnost centra Pardubic pro cestující. Zastávka bude sloužit pro obrat souprav zajišťujících spojení mezi Hradcem Králové a Pardubicemi.

Zastávka je umístěna mezi podchodem Sladkovského/Rokycanova a podjezdem přes ulici Jana Palacha / 17. listopadu.

Zastávka Pardubice centrum leží na trati 1501 Česká Třebová – Praha Masarykovo n.

Dopravně se jedná se o nástupiště v samostatném obvodu, tj. o obvod ŽST Pardubice hl.n. Pardubice centrum.

Zastávka je tvořena ostrovním nástupištěm délky 140 m a šířky 8,76 m mezi novými kolejemi č. 10 a 12a, osová vzdálenost kolejí je 12,1 m. Nástupiště je navrženo s rezervou na budoucí prodloužení na délku 170 m.

Přístup na nástupiště je šikmými chodníky šířky 3,0 m s bezbariérovým podélným sklonem 1:12 z podchodu Sladkovského a z podjezdu Palachova. Šikmé chodníky budou kryté zastřešením s přesahem délky 2,0 m do vodorovné části chodníků. Vodorovné části chodníků jsou výškově v úrovni nástupiště.

Na nástupišti budou cca ve třetině délky umístěny přístřešky pro cestující, u přístupu z podjezdu Palachova bude přístřešek integrován s technologickou místností pro sdělovací zařízení a silnoproudou technologii. Odvodnění zastřešení přístupu na nástupiště z podchodu Sladkovského a z přilehlého přístřešku na nástupišti je navrženo do kanalizace VaK Pardubice. Odvodnění zastřešení přístupu na nástupiště z podjezdu Palachova a z přilehlého přístřešku na nástupišti je navrženo do vsakovacího objektu.

Hrana nástupišť bude ve výšce 550 mm na temenem kolejnice. Nástupiště je navrženo s pevnou hranou z prefabrikátů typu L (H130), ve střeovitém sklonu. Povrch nástupišť bude z velkoformátové dlažby.

Nástupiště a přístupy budou osvětleny. Na nástupištích bude instalován informační systém pro cestující, orientační systém pro cestující a rozhlas pro cestující. Hrany nástupišť bude sledovat kamerový systém. Systémy budou zapojeny do DDT SŽ.

Nástupiště bude osazeno prvky mobiliáře – lavičkami a nádobami na posyp.

Realizace zastávky Pardubice centrum je navrhována v těsné koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, dále Uzlu.

1.1. Místo a druh stavby		
1.	Stavba:	Výstavba železniční zastávky
2.	Druh stavby:	Liniová dopravní stavba – rekonstrukce stávajícího zařízení dráhy
3.	Místo stavby:	ŽST Pardubice hl. n.
4.	Katastrální území:	Pardubice
5.	Kraj:	Pardubický
1.2. Charakteristika území		
1.	Členitost terénu:	rovinatý terén, prostor ŽST Pardubice hl.n. a okolní zástavba
1.3. Seznam provozních souborů, stavebních objektů a související dokumentace		
D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení (členění dle projektu)		
D.1.2.1 Místní kabelizace		
PS07-22-01 Zastávka Pardubice centrum, místní kabelizace		
D.1.2.2 Rozhlasové zařízení		
PS 07-22-02 Zastávka Pardubice centrum, rozhlasové zařízení		
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)		
PS 07-22-03 Zastávka Pardubice centrum, EZS		
Plán BOZP na staveništi – Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum		
Správa železnic, státní organizace		Strana: 5 / 52

PS 07-22-04 Zastávka Pardubice centrum, kamerový systém
D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
PS 07-22-05 Zastávka Pardubice centrum, úpravy a ochrana kabelizace SŽ
D.1.2.7 Informační systém pro cestující
PS 07-22-06 Zastávka Pardubice centrum, informační systém pro cestující
D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení
PS 07-22-07 Zastávka Pardubice centrum, přenosový systém a TDS
PS 07-22-08 Zastávka Pardubice centrum, DDTS ŽDC
D.2 STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1 Inženýrské objekty
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
SO 02-31-01 Zastávka Pardubice centrum, železniční svršek
SO 02-31-01.01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK
SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek
SO 99-31-01 Zastávka Pardubice centrum, výstroj a značení trati
D.2.1.2 Nástupiště
SO 07-32-01 Zastávka Pardubice centrum, nové ostrovní nástupiště
D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
D.2.1.4.6 Zárubní zdi
SO 07-34-61 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425 z ulice Rokycanova / Sladkovského
SO 07-34-62 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388 z ulice Jana Palacha / 17. listopadu
D.2.1.6 Potrubní vedení
D.2.1.6.1 Kanalizace
SO 07-36-01 Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků
D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišti
SO 07-52-01.01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425
SO 07-52-01.02 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425, osvětlení
SO 07-52-02 Zastávka Pardubice centrum, přístřešek na nástupišti
SO 07-52-03.01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388
SO 07-52-03.02 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388, osvětlení
D.2.2.4 Orientační systém
SO 07-54-01 Zastávka Pardubice centrum, orientační systém
D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení
SO 07-60-01 Zastávka Pardubice centrum, drobná architektura na nástupišti
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 02-66-02 ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení
D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-67-01 Zastávka Pardubice centrum, ukolejnění vodivých konstrukcí
D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů
SO 07-84-01 Zabezpečení veřejných zájmů
SO 90-90 Likvidace odpadů (mimo SR, soutěž na zhotovitele)
SO 98-98 Všeobecný objekt (mimo SR, soutěž na zhotovitele)
Související dokumentace

Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy

C.3 Koordinační situační výkresy

N. Dokladová část

N.1 Dokladová část pro správní řízení

N.1.1 Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

N.1.1.1 Závazná stanoviska dotčených orgánů

N.1.1.2 Zpráva o vypořádání závazných stanovisek dotčených orgánů

N.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

N.1.2.1 Vliv stavby na životní prostředí

N.1.2.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu

N.1.3 Doklad podle jiného právního předpisu

N.1.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

N.1.4.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní infrastruktury

N.1.4.1.1 Stanoviska vlastníků veřejné infrastruktury k možnosti a způsobu napojení

N.1.4.1.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby

N.1.4.1.3 Vyjádření vlastníka k existenci stávajících sítí technické infrastruktury

N.1.4.1.4 Zákres křížení a souběhu sítí s železnicí do mapy

N.1.4.2 Doklady o souhlasu o udělených výjimkách

N.1.4.3 Doklady o souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

N.1.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů

N.1.5.1 Technická zpráva

N.1.5.2 Majetkoprávní část

N.1.5.3 Geodetické a mapové podklady

N.1.5.4 Návrh vytyčovací sítě

N.1.5.5 Koordinační vytyčovací výkres

N.1.5.6 Obvod stavby

N.1.5.7 Geometrický plán

N.1.5.8 Znalecké posudky

N.1.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání

N.1.6.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb

N.1.6.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení (včetně obcí)

N.1.6.3 Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení

N.1.6.4 Protikorozi ochrana a korozní průzkum

N.1.6.5 Provozní a dopravní technologie

N.1.6.5.1 Provozní a dopravní technologie

N.1.6.5.2 Graf dynamického průběhu rychlostí

N.1.6.6 Zásady organizace výstavby

N.1.6.6.1 Technická zpráva

N.1.6.6.2 Výkresy

N.1.6.6.3 Harmonogram výstavby

N.1.6.6.4 Schéma stavebních postupů

N.1.6.6.5 Bilance zemních hmot

N.1.6.6.6 Plán BOZP na staveništi

N.1.6.6.7 Havarijní plán

N.1.6.6.8 Povodňový plán

N.1.6.7 Celkové vodohospodářské řešení

N.1.7 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů

Subsystém Traťového řízení a zabezpečení

Subsystém Infrastruktura

Subsystém Energie

N.1.9 Průkaz energetické náročnosti budovy

N.2 Doklady objednatele

N.2.1 Doklady o projednání

N.2.1.1 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

N.2.1.1.1 Záznamy z výrobních porad

N.2.1.1.2 Záznam z konferenčního projednání připomínek

N.2.1.1.3 Ostatní záznamy z jednání a konzultací

N.2.1.2 Záznamy z jednání s DOSS

N.2.2 Energetické výpočty

N.2.3 Posouzení v rámci procesu řízení rizik

N.2.4 Dokumentace pro registr subsystému

N.2.4.1 Technická zpráva

N.2.4.2 Výkresová část

Přehledná situace stavby

Situační schéma stanic

N.2.5 Dokumentace pro posouzení shody

N.2.5.1 Shoda součástí interoperability

N.2.5.2 Shoda subsystémů

N.2.6 Provedené průzkumy

N.2.6.1 Geotechnický průzkum (geotechnický, pedologický, stavebnětechnický, hydrologický, pyrotechnický, radonový)

N.2.7 Bezpečnostní projekt projekční

1. 4. Rizikové faktory výstavby

1.	Realizace stavby	za provozu: kombinace: X	za vyloučeného provozu:
2.	Technicky náročné objekty	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi viz koordinační situace stavby C.3.	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly - vodovodní řady a kanalizační stoky VaK Pardubice	ANO: X	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením zastavěné území města Pardubice	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X
14.	Kontakt s jinými rizikovými faktory	ANO:	NE: X

1.5. Dopravní napojení a objížděné trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

V bezprostředním okolí stavby probíhá silnice I/36, ze které odbočují přístupy k jednotlivým částem stavby.

pozor výjezd ze stavby



Omezení rychlosti v ul. 17. listopadu a Hlaváčova v místech vjezdů a výjezdů ze stavby na 30 km/h - dopravní značka B20a - nejvyšší dovolená rychlost.
Na všech staveništních komunikacích – v areálu žst. Pardubice i ve vymezeném území stavby bude přikázána max rychlost 10 km/h příkazovou dopravní značkou B20a – nejvyšší dovolená rychlost.

2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č. 5

Více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svépomocí	Nevyžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

zahájení stavby: 06/2023, konec stavby: 11/2023

Předpokládaný počet zhotovitelů: 6 (včetně hlavních podzhotovitelů)

Předpokládaný průměrný počet osob: 60

Předpokládaná doba stavby: 6 měsíců = 126 pracovních dní, 126 x 60 = 7560 osobodní

2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – ochranná pásma IS v zájmovém území stavby, práce v železniční dopravní cestě a jejím OP

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – práce na SO železničního svršku, SO nástupišť, SO mostních objektů, SO železničních přejezdů, SO přeložek inženýrských sítí, SO zastřešení nástupišť

2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě

- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce $\geq 1,5$ m nad okolní úroveň nebo nad volnou hloubkou $\geq 1,5$ m – jsou především součástí prací na SO potrubních vedení, SO přeložek silnoproudých zařízení, SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupištích, SO orientačního systému, SO rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.

- **zemní práce** – jsou součástí prací na PS železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, SO železničního spodku a svršku, na SO nástupišť, na SO zárubních zdí, SO Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací !!

NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na SO nástupiště, SO zárubních zdí

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3

- **železářské práce** – jsou především součástí prací na SO zárubních zdí, SO zastřešení nástupišť a přístřešků pro cestující

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3

- **montážní práce** – jsou součástí prací na SO železničního svršku, SO nástupišť, SO zastřešení nástupišť a přístřešků pro cestující, na SO zárubních zdí, na SO potrubních vedení

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1

- **malířské a natěračské práce** – jsou součástí práce na SO zastřešení nástupišť a přístřešků na nástupišťích

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.

- **bourací práce** – jsou součástí prací na SO nástupišť

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vhl. 87/2000 Sb.

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách** – jsou součástí prací na SO železničního svršku, SO zárubních zdí, SO zastřešení nástupišť

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce při údržbě stavby**

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO

NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

SŽ Bp1

- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloženou drážní dopravou**

SŽ Bp1

- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., SŽ Bp1, SŽ Bp3

2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily

- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny

- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)

- zařízení pro zemní práce protlakem

- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor

- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot

- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě

- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	Správa železnic s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby			
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	739 383 267, radmila.smerakova@sudop.cz
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)	12/2021		
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků zhotoviteli DSP			
Předání právních požadavků zhotoviteli RDS			
Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.		
Zpracování plánu BOZP	12/2021		

Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Daniel Filip	SUDOP Praha a.s.	daniel.filip@sudop.cz 605 229 078
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			
Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

OIP pro Královéhradecký a Pardubický kraj se sídlem v Hradci Králové – Říční 1195, 501 01 Hradec Králové

Tel: 950 179 800

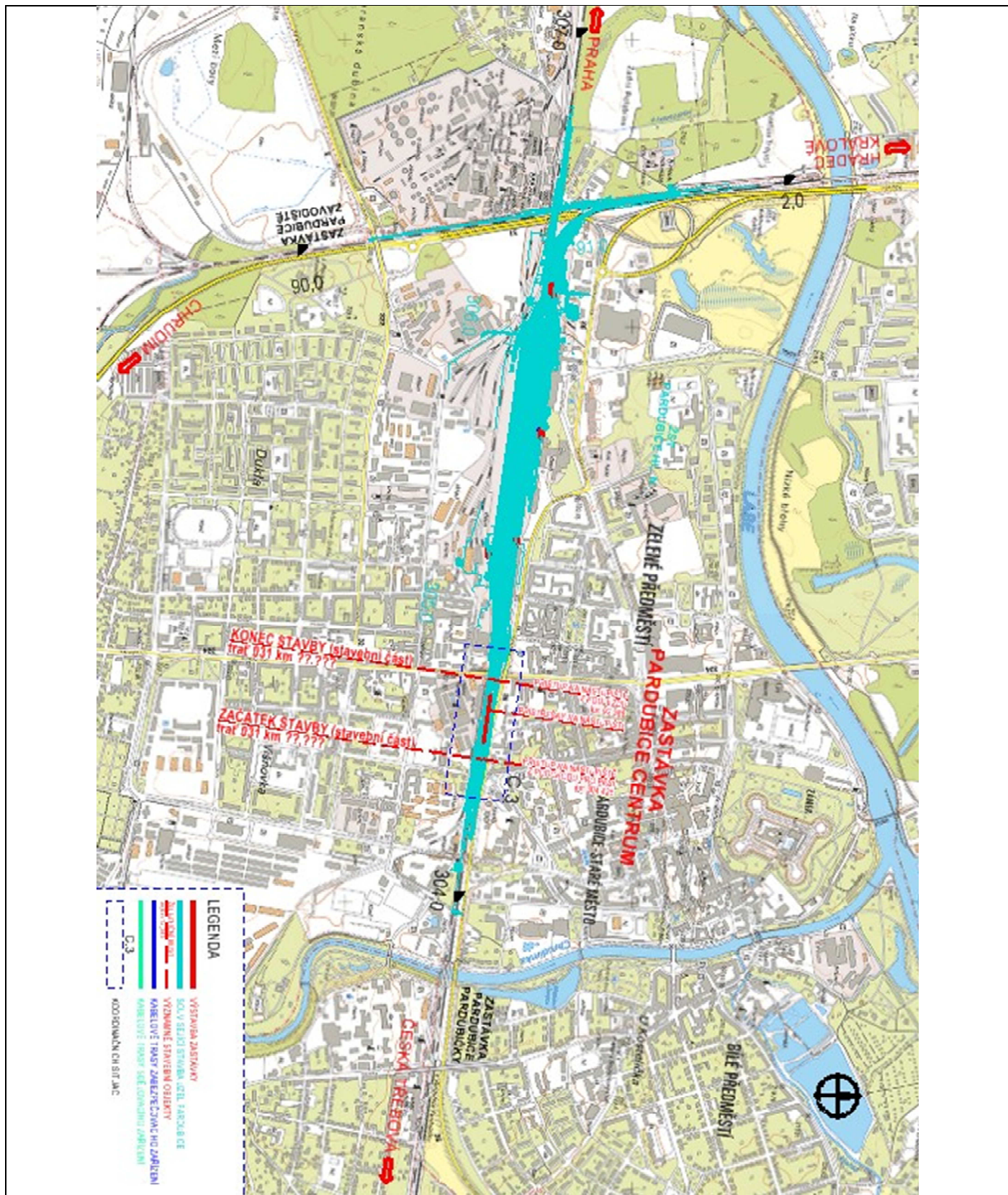
Email: hradec@suip.cz

Datová schránka: 8sgfqc

Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.

ČÁST B

CELKOVÁ SITUACE



ČÁST C

C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

C.1.1. Magistrát města Pardubice

Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby

C.1.2. Drážní úřad

Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby

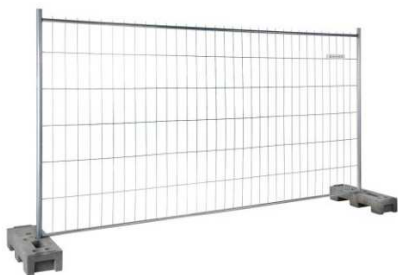
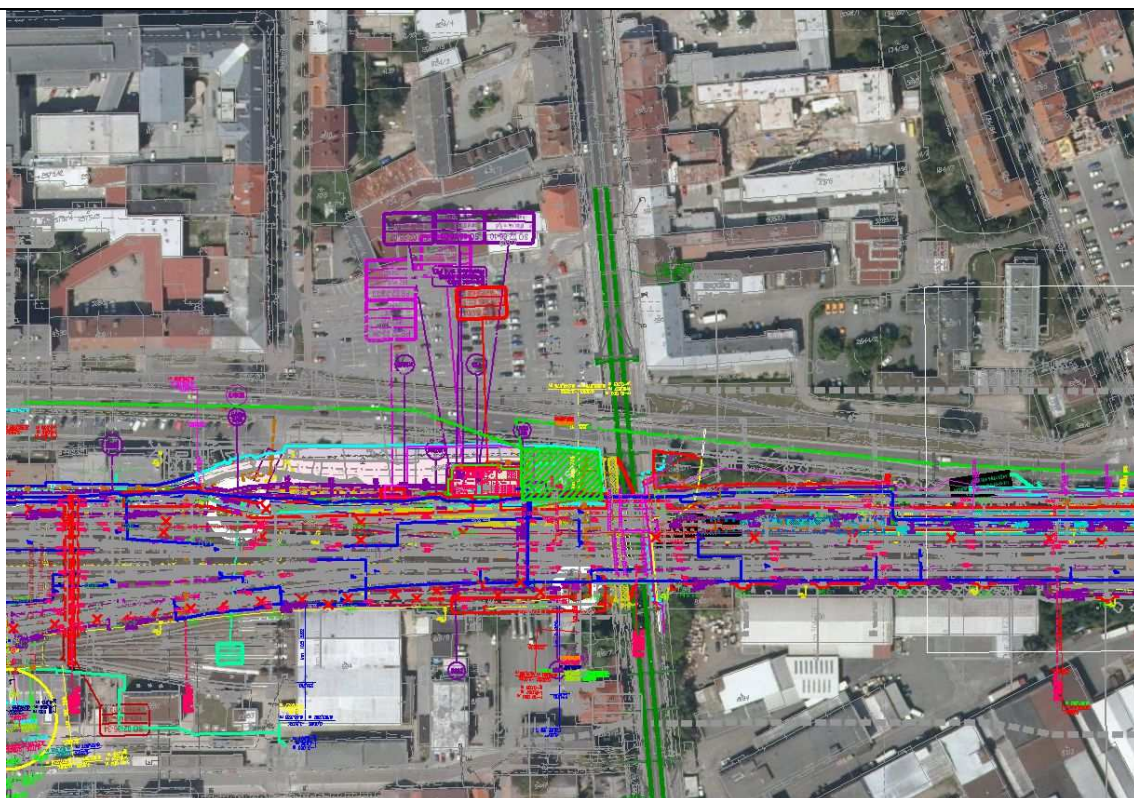
C.2. POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

S ohledem na rozsah stavby, druh stavebních a provozních souborů a místní podmínky jsou vybrány dle přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. následující opatření.

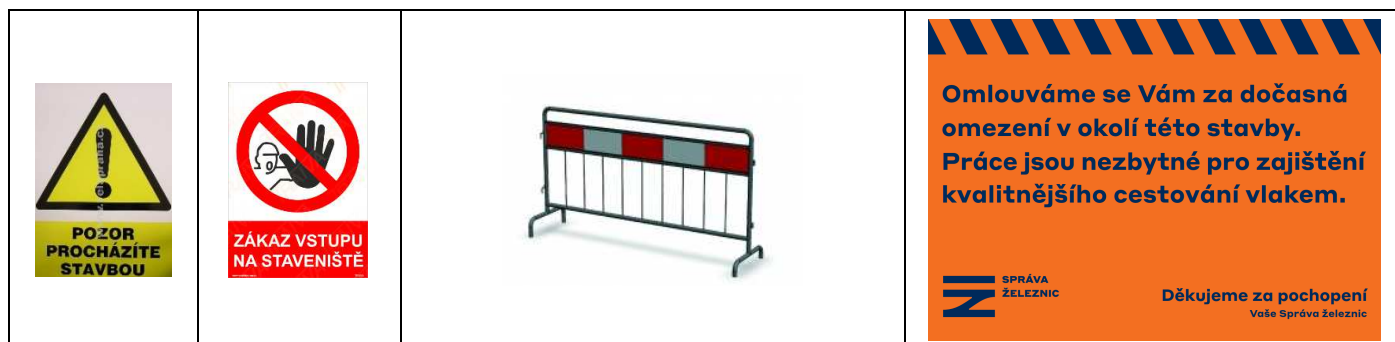
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Zajištění staveniště v zastavěném území města Pardubice. Areál plochy ZS 2 na zpevněné manipulační ploše bude řádně oplocen. Platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ($v = 1,8\text{m}$) – NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a. Po obvodu ohrazení ZS bude na plotových dílcích instalováno bezpečnostní značení – zákaz vstupu na staveniště a pozor staveniště. Vjezdy na tuto plochu z ulic 17. listopadu a Hlaváčova budou zabezpečeny bránou.

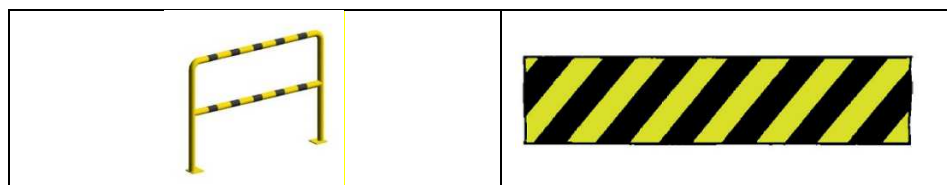
ZS 2 - poloha: žst Pardubice hl. n. km 304,8 trati Česká Třebová - Praha (výměra 700 m², KN: 2798/36 pozemek ve vlastnictví České dráhy a.s. k.ú. Pardubice **druh pozemku** ostatní plocha, **povrch** nezpevněný)



Prostory v záboru stavby (trvalý i dočasný) s nutností přístupu veřejnosti budou zajištěny a označeny na základě Pokynu generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby – SŽ PO – 09/2021-GŘ.



Případná provizorní nástupiště budou z důvodu malé šířky zabezpečena ze strany přístupových lávek po celé délce pevným dvoutyčovým zábradlím v 1,1 m. Přístupové lávky budou opatřeny dvoutyčovým pevným zábradlím po obou stranách, které bude napojeno na zábradlí nástupiště. Hrany provizorních nástupišť na straně pojezděné koleje budou vyznačeny po celé délce černožlutým značením upozorňujícím na pád osob.



Společná opatření

Při všech vjezdech na staveniště bude umístěna tabule s bezpečnostními značkami

- zákaz vstupu nepovolaným osobám
- příkaz k nošení ochranné helmy
- příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu s reflexními prvky
- výstrahy - varování o nebezpečí (s vykřičníkem)
- pády předmětů z výšky
- pády osob z výšky či do hloubky
- zavěšená břemena



Při vjezdu na staveniště bude osazena dopravní značka **B20a** – nejvyšší povolená rychlost v areálu stavby – 10 km/h.

Je nutný odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Vstup a vjezd na staveniště bude evidován v kanceláři vedení stavby. Je nutná kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu.

Dopravní přístupy na staveniště:

- vjezd/výjezd na staveniště ze silnice I/36 (Hlaváčova) přes pozemky p. č. 3930/1 a 2643/1 k. ú. Pardubice. V případě vjezdu přes areál žst. Pardubice hl. n., který je veřejnosti nepřístupný musí být pracovníci žst. pohybující se v areálu upozorněni bezpečnostními tabulemi o možnosti průjezdu staveništní dopravy. Doprava stavby přes areál žst. Pardubice hl. n. musí být povolena dle předpisu SŽ Bp1, čl. 29.
- železniční trať v areálu žst. Pardubice hl. n.

Výluky a náhradní autobusová doprava

Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum nevyžaduje dopravní opatření v železniční dopravě nad rámec stavby „Rekonstrukce železničního uzlu Pardubice“

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přejížděné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

Identifikace osob

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

Vstup do provozované železniční dopravní cesty - **PRŮKAZ KE VSTUPU DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE!!**

V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽ Bp1.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Osvětlení staveniště bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě Správy železnic s.o., nebo mobilní osvětlovací balóny či osvětlovací věže napojené na mobilní elektrocentrály. V případě areálu ZS bude využito napojení na přípojky Správy železnic, státní organizace nebo mobilních zdrojů.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Zákres dotčených IS a ochranných pásem IS je proveden v koordinační situaci C.3 projektové dokumentace stavby.

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění
- u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění

Nadzemním komunikačním vedením se rozumí drátové, kabelové nebo bezdrátové vedení včetně souvisejícího elektronického komunikačního zařízení, postavené nad zemí, vně nebo uvnitř budov. Opěrnými body nadzemního komunikačního vedení jsou konstrukce nesoucí nebo podpírající vodiče nebo kabely či související elektronická komunikační zařízení tohoto vedení (sloup, střešní, zední konzola, anténní stožár, anténní nosič).

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

telekomunikační vedení:

CETIN a.s. – síť elektronických komunikací

EDERA Group a.s. – podzemní komunikační vedení

Fastport a.s. – nadzemní komunikační vedení

T-Mobile Czech Republic a.s. – optické trasy, mikrovlnné spoje, základnové stanice

Vodafone a.s. – veřejná komunikační síť (výkopy, rozvaděč, kabelová komora, vstup do budovy)

ČD Telematika a.s. – prostředky sítí elektronických komunikací v majetku ČD – Telematika a.s., prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace

Magistrát města Pardubice – optická síť

Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

Elektrické vedení:

Služby města Pardubice a.s. – veřejné osvětlení

ČEZ Distribuce a.s. – podzemní síť NN, podzemní síť VN

Dopravní podnik města Pardubice a.s. – podzemní napájecí kabely 600V, nadzemní trolej 600V

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

Vodovodní řady a kanalizační stoky:

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. – vodovodní a kanalizační potrubí

Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon) souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně (NTL), umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,

b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar (STL) včetně 2 m na obě strany,

c) u plynovodů nad 40 bar (VTL) 4 m na obě strany,

d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,

e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,

f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,

g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

Plynárenské zařízení:

GasNet s.r.o. – středotlaký a nízkotlaký plynovod

Ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení dle §87 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)

- Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje, nebo dnem, kdy nabude právních účinků územní souhlas s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie do provozu.
- Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.
- U předávacích stanic, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.
- V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie nebo omezit nebo ohrozit jeho bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie. Pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu, stanoví provozovatel tohoto zařízení podmínky.

Rozvodné tepelné zařízení:

Elektrárny Opatovice a.s. – primární potrubí horkovodní kanál, primární potrubí nadzemní uložení, parovod nefunkční

Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (dražní zákon)

- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou
- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

Ochranné pásmo pozemních komunikací= prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Dle **SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic** se povinnosti v něm obsažené vztahují v přiměřeném obsahu i na osoby, které nejsou v pracovně právním vztahu k SŽ, ale zdržují se na pracovištích, v objektech a prostorách SŽ.

S řádem musí být dotčené osoby prokazatelně seznámeny v rámci školení o požární ochraně.

Vedoucí zaměstnanec cizího právního subjektu (CPS) na základě uzavřené příslušné smlouvy:

- rozhodne o rozsahu znalostí Řádu pro osoby CPS, které se oprávněně mohou vyskytovat při provozovaných činnostech se zvýšeným požárním nebezpečím na pracovištích SŽ, popř. jsou v pracovním poměru nebo obdobném pracovním vztahu k provozovatelům těchto činností v objektech a na zařízeních železnice.

- zabezpečí seznámení určených osob s příslušnými Člásky Řádu

Obecně - Zhotovitel má dány zákonem o požární ochraně tyto povinnosti:

- obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany a udržovat je v provozuschopném stavu

- vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty, volný přístup k rozvodným zařízením el. energie, k věcným prostředkům požární ochrany

- dodržovat technické podmínky a návody vztahující se k požární bezpečnosti výrobků a nebo činností

- provádět školení pracovníků s požadavky a povinnostmi k zajištění PO

- označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany

- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady

- umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany

- bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují

V případě, že bude zhotovitel provádět práce se zvýšeným požárním nebezpečím (nebo v prostorech se zvýšeným požárním nebezpečím) je povinen dále plnit:

- stanovit organizaci zabezpečení požární ochrany s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti

- prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, případně technologických postupů a zařízení

- zajišťovat údržbu, kontroly a opravy technických a technologických zařízení způsobem a ve lhůtách stanovených podmínkami požární bezpečnosti nebo výrobcem zařízení

- stanovit z hlediska požární bezpečnosti požadavky na odbornou kvalifikaci osob pověřených obsluhou, kontrolou, údržbou a opravami technických a technologických zařízení a zabezpečit provádění prací, které by mohly vést ke vzniku požáru, pouze osobami s příslušnou kvalifikací

- mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů

Svařování

- Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705)
- Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz
- Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření
- Používání a kontrola OOPP
- Ochrana osob zástěnami
- Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)
- Volný přístup k lahvím (platí pro pouze osoby pověřené prací)
- Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
- Svářečské pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- Při nutnosti použití OOPP proti pádu pro svářeče, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

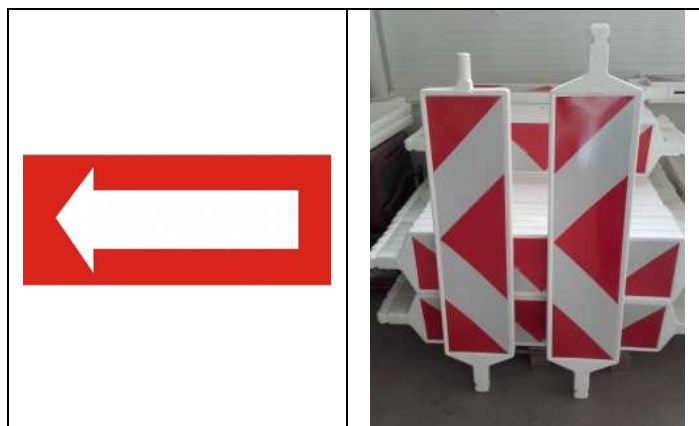
Svařování a nahřívání živice v tavných nádobách

- zajištění dodržování podmínek požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb.
- práce budou provádět pouze pracovníci seznámení s technologickým postupem
- při natavování izolačních materiálů na povrchu nosných konstrukcí mostů – zajištění volných okrajů konstrukce proti pádu z výšky
- živice lze nahřívát pouze v tavných nádobách k tomu určených výrobcem
- nahřívanou živici nevystavovat přímému působení plamene
- tlakové lahve jako součást zařízení pro nahřívání živice ukládat v bezpečné vzdálenosti od vlastního tepelného zdroje a tavné nádoby
- dohled obsluhy tavné nádoby na místo zahřívání živice
- umístění nejméně dvou práškových hasicích přístrojů (5 kg) v blízkosti místa nahřívání živice
- zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze (hubice směřuje do volného prostoru)
- zabezpečení tavného zařízení po ukončení prací

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

1. Staveništní komunikace stavby - tzn. staveništní komunikace v oploceném areálu staveniště a příjezdová komunikace budou vyznačeny a vymezeny bezpečnostním značením – směrové šipky a vodící desky. Toto značení bude pravidelně před zahájením směny kontrolováno a udržováno. V místech nezpevněného terénu budou staveništní komunikace upraveny vrstvou šterku.

Nejvyšší povolená rychlost 10 km/h na staveništních komunikacích uvnitř záboru stavby bude v místech vjezdů na staveniště vyznačena po dobu trvání stavby dopravní značkou B20a.



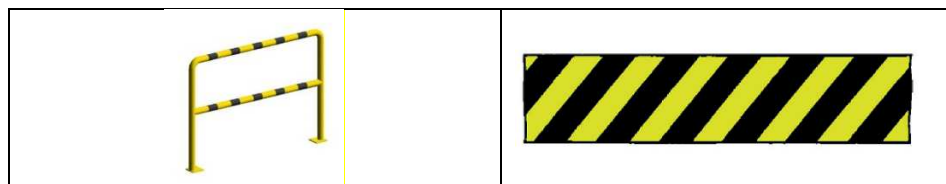
Nejvyšší povolená rychlost 30 km/h na přístupových komunikacích 17.listopadu a Hlaváčova v úsecích vjezdů na staveniště po dobu trvání stavby vyznačena dopravní značkou B20a. Všechna napojení na veřejnou silniční síť budou označena výstražným dopravním značením „Pozor vjezd a výjezd stavby“ a „zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“.

2. Pohyb veřejnosti a cestujících veřejnosti

Prostory v záboru stavby (trvalý i dočasný) s nutností přístupu veřejnosti budou zajištěny a označeny na základě Pokynu generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby – SŽ PO – 09/2021-GR.



Případná provizorní nástupiště budou z důvodu malé šířky zabezpečena ze strany přístupových lávek po celé délce pevným dvoutýčovým zábradlím v 1,1 m. Přístupové lávky budou opatřeny dvoutýčovým pevným zábradlím po obou stranách, které bude napojeno na zábradlí nástupiště. Hrany provizorních nástupišť na straně pojížděné koleje budou vyznačeny po celé délce černožlutým značením upozorňujícím na pád osob.



3. Elektrické vedení – podjížděné:

V zájmovém území stavby se nacházejí nadzemní elektrická vedení.

STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY A NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH BUDOU OPATŘENA OZNAČENÍM OCHRANNÉHO PÁSMO VÝSTRAŽNÝMI TABULEMI „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“, „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO VYSOKÉHO NAPĚTÍ“. V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci v části C3.

Podjížděné silnoproudé vedení a jeho ochranné pásmo bude označeno



V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas požádat o vypnutí podjížděné části vedení!!

4. Elektrické vedení – napojení staveniště:

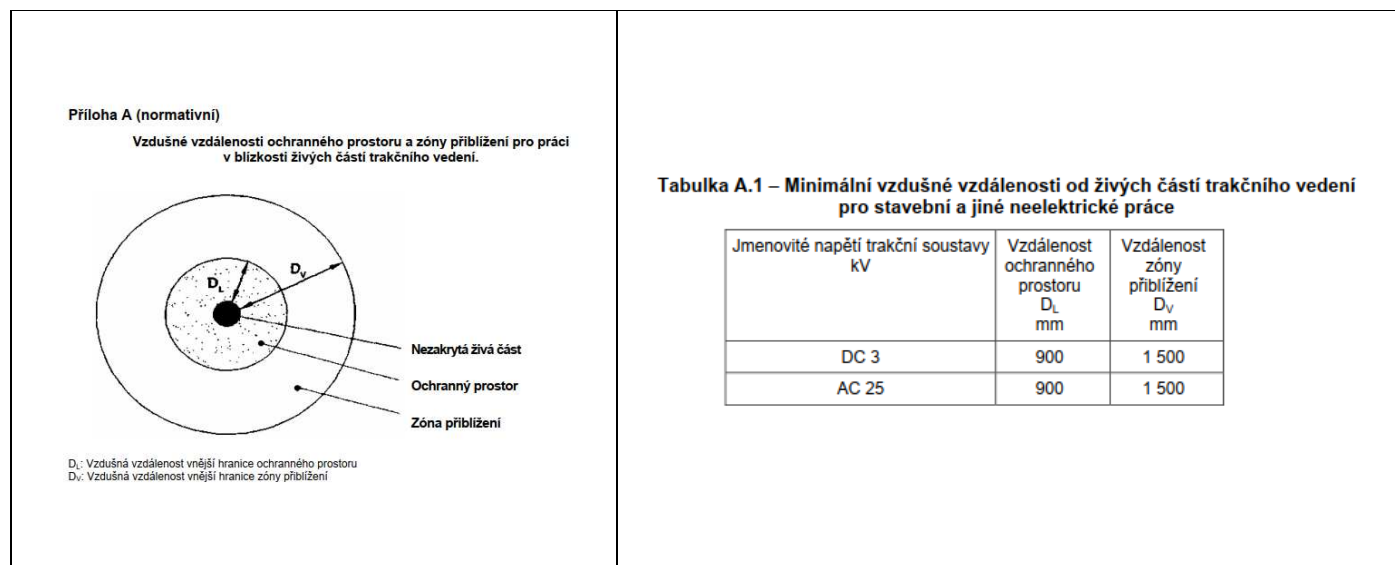
Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení ČEZ a.s. nebo Správa železnic s.o. Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.



5. Trakční vedení - při práci v prostoru nevyloučeného trakčního vedení - postupovat vždy dle předpisu SŽ BP1, TNŽ 34 3109 bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

6.4.5.6 Vzdálenost mezi živými částmi trakčního vedení a kteroukoli částí pojízdných jeřábů, transportérů, jiných zdvihacích mechanizačních zařízení, domíchávačů betonu umístěných na železničních vozech atd., vodivě nespojených s kolejnicí, musí být v klidu i při práci minimálně 2 m. Nelze-li tuto vzdálenost dodržet, musí být stroj vodivě propojen s kolejnicovým vedením nebo železničním vozem lanem o průřezu minimálně 50 mm² Cu. U pojízdných jeřábů se provede toto spojení s výložníkem stroje. U takto chráněného mechanismu musí být dodržena minimální vzdálenost 0,9 m od živé části trakčního vedení.

6.4.5.13 Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty (žebříky apod.) vztyčené proti trakčnímu vedení.



V případě práce stavebního stroje pod zapnutým TV musí být dodržena TNŽ 31-3109. Stroj bude vybaven omezovačem zdvihu pro vyloučení rizika kontaktu ramene rypadla s nad ním uloženými překážkami, např. elektrickým vedením.

Pracovní místa budou oddělena od provozované koleje pevnými zábranami.

6. Pohyb v provozované železniční cestě:

Na staveništi v blízkosti kolejiště bude pevnou bariérou vymezena hranice provozované železniční cesty, tzn. část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. V horizontálním směru je vymezena hranicí 2,5 m od osy koleje.

V případě nutného pohybu v provozované železniční cestě se bude zhotovitel řídit pokyny předpisu SŽ Bp1.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Není relevantní pro tuto stavbu.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, staveništních komunikací, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem – řeší kapitoly a), e)..

Plocha **zařízení staveniště (ZS)** bude umístěna ve vymezeném areálu stavby.

Zařízení staveniště bude uvnitř ohrazeného areálu stavby vymezeno bezpečnostními značkami – „pozor zařízení staveniště“ a „zákaz vstupu nepovolaným osobám“. Zařízení staveniště bude vybaveno uzamykatelnými stavebními buňkami a kontejnerovými sklady. Buňka vedoucího pracovníka bude označena, z důvodu evidence fyzických osob vstupujících na staveniště.

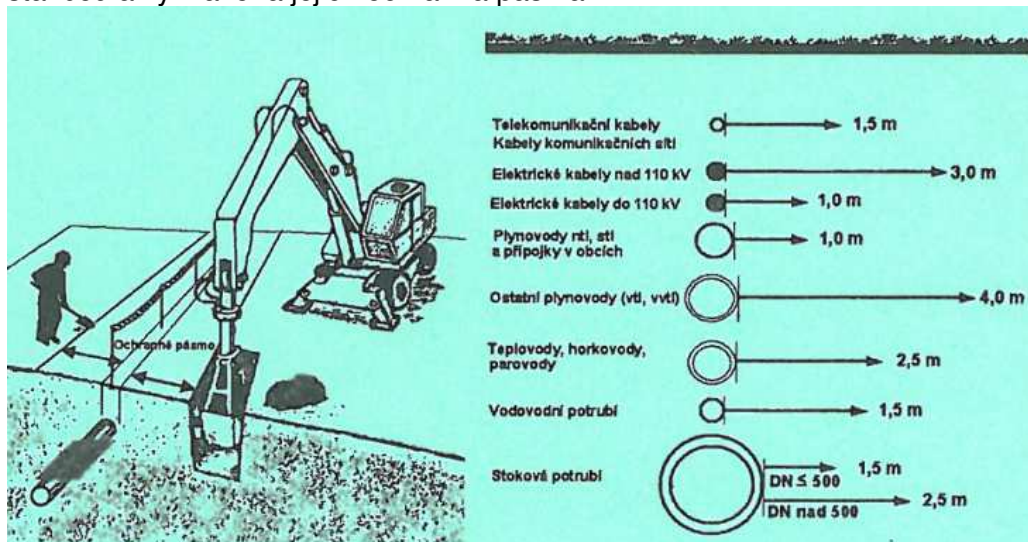


Skladování a manipulace s materiálem

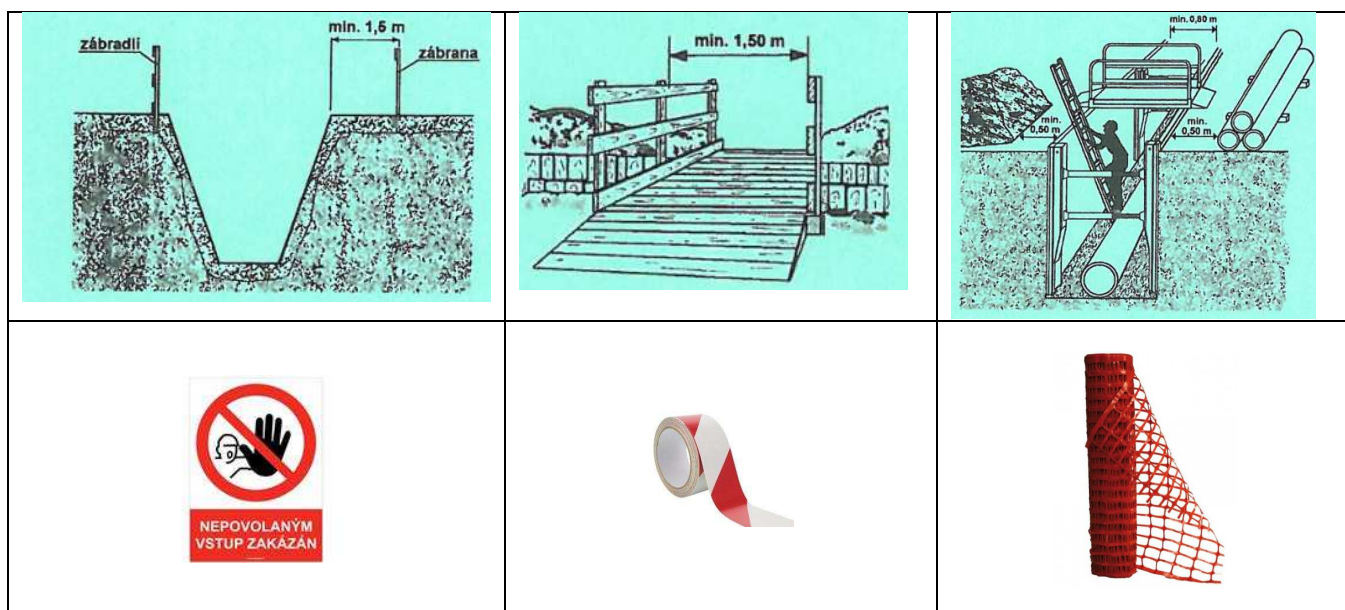
- bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podločkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře.
- nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- s odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými výrobcem a platnou legislativou (z.č. 541/2021 Sb. o odpadech)

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Na základě vyjádření správců inženýrských sítí musí být před zahájením stavby vytyčeny všechny IS v kontaktu se stavbou a vyznačena jejich ochranná pásma.



- **!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!**
V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí.
- Vstup do výkopu bude zajištěn např. dřevěnými schody nebo dřevěnou rampou s jednostranným zábradlím. V případě minimálního prostoru může být přechodně použit žebřík.
Přechody výkopů na staveništi budou zabezpečeny můstky o šířce nejméně 0,75 m s pevným dvojtyčovým zábradlím o výšce 1,1m.
Přechod výkopů na veřejných prostranstvích, musí odpovídat kapacitě provozu osob v daném místě.



STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI BUDOU ZAPAŽENY ZÁPOROVÝM (PŘÍLOŽNÝM) PAŽENÍM.

ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ.



Šířka výkopu

Minimální šířka výkopu v závislosti na vnějším průměru (OD) potrubí

Šířka výkopu musí být taková, aby bylo možné bezpečně vyjmout zeminu a odborně pokládat potrubí. Minimální šířky výkopu v závislosti na vnějším průměru trubky **OD** v souladu s normou ČSN EN 1610 jsou uvedeny v následující tabulce:

Vnější průměr potrubí OD [mm]	Minimální šířka výkopu [m]		
	Pažené výkopy	Nepažené výkopy	
		$\beta > 60^\circ$	$\beta \leq 60^\circ$
≤ 225	OD + 0,40	OD + 0,40	OD + 0,40
$> 225 \leq 350$	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40
$> 350 \leq 700$	OD + 0,70	OD + 0,70	OD + 0,40

Minimální šířka výkopu v závislosti na hloubce výkopu

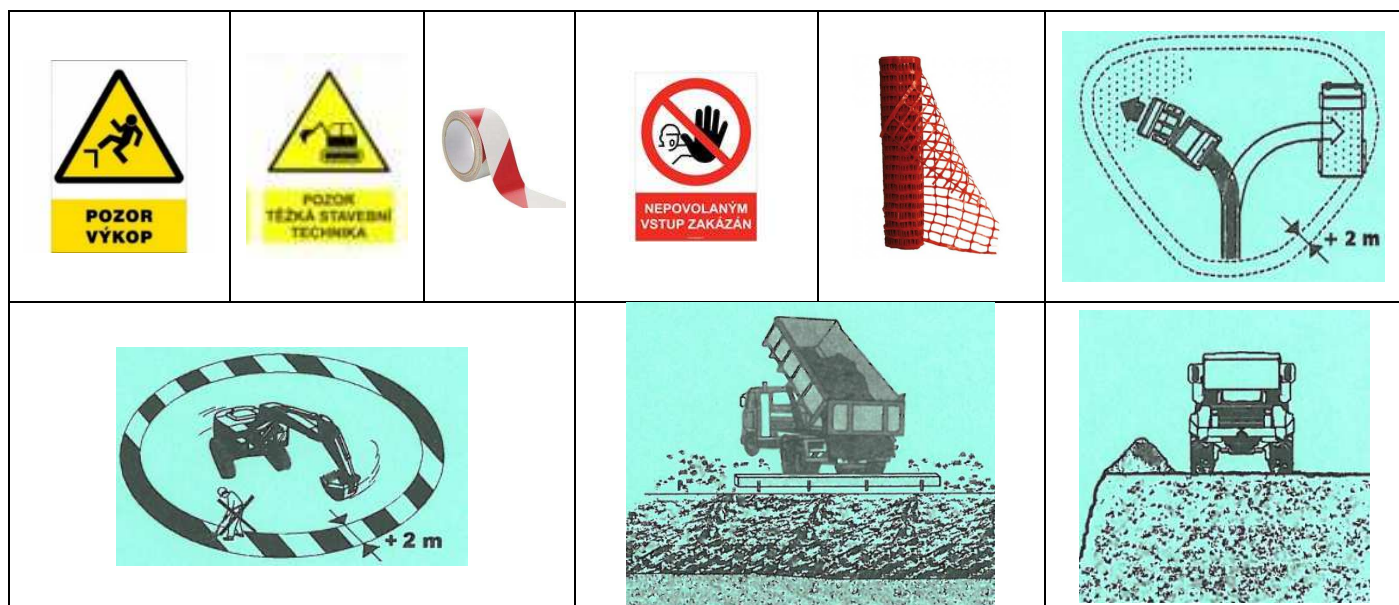
Šířka výkopu nesmí překročit maximální šířku stanovenou podle statického dimenzování. V případě pokládání většího počtu potrubí (například napájecí a odváděcí potrubí) do jednoho výkopu je nutné zohlednit při stanovení minimální šířky výkopu potřebné minimální odstupy jednotlivých trubek v závislosti

Hloubka výkopu [m]	Minimální šířka výkopu [m]
$< 1,0$	není stanovena
$\geq 1,0 \leq 1,75$	0,8
$\geq 1,75 \leq 4,0$	0,9
$> 4,0$	1,0

na jejich materiálu a systému. Zařízení, která se používají pro provádění výkopů, musí být přizpůsobena šířkám výkopů, které mají být vytvořeny. Toto platí i pro provádění přípojů.

V PŘÍPADĚ VRTNÝCH PRACÍ PŘI HLUBINNÉM ZAKLÁDÁNÍ, BUDE PRACOVNÍ MÍSTO POD VRTNÝM ZAŘÍZENÍM OHRAZENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM JAKO ZÁBRANA PROTI PÁDU DO VYVRTANÉHO OTVORU. PO VYVRTÁNÍ MÍSTA PRO PILOTU - PŘED ZHOTOVENÍM PILOTY BUDE OTVOR ZABEZPEČEN PROTI PÁDU PŘÍKRYTÍM.

PŘI PROVOZU STROJŮ NA ZEMNÍ PRÁCE (*provádění výkopových prací, ukládání zemin a hmot, nakládání na nákladní automobily*) BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR STROJE BEZPEČNOSTNÍ PÁSKOU A BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI. V TOMTO PROSTORU SE NESMÍ POHYBOVAT NEPOVOLANÉ OSOBY. V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI POHYBUJÍCÍ SE VEŘEJNOSTI, BUDE URČEN PRACOVNÍK PRO DOZOR. V PŘÍPADĚ PŘESAHU PRACOVNÍ ČÁSTI STROJE DO PROVOZOVANÉ KOLEJE BUDE URČEN PRACOVNÍK PRO DOZOR – BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKA. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍHO ZNAČENÍ.



SO železničního spodku

Zemní práce objektu železničního spodku převážně spočívají v provedení odkopávek do úrovně budoucí zemní pláně, zřízení konstrukčních vrstev, zřízení odvodnění. Zemní práce v rámci železničního spodku je nutno provádět v souladu se souvisejícími technickými normami a předpisy. Přesnost provádění zemních prací a požadavky na ně je stanovena TKP.

SO nástupiště – SO 07-32-01 Nové ostrovní nástupiště

Zemní práce v objektu nástupiště spočívají v provedení odkopávek, úpravě zemní pláně a uložení zásypu nenamrzavého materiálu mezi hrany nástupištní hrany z prefabrikátů. Zásyp bude hutněn.

SO zárubních zdí

SO 07-34-61 přístup z podchodu km 304,425

Stavba SO bude prováděna pod ochranou pažení. Návrh pažení je obsahem samostatného SO 02-39-01 (v rámci stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice).

Výkopy budou prováděny v plném průřezu stavební jámy, mezi instalovaným pažením, v zeminách třídy F3-MSY až S2/SP se třídou těžitelnosti 2 podle ČSN 73 3050.

Zásypy zárubních stěn budou provedeny do plného profilu stavební jámy.

SO 07-34-62 přístup z podjezdu km 92,388

Stavba SO bude prováděna pod ochranou pažení. Návrh pažení je obsahem samostatného SO 02-34-07 (v rámci stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice).

Výkopy budou prováděny v plném průřezu stavební jámy, mezi instalovaným pažením, v zeminách třídy F3-MSY až S2/SP se třídou těžitelnosti 2 podle ČSN 73 3050.

Zásypy zárubních stěn budou provedeny do plného profilu stavební jámy.

SO potrubních vedení – SO 07-36-01 odvodnění přístřešků

Pro ukládání potrubí je navržen pažený výkop (příloha č.2.301 této PD), který je uvažován v rostlém terénu, v drážním tělese a z úrovně pláně nástupiště. Předpokládá se strojní hloubení rýhy, při křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru bude provedeno hutněné štěrkopískové lože s heterogenní zrnitostí 0-20 mm, na které se bude ukládat potrubí. návaznosti na montáž potrubí se provede jeho obsyp. K obsypu se použije štěrkopísek o zrnitosti 0-20 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a

hutní se po vrstvách max. 150 mm současně po obou jeho stranách. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí. Pracovní drenáž sloužící k odvodnění rýhy při realizaci pokládky potrubí bude řešena přímo na stavbě dle aktuální potřeby (dle stavu hladiny spodní vody, jejího přítoku do dna rýhy a klimatických podmínek). Zbýlá část rýhy bude zasypána vhodnou výkopovou zeminou nebo štěrkopískem. Zásyp bude hutněn.

Podmínky pro používání žebříku pro sestup a výstup do výkopu:

Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat.

Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.

Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.

Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.

Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.

Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.

Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a zajištěn proti posunutí a rozkývání.

U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu.

Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.

Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.

Zhotovitel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.

Prostory stavby s nutností přístupu veřejnosti budou zabezpečeny na základě Pokynu generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby – SŽ PO – 09/2021 – GR.

VÝKOPY NA VEŘEJNÝCH MÍSTECH V OKOLÍ ŽST PARDUBICE BUDOU ZAJIŠTĚNY MOBILNÍM ZÁBRADLÍM OZNAČENÝM VÝSTRAŽNOU PÁSKOU. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA TOHOTO ZABEZPEČENÍ.



PŘECHODY PŘES VÝKOPY NA VEŘEJNÝCH MÍSTECH V OKOLÍ ŽST PARDUBICE BUDOU ZAJIŠTĚNY PŘECHODOVÝMI MŮSTKY. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA TOHOTO ZABEZPEČENÍ.



Pokyny pro zabezpečení těchto přechodů pro osoby se sníženou pohyblivostí je uvedeno v kapitole i) tohoto plánu.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže,

SO zárubních zdí

SO 07-34-61 přístup z podchodu, km 304,425

SO 07-34-62 přístup z podjezdu v km 92,388

PRO ARMOVÁNÍ SVISLÝCH KONSTRUKCÍ ZDÍ POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY

INFORMOVAT KOORDINÁTORA O ZVOLENÉM SYSTÉMU ZABEZPEČENÍ A BEZPEČNOSTNÍCH PRVCÍCH PRO FÁZI BETONÁŽE ZDÍ, ZABEZPEČIT OKRAJE KORUN ZDÍ PROTI PÁDU Z VÝŠKY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM $V=1,1$ M, NEBO VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ ZAJIŠTĚNÍ

ODBEDNĚNOU KONSTRUKCI ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANNOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM $V=1,1$ M

V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI KOLEKTIVNÍ OCHRANY VYBAVIT PRACOVNÍKY OSOBNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY - URČIT PEVNÝ KOTVÍCÍ BOD!

ZABEZPEČIT TRČÍCÍ VÝZTUŽ PROTI NABODNUTÍ

SVISLÉ I VODOROVNÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ BUDE OPATŘENO KOLEKTIVNÍMI BEZPEČNOSTNÍMI PRVKY PROTI PÁDU Z VÝŠKY

PŘEPRAVA BEDNĚNÍ, PRUTŮ VÝZTUŽE - AUTOMOBILOVÉ JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!

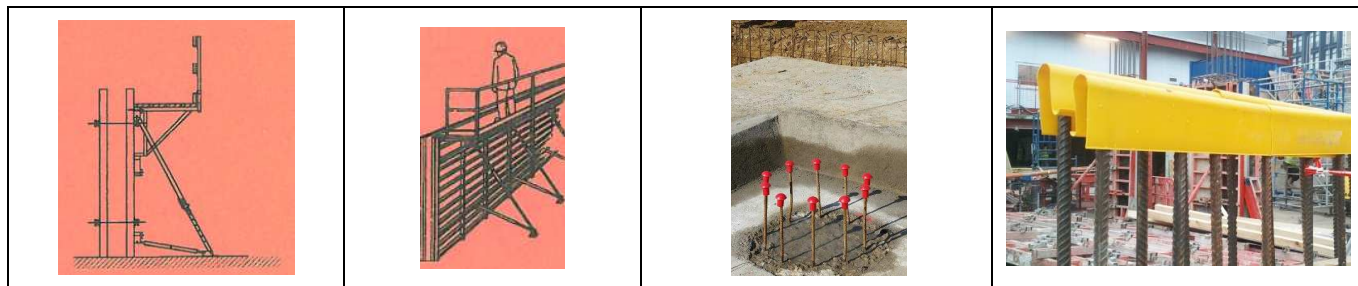
- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.

- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.

PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA KONSTRUKCI ZDI ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM
PRO BEZPEČNÝ VSTUP DO ZÁKLADOVÝCH JAM ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM
PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA KONSTRUKCI ZDI BĚHEM VÝSTAVBY ZŘÍDIT DŘEVĚNOU RAMPU (PŘECHOD) SE ZÁBRADLÍM PO OBOU STRANÁCH (PLATÍ PRO DOBU PRACÍ V OTEVŘENÉ STAVEBNÍ JÁMĚ)

ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE MEZI OBSLUHOU ČERPADLA A PRACOVNÍKEM PROVÁDĚJÍCÍM UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI.



k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- Venkovní zednické práce prováděné ve výšce budou prováděny z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit.
- Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

Bezpečnost práce při provádění zednických pracích bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb., přílohy č. 3.

NA VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU ZABEZPEČENY VEŠKERÉ OTVORY PROTI PÁDU (PŘEKRYTÍM ZABEZPEČENÝM PROTI POSUNU NEBO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM $V = 1,1$ M).

Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení

I) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

SO železniční spodek a svršek – osazování částí odvodňovacího systému, demontáž a montáž kolejových polí, výhybek

SO zárubních zdí – demontáž nosných konstrukcí, osazování prefabrikovaných částí konstrukcí, osazování nových nosných konstrukcí, osazování technologií výtahu

SO potrubních vedení – kanalizace, vodovod, plyn – ukládání potrubí a šachet

SO zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích – osazování sloupů a podélných krokví, montáž plechové krytiny

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE POSKYTNUT TAKÉ KOORDINÁTOROVI BOZP pro realizaci stavby!!

OSAZOVÁNÍ SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ NEBO VELKÝCH TECHNOLOGICKÝCH ČÁSTÍ - AUTOMOBILOVÉ (DVOUCESTNÉ) JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.

- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.

- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.

Obecně:

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

3. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

4. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

5. Pro přístup na montážní pracoviště stanoví technologický postup montáže.

6. Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.

7. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

9. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.

10. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

11. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců.

16. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,

součástí stavby nejsou objekty demolice

n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, viz následující bod o)

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

- Práce na stavebních objektech ve výšce >1,5 m bude prováděna z plošiny zajištěné pevným zábradlím v=1,1 m.

- Pro drobné, krátkodobé, fyzicky nenáročné práce ve výšce lze využít žebřík, a to dle ustanovení NV č. 362/2005 Sb., přílohy, části III. V případě kovových žebříků – nebezpečí úrazu el. proudem !!

- Při práci na střeše objektů - zastřešení nástupišť a přístřešků musí být okolo objektu vymezen ohrožený prostor od volného okraje střechy šířky 1,5 m

- Pracovníci pracující na těchto objektech ve výšce např. na střeše zajištění lešením splňujícího požadavky ČSN EN 738101 instalovaným po obvodu objektu. Zábradlí lešení v nejvyšší úrovni bude přesahovat úroveň okraje střechy o 1,1 m. Dále budou jištěni osobními ochrannými pracovními prostředky pro práci ve výšce. Koordinátor pro realizaci odsouhlasí před zahájením prací pevný kotvicí bod.

Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení

Dále je možné dle místních podmínek využít mobilní zdvihací plošiny zabezpečené pevným zábradlím v = 1,1 m.

Používání a provoz plošin bude splňovat požadavky NV č. 378/2001 sb. a příslušných ČSN EN. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s návodem použití pro dané zařízení.



p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

rozpracováno v předchozích bodech

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

Stavba proběhne v rámci postupů 4 – 6 (etapy 4e – 6b) akce „Rekonstrukce železničního uzlu Pardubice“. Před zahájením stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ bude demontována část budoucí koleje 12a, která by bránila přístupu na staveniště a provedení spodku nového nástupiště (včetně TV).

Stavební postup 4/etapa 4e:

Zahájí se činnosti na dokončení přístupů na budoucí nástupiště z ulic 17. listopadu/Jana Palacha a Sladkovského/Rokycanova.

Stavební postup 4/etapa 4f:

Budou pokračovat činnosti na dokončení přístupů na budoucí nástupiště z ulic 17. listopadu/Jana Palacha a Sladkovského/Rokycanova. Zřídí se manipulační kolej 28 včetně výhybek 1 a 3 žst. Pardubice hl. n.

Stavební postup 5/etapa 5a:

Budou pokračovat činnosti na dokončení přístupů na budoucí nástupiště z ulic 17. listopadu/Jana Palacha a Sladkovského/Rokycanova.

Stavební postup 5/etapa 5b:

Dokončí se přístupy na budoucí nástupiště z ulic 17. listopadu/Jana Palacha a Sladkovského/Rokycanova. Bude zřízeno nástupiště zastávky Pardubice centrum včetně všech doprovodných PS/SO a zřídí se kolej 10a.

Stavební postup 6/etapa 6b:

Bude zřízena kolej 12a a dokončena přilehlá protihluková stěna.

V rámci aktualizace Plánu BOZP před zahájením výstavby bude zhotovitelem předán koordinátorovi BOZP v realizaci harmonogram prací stavby **Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum** a harmonogram prací při stavebních postupech 4 – 6 stavby **Modernizace železničního uzlu Pardubice** pro stanovení opatření při souběhu prací na jednotlivých stavebních objektech. Tento harmonogram bude přílohou č. 5 tohoto plánu.

Provozovatel (provozovatelé) stavebních jeřábů předloží zpracovaný SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY odpovídající situaci staveniště.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,

není součástí stavby

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, viz bod o)

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Práce budou koordinovány s pracemi na stavbě Modernizace železničního uzlu Pardubice.

ZHOTOVITEL STAVBY SE BUDE ŘÍDIT PŘEDPISY:

- **SŽ BP1** POKYNY PROVOZOVATELE DRÁHY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A K OCHRANĚ ZDRAVÍ OSOB PŘI ČINNOSTECH A POHYBU V JEHO PROSTORÁCH A V PROSTORÁCH ŽELEZNIČNÍ DRÁHY PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACÍ
- **SŽ BP3** - BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVBÁCH A PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ

ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍCH POVOLENÍCH
ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY UVEDENÉ VE VYJÁDRĚNÍCH SPRÁVCŮ DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ODBORNOU ZPŮSOBILOST SVÝCH PRACOVNÍKŮ DLE PŘEDPISU **SŽ ZAM 1** – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY !!

- ČINNOST CIZÍHO PRÁVNÍHO SUBJEKTU V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC

Činnost CPS (CPS = cizí právní subjekt) v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem).

Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP
- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů

V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,

- stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započatím prací,
- závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ.

- **ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽ ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti vykonávané na základě smluvního vztahu a uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Příloze D tohoto předpisu.

V příloze D se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze E se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze F se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy D, E a F tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic jsou stanoveny v příloze C tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen „odborná kvalifikace“) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 266/1994 Sb.“).

- V souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 50/1978 Sb.“) a podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška

č. 100/1995 Sb.“), je příloha C koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽ a dodavatelů.

- Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽ Zam1.

- Vyhlášky č. 50/1978 Sb. a č. 100/1995 Sb., nejsou vzájemně zastupitelné a kvalifikace podle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených vyhlášek.

- Odbornou kvalifikaci § 3, pracovník seznámený podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné kvalifikace v elektrotechnice.

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb. vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (dále jen UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy 4.

- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (dále jen VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978 Sb.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZEE).

Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Seznámení zajišťuje územně příslušná OJ SŽ.

Pro dodavatele/zhotovitele v rámci údržby stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ je určeno Vstupní školení.

Vstupní školení (dále jen VŠ) dle tohoto předpisu je způsob získání základní odborné způsobilosti a znalosti zaměstnance, která je u SŽ požadována:

a) před vydáním povolení ke vstupu do prostor SŽ dle předpisu SŽDC Ob1;

b) před zahájením samostatné pracovní činnosti.

Tento předpis rozlišuje:

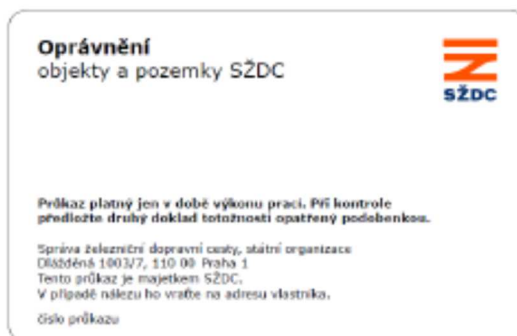
a) VŠ pro činnosti nevyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě;

b) VŠ pro činnosti vyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě.

- **PRŮKAZ KE VSTUPU DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE**

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽ, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky





CPS – cizí právní subjekt - fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽ a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽ.

Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci

Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací

Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou

Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy

Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je prukazy@szdc.cz.

Osoby jsou povinny být po dobu pobytu v místech, objektech a zařízeních SŽ vybaveny Průkazem pro CPS.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

CPS s právem vstupu do celé sítě provozované železniční dopravní cesty

CPS s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty s omezením

CPS bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Podmínky pro vydání průkazu pro CPS se smluvním vztahem se SŽ:

- řádně vyplněnou „Žádost“ v elektronické podobě, tabulka ve formátu *.xlsx;

- Čestné prohlášení, podepsané statutárním zástupcem, nebo jinou osobou s plnou mocí k podepsání takového prohlášení, které nahradí Posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/

- Výkaz o zkouškách z Předpisu SŽ Bp1 v elektronické podobě, ve formátu *.pdf, ke stažení je umístěno na webových stránkách SŽ

- smluvní vztah k SŽ v elektronické podobě, ve formátu *.pdf;

Doba platnosti průkazu:

Průkazy pro CPS mohou být vydány podle platnosti Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/ a Potvrzení o absolvování Školení z Předpisu SŽ Bp1 a smluvním vztahem se Správou železnic, státní organizace maximálně na dobu 4 roků.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

- Zhotovitel stavby se bude řídit předpisy:

SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění

- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.

SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace (Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum, SUDOP Praha a.s., 2022)
Přehled právních a jiných požadavků na str.59, 60 tohoto plánu
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SUIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
www.csonlinefirmy.unmz.cz
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VÚBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvihací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání

PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
541/2020 Sb.	o odpadech (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)
266/1994 Sb.	o drahách

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracovní místa, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
100/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
101/1995 Sb.	Vyhláška, kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění)
339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením

Jiné požadavky

SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp2 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění (určeno jen pro zaměstnance SŽ)
SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění
SŽ Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. v aktuálním znění
SŽDC D1- Dopravní a návěstní předpis, v aktuálním znění
SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, v aktuálním znění
SŽDC D4 - Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, v aktuálním znění
SŽDC E 500 – Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽDC D7/2 – Organizování výlukových činností, v aktuálním znění
SŽDC E7 – Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel, v aktuálním znění
SŽ S8 - Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v aktuálním znění
SŽDC (ČD) S8/3 - Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, v aktuálním znění
SŽDC T1 – Telefonní provoz, v aktuálním znění
SŽDC T7 – Rádiový provoz, v aktuálním znění
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, v aktuálním znění
SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ PO-09/2021-GR Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

[illegible]

NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

SEZNAM PŘÍLOH

N.1.6.6.6.1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

N.1.6.6.6.2. Předpis SŽ Bp1

N.1.6.6.6.3. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

N.1.6.6.6.4. Předpis SŽDC D1

N.1.6.6.6.5. Manuál údržby z hlediska BOZP

N.1.6.6.6.6. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

N.1.6.6.6.7. Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby (SŽ PO-09/2021-GŘ)

Název akce	Plán BOZP na staveništi – Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum	
Název části PD	Plán BOZP na staveništi	N.1.6.6.6.
Počet listů		

Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V dne20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel/ Mobil:	
e-mail:	

1. Zadavatel stavby

Název	Správa železnic, státní organizace
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

2. Stavba

Stavba: **Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum**

podle stav. povolení čj. / /20..../ ze dne

3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum
katastrální území	Pardubice
obec	Pardubice
ORP	Pardubice
kraj	Pardubický

4. Stavba

Druh	Liniová železniční stavba – rekonstrukce železniční stanice
Stručný popis	<p>V obvodu stanice Pardubice hl. n. je navrhována zastávka Pardubice centrum. Zastávka je umístěna mezi podchodem Sladkovského/Rokycanova a podjezdem přes ulici Jana Palacha / 17. listopadu.</p> <p>Zastávka Pardubice centrum leží na trati 1501 Česká Třebová – Praha Masarykovo n. Dopravně se jedná se o nástupiště v samostatném obvodu, tj. o obvod ŽST Pardubice hl.n. Pardubice centrum.</p> <p>Zastávka je tvořena ostrovním nástupištěm délky 140 m a šířky 8,76 m mezi novými kolejemi č. 10 a 12a, osová vzdálenost kolejí je 12,1 m. Nástupiště je navrženo s rezervou na budoucí prodloužení na délku 170 m. Přístup na nástupiště je šikmými chodníky šířky 3,0 m s bezbariérovým podélným sklonem 1:12 z podchodu Sladkovského a z podjezdu Palachova. Šikmé chodníky budou kryté zastřešením s přesahem délky 2,0 m do vodorovné části chodníků. Vodorovné části chodníků jsou výškově v úrovni nástupiště. Na nástupišti budou cca ve třetině délky umístěny přístřešky pro cestující, u přístupu z podjezdu Palachova bude přístřešek integrován s technologickou místností pro sdělovací zařízení a silnoproudou technologii. Odvodnění zastřešení přístupu na nástupiště z podchodu Sladkovského a z přilehlého přístřešku na nástupišti je navrženo do kanalizace VaK Pardubice. Odvodnění zastřešení přístupu na nástupiště z podjezdu Palachova a z přilehlého přístřešku na nástupišti je navrženo do vsakovacího objektu.</p> <p>Hrana nástupišť bude ve výšce 550 mm na temenem kolejnice. Nástupiště je navrženo s pevnou hranou z prefabrikátů typu L (H130), ve střeovitěm sklonu. Povrch nástupišť bude z velkoformátové dlažby.</p> <p>Nástupiště a přístupy budou osvětleny. Na nástupištích bude instalován informační systém pro cestující, orientační systém pro cestující a rozhlas pro cestující. Hrany nástupišť bude sledovat kamerový systém. Systémy budou zapojeny do DDT SŽ.</p> <p>Nástupiště bude osazeno prvky mobiliáře – lavičkami a nádobami na posyp.</p> <p>Realizace zastávky Pardubice centrum je navrhována v těsné koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, dále Uzlu.</p>
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	<p>6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – ochranná pásma IS v zájmovém území stavby, práce v železniční dopravní cestě a jejím OP</p> <p>11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – práce na SO železničního svršku, SO nástupišť, SO mostních objektů, SO železničních přejezdů, SO přeložek inženýrských sítí, SO zastřešení nástupišť</p>

5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

5.1.Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)

Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	SUDOP Praha a.s., Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Č. platného osvědčení	VUBP/117/KOO/2017

7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

8.

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

10.

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	

Změny proti předchozímu vydání:

V novém vydání tohoto předpisu byly mimo formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- Předpis je nově koncipován jako pokyny provozovatele dráhy v souladu s ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- S vydáním tohoto předpisu jsou vydány další dva nové předpisy (SŽ Bp2 a SŽ Bp3), které vycházejí z jiných právních dokumentů.
- Předpis nově částečně upravuje rovněž problematiku bezpečnosti cestujících a osob zajišťující činnosti, které souvisí s provozováním drážní dopravy.
- Zjednodušuje technologii při pracích na zařízení.
- Reaguje na změny ve vztazích předpisů SŽ, a to především v oblasti vymezení základních pojmů a řízení a organizace drážní dopravy.
- Zohledňuje použití nových technologií.

SŽ Bp1

Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

Účinnost od 1. ledna 2021

Nahrazení předchozích vnitřních předpisů

Tímto předpisem se nahrazuje předpis SŽDC Bp1 vydaný v roce 2013

Schváleno pod čj.: 62585/2020-SŽ-GR-O10

dne 13. října 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ Bp1

Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor personální
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2020

Náklad: 4 000 ks A5

© Správa železnic, státní organizace, rok 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

2

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

PŘEDMLUVA

Evropská legislativa v oblasti železniční dopravy vychází z principů dodržování požadavků na bezpečnost. Tyto požadavky kladou důraz na řádný systém zajišťování bezpečnosti každého železničního podniku.

Každý provozovatel dráhy musí vlastnit Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy, které vydává Drážní úřad. Toto osvědčení dokládá, že provozovatel má mimo jiné vytvořen systém zajišťování bezpečnosti provozování dráhy. Jedním ze základních kamenů tohoto systému je soubor opatření, mající za úkol určit organizaci a technologii činností pro zajištění bezpečnosti provozování dráhy.

Součástí uvedeného souboru v prostředí SŽ je i tento předpis. Jeho účelem je stanovení základních pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví osob, případně způsoby bezpečné organizace činností v prostorách provozovatele dráhy SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ.

OBSAH

STRANA	
ROZSAH ZNALOSTI	7
ZKRATKY A ZNAČKY	9
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	10
Článek 1 Úvodní ustanovení.....	10
Článek 2 Vymezení základních pojmů	10
ČÁST DRUHÁ ZÁKLADNÍ PRINCIPY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH, POHYBU A POBYTU V PROSTORÁCH SŽ NEBO NA DRAŽE PROVOZOVANÉ SPRÁVY ŽELEZNIC	18
Článek 3 Základní ustanovení.....	18
Článek 4 Činnost cizího právního subjektu v prostorách Správy železnic nebo na dráze provozované Správou železnic	19
Článek 5 Zajišťování bezpečnosti veřejnosti, cestujících a přepravců v prostorách Správy železnic, případně na dráze provozované Správou železnic	20
ČÁST TŘETÍ BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SPRÁVY ŽELEZNIC.....	22
Článek 6 Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví	22
Článek 7 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob při vykonávání činností za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích.....	26
Článek 8 Činnosti v úsecích provozované nevyloučené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech a v místech se zvýšeným nebezpečím	27
Článek 9 Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob při činnostech cizího právního subjektu v provozované dopravní cestě	28
ČÁST ČTVRTÁ PRÁCE NA ZAŘÍZENÍ V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SPRÁVY ŽELEZNIC	30
Článek 10 Práce na zařízení.....	30
Článek 11 Sjednání podmínek práce na zařízení	31
Článek 12 Zajišťování bezpečnosti pracovního místa.....	34
Článek 13 Zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě.....	37
Článek 14 Odhlášení práce na zařízení	39
Článek 15 Vizuální kontrola	41
ČÁST PÁTÁ BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI SPECIFICKÝCH ČINNOSTECH NEBO ČINNOSTECH VYKONÁVANÝCH ZA SPECIFICKÝCH PODMÍNEK.....	43
Článek 16 Odlišnosti v zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením	43
Článek 17 Zajišťování bezpečnosti osob při použití lehkých kolejových prostředků.....	44
Článek 18 Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě.....	44
Článek 19 Činnosti se stroji v provozované dopravní cestě při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury	45
Článek 20 Činnosti v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky a v oblasti traťového hospodářství	47
ČÁST ŠESTÁ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRAŽNÍ DOPRAVY	48

Článek 21 Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy	48
Článek 22 Přeprava osob v kabině strojvedoucího hnacího drážního vozidla dopravce SŽ ..	48
Článek 23 Přeprava osob v posunovém dílu dopravce Správy železnic.....	49
Článek 24 Přeprava osob v posunu mezi dopravkami dopravce Správy železnic	49
Článek 25 Přeprava osob ve vlaku dopravce Správy železnic.....	49
Článek 26 Zásady bezpečné práce při posunu	50
ČÁST SEDMÁ BEZPEČNOST OSOB PŘI POUŽÍVÁNÍ TELEKOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ	53
Článek 27 Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob vykonávajících činnosti při používání telekomunikačního zařízení.....	53
ČÁST OSMÁ KOORDINACE PRACÍ.....	54
Článek 28 Základní bezpečnostní pravidla při současné práci na jednom pracovním místě ..	54
ČÁST DEVÁTÁ ČINNOST OSOB PŘI MANIPULACI S VOZÍKY A ZVEDACÍMI PLOŠINAMI NEBO JÍZDĚ SE SILNIČNÍMI VOZIDLY V PROSTORÁCH ŽELEZNIČNÍCH STANIC	55
Článek 29 Pokyny pro bezpečnou manipulaci s vozíky, zvedacími plošinami a silničními vozidly v prostorách železniční stanice	55
ČÁST DESÁTÁ BEZPEČNÁ ČINNOST PŘI PROVOZU, OBSLUZE A ÚDRŽBĚ ELEKTRICKÝCH PEVNÝCH NAPÁJECÍCH ZAŘÍZENÍ DRAŽNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL SPRÁVCE ZAŘÍZENÍ SPRÁVY ŽELEZNIC.....	56
Článek 30 Provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel správce Správy železnic	56
Článek 31 Obsluha elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel ..	56
Článek 32 Práce na elektrických pevných napájecích zařízeních drážních kolejových vozidel ..	57
ČÁST JEDENÁCTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	58
Článek 33 Zmocňovací a závěrečná ustanovení	58
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	59
PŘÍLOHA A (NORMATIVNÍ)	60

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalosti se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalosti se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.
- doslovnou znalosti se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

V případě CPS může rovněž stanovit odchylný rozsah znalosti pro jeho osoby příslušná smlouva nebo ujednání se SŽ nebo, v případě CPS vykonávajícího činnosti v prostorách provozovatele dráhy SŽ na základě legislativy, nařízení kompetentního orgánu státní správy nebo rozhodnutí daného orgánu.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
vedoucí zaměstnanci SŽ se vstupem do provozované dopravní cesty na všech úrovních řízení, zaměstnanci OZO BOZP SŽ, zaměstnanci SŽ, kteří provádějí školení BOZP a odborné zkoušky dle předpisu SŽ Zam1, zaměstnanci SŽ, kteří se podílejí na tvorbě předpisových dokumentů, zaměstnanci SŽ podílející se na vyšetřování mimořádných událostí a pracovních úrazů	Úplná: celý předpis
vedoucí zaměstnanci SŽ bez vstupu do provozované dopravní cesty na všech úrovních řízení, zaměstnanci SŽ zpracovávající smlouvy s CPS, ostatní zaměstnanci SŽ bez vstupu do provozované dopravní cesty	Úplná: část první, druhá, šestá – čl. 22, 23, 24 a 25, osmá – čl. 28, devátá a jedenáctá
dopravní zaměstnanci (dle definice dané tímto předpisem)	Úplná: část první, druhá, třetí, čtvrtá – čl. 10., 11., 12., 14. a 15, pátá – čl. 16, 17 a 18, šestá, sedmá, osmá, devátá, desátá, jedenáctá a Příloha A
zaměstnanci SŽ vykonávající práci na zařízení	Úplná: část první, druhá, třetí – čl. 6., 7. a 8., čtvrtá, pátá, šestá, sedmá, osmá, jedenáctá a Příloha A.
ostatní zaměstnanci SŽ se vstupem do provozované dopravní cesty	Úplná: část první, druhá, třetí Informativní: část šestá, sedmá, osmá

zaměstnanci HZS SŽ, kteří řídí a obsluhují dvoucestné vozidlo HZS SŽ v poloze na koleji za účelem vyřešení a odstranění následků MU	Úplná: část první, druhá, třetí a šestá
dodavatel/zhotovitel se vstupem do provozované dopravní cesty	Úplná: část první, druhá, třetí, čtvrtá, pátá, šestá, sedmá, osmá, jedenáctá
dodavatel/zhotovitel bez vstupu do provozované dopravní cesty	Úplná: část první, druhá, třetí, pátá – čl. 19 a 20., sedmá, osmá
dopravce	Úplná: část první, druhá, třetí, šestá, devátá, desátá, jedenáctá Informativní: část čtvrtá, pátá, sedmá a osmá
ostatní CPS vykonávající činnosti v prostorách provozovatele dráhy SŽ na základě smluvního ujednání	Úplná: část první, druhá (další případná znalost je dána smluvním vztahem)
ostatní CPS vykonávající činnosti v prostorách provozovatele dráhy SŽ na základě legislativy nebo nařízení kompetentního orgánu státní správy	Není tímto předpisem stanovena.
pověření externí školitelé CPS, kteří provádějí školení dle předpisu SŽ Zam1	Úplná: celý předpis

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známe, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BOZP.....	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CDP.....	centrální dispečerské pracoviště
CPS.....	cizí právní subjekt
ČSN.....	česká technická norma
EPZ.....	elektrické pevné napájecí zařízení drážních kolejových vozidel
DOZ.....	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
GSM-R.....	železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway)
IZS.....	integrováný záchranný systém
JOP.....	jednotné obslužné pracoviště
LKP.....	lehký kolejový prostředek
MPBP.....	místní provozní bezpečnostní předpis
NV.....	nařízení vlády
OOPP.....	osobní ochranné pracovní prostředky
OS.....	organizační složka SŽ
OZO BOZP.....	odborně způsobilá osoba v oblasti prevence rizik
PMD.....	posun mezi dopravnami
PR.....	provozní řád
RB.....	radioblok
SŽ.....	Správa železnic, státní organizace
TTP.....	tabulky traťových poměrů
VSMP.....	volný schůdný a manipulační prostor
ZAV.....	zařízení automatického varování
ZDD.....	základní dopravní dokumentace

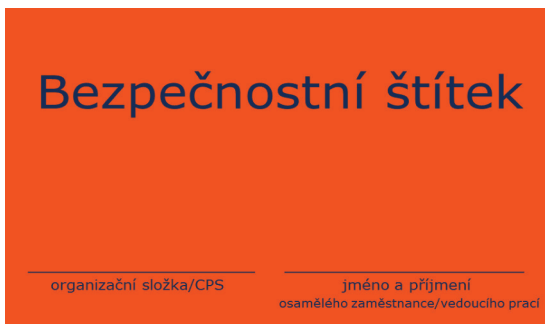
ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍČlánek 1
Úvodní ustanovení

- (1) Tento předpis vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽ na základě ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví osob, případně způsoby bezpečné organizace činnosti v prostorách provozovatele dráhy SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ. Tato pravidla mohou být v pohraničních stanicích a na pohraničních tratích upravena místními pohraničními ujednáními.
- (3) Tento předpis neupravuje pravidla stanovená právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, jejichž znalost je požadována v souvislosti s povahou prováděného pohybu, činnosti či pracovního zařízení.
- (4) Předpis rovněž neupravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví osob na stavbách v prostorách SŽ, která řeší předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (dále jen „předpis SŽ Bp3“).
- (5) Tento předpis je ve stanoveném rozsahu závazný pro každého zaměstnance SŽ, který vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ.
- (6) Předpis je dále ve stanoveném rozsahu závazný:
 - pro všechny právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽ využívají ji provozovanou dopravní cestu k provozování drážní dopravy a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány (dopravci),
 - pro všechny právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází nebo by mohlo docházet k ovlivňování provozování dráhy a drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu samy nebo prostřednictvím svého zaměstnavatele vázány (dodavatelé/zhotovitelé),
 - pro všechny fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby, odlišné od SŽ, které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti na základě smluvního vztahu (pokud jejich činnost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. z nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu) v prostorách SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ (ostatní cizí právní subjekty).
- (7) Pokud jsou v tomto předpise uvedeny odkazy na jiné dokumenty (právní předpisy, technické předpisy a normy, vnitřní předpisy SŽ apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v platném znění.

Článek 2
Vymezení základních pojmů

- (1) Pro správnou součinnost všech osob vykonávajících činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých ustanoveních tohoto předpisu používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem činnosti dovolena.

- (2) Většina základních pojmů obsažených v jednotlivých článcích tohoto předpisu je převzata z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽ. V případě, že je zapotřebí definovat nový pojem nebo je nutné definici danou výše uvedenými dokumenty pro potřeby tohoto předpisu upravit, je vymezení pojmu uvedeno textem „pro účely tohoto předpisu“.
- (3) **Bezpečnostní hlídka** – jedna nebo více osob určených ke střežení ostatních osob pracujících v provozované dopravní cestě.
- (4) **Bezpečnostní štítek** – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje dopravního zaměstnance v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě. Bezpečnostní štítek je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm (± 5 mm), s nápisem „Bezpečnostní štítek“ a uvedením organizační složky nebo názvu cizího právního subjektu (dále i „CPS“) a jména a příjmení osoby. Viz obrázek 1.

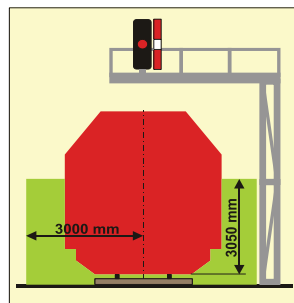


Obr. 1: Vzor bezpečnostního štítku

- (5) **Cizí právní subjekt** – pro účely tohoto předpisu je to souhrnný název pro fyzickou osobu, podnikající fyzickou osobu nebo právnickou osobu, odlišnou od SŽ nebo jejího zaměstnance, která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo případně svojí činností může ovlivnit činnost SŽ, včetně provozování dráhy na železniční dráze provozované SŽ. Tento souhrnný pojem zahrnuje:
 - dodavatele/zhotovitele,
 - dopravce (mimo dopravce SŽ),
 - ostatní CPS.
- (6) **Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení** (dále jen „DOZ“) – druh obsluhy zabezpečovacího zařízení, které umožňuje dálkové ovládání obsluhu z určeného pracoviště.

- (7) **Dirigující dispečer** – zaměstnanec s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy na jemu přidělené trati D3.
- (8) **Dispečer radiobloku** – zaměstnanec s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy na jemu přidělené trati vybavené radioblokem, který provádí obsluhu radioblokové centrály.
- (9) **Dodavatel/zhotovitel** – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na dráze provozované SŽ provádí pro SŽ práce a služby, a to na základě smluvního ujednání.
- (10) **Dopravce** (mimo dopravce SŽ) – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na základě licence a Smlouvy o provozování drážní dopravy provozuje na dráze, kterou provozuje SŽ, drážní dopravu.
- (11) **Dopravna** – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků, posunu a posunu mezi dopravnami. Dopravny mohou být s kolejovým rozvětvením nebo bez kolejového rozvětvení.
- (12) **Dopravna D3** – je dopravna s kolejovým rozvětvením na trati D3, určená k řízení jízdy vlaků, posunu a PMD, která není obsazena výpravčím, výhybkářem ani strážníkem oddílu.
- (13) **Dopravna RB** – je dopravna s kolejovým rozvětvením na trati RB, určená k řízení jízdy vlaků, posunu a PMD, která není obsazena výpravčím, výhybkářem ani strážníkem oddílu.
- (14) **Dopravna s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec** – je dopravna, ve které je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, který v dané dopravně řídí a organizuje drážní dopravu.
- (15) **Dopravní zaměstnanec** – zaměstnanec segmentu řízení provozu SŽ nebo příslušný zaměstnanec SŽ, který je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy. Pro účely tohoto předpisu pojem dopravní zaměstnanec zahrnuje pouze tyto funkce: výpravčí, traťový dispečer, dirigující dispečer, dispečer radiobloku a výhybkář (případně jiný zaměstnanec SŽ) s přiděleným obvodem odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty, popř. posunovacím obvodem.
- (16) **Dorozumivací prostředky** – zařízení, která slouží k předávání slyšitelných nebo viditelných pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.
- (17) **Dráha** – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
- (18) **Drážní vozidlo** (dále jen „vozidlo“) – dopravní prostředek závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy – koleji. Společný název pro hnací vozidla, speciální hnací vozidla, tažená vozidla, speciální tažená vozidla, dvoucестná vozidla v poloze na koleji a řídící vozy. Drážním vozidlem není vozidlo pro technologickou obsluhu výroby provozované na zvlášť k tomu vyhrazených kolejích vlečky, jakož i lehký dopravní prostředek, který není konstruktivně uzpůsoben pro spojení s drážními vozidly a při svém pohybu je závislý na lidské síle.
- (19) **Lehké kolejové prostředky** (dále jen „LKP“) – přenosné stroje a vozíky nebo jiná zařízení pro přepravu materiálu, nářadí a/nebo různého zařízení po trati pohybující se na kolech nebo pojezdových kladkách a provozované lidskou silou, které pro jejich konstrukci (hmotnost, jednoduchý pojezd apod.) nelze zařadit mezi speciální vozidla. Lehké kolejové prostředky musí být vždy uzpůsobeny tak, že jej lze nasazovat na kolej a z koleje odstraňovat ručně. Na základě konstrukčních vlastností dělíme lehké kolejové prostředky na:
 - lehké kolejové prostředky snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje,

- lehké kolejové prostředky obtížně odstranitelné z průjezdného průřezu koleje.
- (20) **Lehké kolejové prostředky snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje** musí splňovat všechny tyto podmínky:
- musí být vybaveny dráždly pro zvedání, která musí být umístěna tak, aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení hmotnosti, příp. musí být tyto prostředky konstruovány tak, aby je bylo možné pohodlně uchytit a zvednout, přičemž by bylo zajištěno rovnoměrné rozložení hmotnosti,
 - musí být k dispozici tolik osob ke zvedání lehkého kolejového prostředku, aby byla splněna podmínka maximálního povoleného zatížení jednotlivé osoby,
 - maximální povolené zatížení jedné osoby činí 20 kg; při lehkém kolejovém prostředku uzpůsobeného pro manipulaci jednou osobou 25 kg,
 - doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s.
- Do hmotnosti lehkého kolejového prostředku je vždy nutné počítat i hmotnost případného nákladu.
- (21) **Lehké kolejové prostředky obtížně odstranitelné z průjezdného průřezu koleje** jsou všechny lehké kolejové prostředky, které nesplňují podmínky pro zařazení mezi LKP snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje.
- (22) **Mimořádná událost** – nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrožily nebo narušily:
- a) bezpečnost drážní dopravy,
 - b) bezpečnost osob,
 - c) bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo
 - d) životní prostředí.
- (23) **Osamělý zaměstnanec** – osoba, která provádí práce na zařízení sama v provozované železniční dopravní cestě.
- (24) **Posun** – každá úmyslná a organizovaná prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravními.
- (25) **Práce na zařízení** – pro účely tohoto předpisu, je to činnost osob v provozované železniční dopravní cestě, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy. Za práci na zařízení se rovněž považuje práce s lehkými kolejovými prostředky. Naopak za práci na zařízení není považována běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.
- (26) **Pracovní skupina** – dvě nebo více osob, které provádějí společně práci v provozované železniční dopravní cestě, přičemž jedna z osob musí být vedoucím prací.
- (27) **Prostory SŽ** – budovy a pozemky, k nimž má SŽ právo hospodaření.
- (28) **Průjezdný průřez** – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek číslo 2).



Průjezdný průřez **Volný schůdný a manipulační prostor**

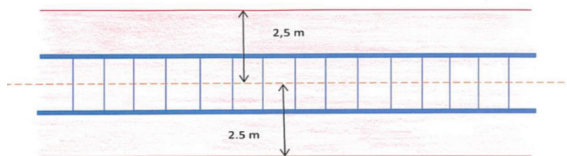
Obr. 2: Zjednodušené grafické vyznačení průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru, platné pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.

- (29) **Převrácení** – fyzická nebo právnická osoba, která je odesílatelem nebo příjemcem vozové zásilky.
- (30) **Snížená viditelnost** – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).
- (31) **Speciální vozidlo** – vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.
- (32) **Stavba dráhy** – stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.
- (33) **Stejnokroj SŽ** – oděv používaný při výkonu práce za účelem reprezentace SŽ na veřejnosti dle vnitřního předpisu SŽ.
- (34) **Stezka** – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu osob v železniční dopravní cestě.
- (35) **Strojvedoucí** (osoba řídící drážní vozidlo) – pro účely tohoto předpisu společný název pro osoby s odbornou způsobilostí k řízení (speciálního) hnacího vozidla bez zřetele na jeho typ.
- (36) **Širá trať** – úsek trati, ohraničený na každé straně buď stanicí, dopravnou D3, dopravnou RB nebo koncem dráhy (zakončením tratě např. na zastávce, na nákladisti). Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. Hranicí mezi širou tratí a dopravnou D3 nebo dopravnou RB je lichoběžníková tabulka.
- (37) **Telefonní zápisník** – tiskopis, do kterého zaměstnanci zapisují údaje o vedených telefonních hovorech a jejich obsah, popř. i další zápisy nařízené předpisy SŽ.

- (38) **Telekomunikačním zařízením** se rozumí:
- a) drážní telefon (včetně bezdrátového telefonu veřejného operátora GSM),
 - b) rádiové zařízení (včetně mobilního telefonu GSM-R),
 - c) fax,
 - d) výpočetní technika s příslušným vybavením,
 - e) staniční rozhlas v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením. Staniční rozhlas lze použít k udělení pokynů, u kterých je nutná oboustranná komunikace, jen pokud je vybaven zpětným dotazem.
- Rozhlas se zpětným dotazem je takové telekomunikační zařízení, které dovoluje oboustrannou komunikaci, ale pouze v režimu simplex.
- (39) **Trať** – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku nebo posunového dílu a/nebo PMD, rozdělená na úseky trati mezi dopravními s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravních.
- (40) **Trať D3** – trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy, na které se vykonává dopravní služba podle předpisu SŽDC D3.
- (41) **Trať RB** – trať vybavená radioblokem, na které se vykonává dopravní služba podle předpisu SŽDC D4.
- (42) **Traťový dispečer** – zaměstnanec SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy, který na určených traťových úsecích dálkově řídí řízenou oblast nebo její část.
- (43) **Upamatovací pomůcka** – pomůcka určená k podpoře paměti, případně pomůcka, při jejímž použití dojde k znemožnění obsluhy ovládacího prvku zabezpečovacího zařízení nebo k zabránění postavení jízdní cesty samočinnou činností zabezpečovacího zařízení.
- (44) **Vedoucí prací** – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost pracovní skupiny osob, popř. vedoucím zaměstnancem sám.
- (45) **Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec, který je na jednotlivých stupních řízení zaměstnavatele oprávněn stanovit a ukládat podřízeným zaměstnancům pracovní úkoly, organizovat, řídit a kontrolovat jejich práci a dávat jim k tomu účelu závazné pokyny.
- (46) **Vizuální kontrola** – práce na zařízení vykonávaná osamělým zaměstnancem, při které je prováděna kontrola součástí staveb dráhy pouze pohledem. Za vizuální kontrolu se nepovažuje pravidelná prohlídka výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek obsluhujícím zaměstnancem a zaměstnancem provádějícím čištění a mazání těchto zařízení.
- (47) **Volný schůdný a manipulační prostor** (dále jen „VSMF“) – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej, a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem (viz obrázek číslo 2). Bližší požadavky na volný schůdný a manipulační prostor včetně ustanovení, jaké překážky do něho mohou zasahovat, obsahuje technická norma ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky

a předpis SŽDC S3 Železniční svršek, díl XVI doplňující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí¹.

- (48) **Výhybkář** – pro účely tohoto předpisu je to společný název pro všechny zaměstnance SŽ, určené k obsluze výhybek.
- (49) **Vyloučená kolej** – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.
- (50) **Výpravčí** – zaměstnanec SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy pouze v jedné stanici (výhybně nebo odbočce), ve které organizuje a řídí drážní dopravu.
- (51) **Základní dopravní dokumentace** (dále jen „ZDD“) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček včetně jejich příloh.
- (52) **Zaměstnanec SŽ** – fyzická osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.
- (53) **Železniční dopravní cesta** (dále jen „dopravní cesta“) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje (viz obr. 3).



Obr. 3: Zjednodušené grafické vyznačení hranic železniční dopravní cesty v případě koleje

V dopravně s kolejovým rozvětvením je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od osy krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od osy kolejí sousedících s uvedenými prostory (viz obr. 4).

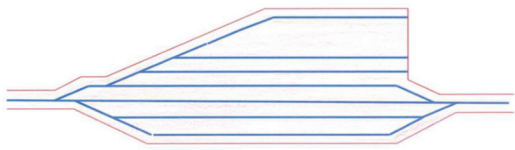
Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

Případné odlišnosti hranic železniční dopravní cesty v dopravně s kolejovým rozvětvením v případě ostrovních nástupišť nebo objektů SŽ v prostorách mezi hranicemi 2,5 m od osy sousedních kolejí a v případě kolejíšť

¹ Dle uvedených dokumentů směřjí do VSMF zasahovat: nástupišť, boční rampy, koutové výtahy na mostních objektech a pojištěné úhelky, zábradlí stávajících železničních mostních objektů, tunely, stožárová, trpasličí a ostatní návěstidla, stožáry osvětlení a staničního rozhlasu, podpěry trakčního vedení, konstrukční součásti výhybek a kolejových brzd, výměnníky a výměnová návěstidla výhybek, přestavňovací, stykové transformátory, snímače polohy jazyků a pohyblivých hrotů srdcovek. Případné ostatní stavby a zařízení zasahující do VSMF musí být uvedeny v příslušné ZDD nebo Tabulkách traťových poměrů (dále jen „TTP“).

skladových areálů a vleček SŽ s minimálním železničním provozem, může odchýlně stanovit schvalovatel ZDD nebo MPBP.

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (omezené provozování dráhy).



Obr. 4: Zjednodušené grafické vyznačení hranic železniční dopravní cesty v případě dopravní s kolejovým rozvětvením

- (54) **Železniční stanice** (dále jen „stanice“) – dopravní s kolejovým rozvětvením umožňující křížování a předjíždění vlaků a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb.

17

ČÁST DRUHÁ ZÁKLADNÍ PRINCIPY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH, POHYBU A POBYTU V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC

Článek 3 Základní ustanovení

- (1) Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky předepsané zdravotní a odborné způsobilosti.
- (2) Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě vydaného Průkazu zaměstnance SŽ nebo Průkazu pro cizí právní subjekt, příp. dokladů vydávaných jednotlivými dopravci na základě dohody se SŽ.
- (3) Zaměstnanci SŽ, příslušníci Policie České republiky, strážníci obecních policií a případně i jiné subjekty, které jsou k tomu oprávněny dle právních předpisů, mají právo vyzvat všechny osoby, které se pohybují v prostorách SŽ veřejnosti nepřístupných k předložení dokladů, opravňujících je ke vstupu do těchto míst.
- (4) Problematiku povolování vstupu do prostor SŽ řeší předpis SŽDC Ob1 (díl I a II), Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
- (5) V případě, že na jednom pracovišti plní úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“). Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:
 - a) zajistit, aby jeho činnosti byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byly chráněny všechny osoby,
 - b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny osoby na pracovišti.
- (6) Všechny osoby v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ jsou povinny podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.
- (7) Je zakázáno svévolné zasahování do jakéhokoli zařízení SŽ, poškozovat jeho kryty, označení, a zavěšovat nebo jinak upevňovat a umísťovat na zařízení jakékoli neschválené předměty.
- (8) Není dovoleno přibližovat se a dotýkat se přetřesených a poškozených vodičů elektrického vedení a jiných poškozených elektrických zařízení.
- (9) V případě zjištění jakýchkoliv poruch na elektrických zařízeních nebo přetřetí elektrického odpadu jsou osoby povinny zajistit přiměřené opatření k zamezení nebezpečí po dobu trvání poruchy. Tyto osoby jsou zároveň povinny zabezpečit urychlené oznámení o poruše či závadě příslušnému vedoucímu zaměstnanci nebo odpovědné osobě provozovatele elektrického zařízení.
- (10) Při nálezů injekční jehly, injekční stříkačky, případně jiného nebezpečného infekčního odpadu je nutné neprodleně kontaktovat Policii ČR nebo obecní policii, která zabezpečí jejich bezpečnou likvidaci výskolem osobou, případně poskytne informace, jak s nebezpečným infekčním odpadem dále nakládat.
- (11) Je-li nutné z bezpečnostních důvodů s nebezpečným infekčním odpadem manipulovat bez zbytečného prodlužení, tak pouze za pomoci vhodného nástroje a s použitím vhodných osobních ochranných pracovních prostředků (dále jen

18

„OOPP“). Nebezpečný infekční odpad je nutné následně uložit do uzavíratelného pevného obalu - např. PET lahev a následně nechat zlikvidovat jako nebezpečný infekční odpad.

- (12) V jakékoli situaci, kdy dojde ke zranění osob, jsou osoby, které byly svědky tohoto zranění, případně se o zranění dozvěděly, povinny zajistit bezodkladně poskytnutí první pomoci a případ ohlásit nadřízenému zaměstnanci, případně nadřízenému zaměstnanci postiženého zaměstnance.

Článek 4

Činnost cizího právního subjektu v prostorách Správy železnic nebo na dráze provozované Správou železnic

- (1) Činnost CPS v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.
- (2) CPS smíjí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:
 - konkrétní ujednání k zajištění BOZP,
 - vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika²,
 - závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
 - závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
 - jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů.
- (3) V případě smluv s dodavatel/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předěšlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:
 - povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
 - stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započatím prací,
 - závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenový seznam všech osob podléhajících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,

² Předávají se pouze rizika, která vznikají při činnostech jednotlivých subjektů na společném pracovišti, a která jsou riziky pro obě zúčastněné strany.

19

- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
 - závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
 - souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
- (4) Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.
 - (5) CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS, osoby v případě použití fezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).
 - (6) Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ³.

Článek 5

Zajišťování bezpečnosti veřejnosti, cestujících a přepravy v prostorách Správy železnic, případně na dráze provozované Správou železnic

- (1) Pobyt a pohyb cestujících je dovolen pouze v těch částech prostor SŽ, které jsou veřejně přístupné, a to za podmínek daných platnými právními předpisy a vnitřními předpisy SŽ.
- (2) Pro zajištění bezpečnosti osob a udržení pořádku ve vyhrazených prostorách SŽ musí být vypracovány pro každý veřejně přístupný prostor SŽ závazné pokyny k pobytu v prostoru SŽ.
- (3) Součástí těchto pokynů musí mimo jiné být i konkrétní vymezení veřejně přístupných prostor.
- (4) Závazné pokyny k pobytu v prostoru SŽ musí být vyvěšeny na vhodném viditelném místě. Za tato místa se považují především vstupy a vchody do prostor SŽ, místa, kde dochází k informování osob apod. Odpovědnost za zpracování a zveřejnění pokynu má příslušná (správcovská) OS.
- (5) Ke zprostředkování pokynů, které vedou k zajištění bezpečnosti cestujících ve veřejně přístupných prostorách při mimořádnostech, je vhodné využít, pokud je to možné, informačních systémů pro cestující.
- (6) I základní činnosti přepravy musí probíhat zpravidla v prostorách SŽ, které jsou veřejně přístupné.
- (7) Je-li z povahy činnosti přepravy nutné vstoupit i do ostatních prostor SŽ, včetně provozované železniční dopravní cesty (např. v souvislosti se

³ CPS hlásí tento úraz zaměstnancům SŽ, který je ve smlouvě o dílu uveden jako kontaktní osoba. Kontaktní osoba předává tuto informaci neprodleně příslušné OZO BOZP SŽ. Pp. je možné hlásit přímo OZO BOZP SŽ.

20

- zajišťováním nákladu na železničním vozidle), je nutné, aby tyto osoby dodržovaly veškerá ustanovení tohoto předpisu, která se jejich činnosti týkají.
- (8) Prokazatelné seznámení s příslušnými ustanoveními tohoto předpisu (dle předchozího ustanovení) je povinen zajistit dopravce, který pro přepravce přepravu zajišťuje. Zároveň je příslušný dopravce odpovědný za písemné informování přepravce (případně i jiných jeho partnerů) o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života v uvedených prostorách (včetně rizik SŽ).
- (9) Dojde-li v prostorách SŽ k úrazu osob včetně cestujících, případně osoby přepravce, a to v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo v souvislosti s pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy (mimořádná událost), je nutné postupovat v souladu s předpisem SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (dále jen „předpis SŽ D1“)⁴.
- (10) V případě úrazu osob včetně cestujících a osob přepravce, který se stal v prostorách SŽ mimo případy uvedené v předešlém odstavci, se další postup zraněného řídí dle obecných zákonných ustanovení, zejména pak zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Případný požadavek na náhradu škody vzniklé v souvislosti s tímto úrazem, uplatňují tyto osoby přímo na adrese příslušného odboru Generálního ředitelství SŽ.
- (11) Přesná adresa tohoto odboru musí být uvedena ve zveřejněných Závazných pokynech k pobytu v prostorách SŽ.

⁴ Do doby účinnosti předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis je odkazem na uvedený předpis (v celém předpise) myšlen předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

ČÁST TŘETÍ BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SPRÁVY ŽELEZNIC

Článek 6

Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví

- (1) Za činnost v provozované železniční dopravní cestě (dle definice v čl. 2 odst. 53 tohoto předpisu) se nepovažuje činnost vykonávaná v železničních vozidlech nebo uvnitř obrysu železničního vozidla.
- (2) Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce. Výjimky určuje následující odstavec. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje.
- (3) Chůze přímo v koleji je dovolena pouze osobám vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízeních), je-li tato kontrola součástí jejich pracovních povinností, a ostatním osobám při přímém plnění pracovních povinností nebo při práci, která přímo vyplývá ze smlouvy uzavřené mezi provozovatelem dráhy SŽ a CPS nebo z ustanovení právních předpisů, technických předpisů a norem. Osoby musí vždy předpokládat jízdu vozidel.
- (4) Při pohybu v provozované železniční dopravní cestě je vždy nutno věnovat zvýšenou pozornost stožárům elektrického osvětlení, návěstidlům, výměníkovým stojanům, stojanům na zarážky, plotům a dalším stavbám dráhy umístěným v dopravní cestě.
- (5) Při chůzi v provozované dopravní cestě musí osoby při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, přizpůsobit svoji činnost těmto podmínkám.
- (6) Při chůzi na dvoukolejné trati je nutno jít podél koleje proti předpokládané jízdě vozidel, na vícekolejné trati a při souběžně vedených traťových kolejích vždy na vnější straně kolejí.
- (7) Musí-li pracovní skupina použít dopravní cestu jako cestu na pracoviště nebo odchodu z něho, musí nastoupit cestu celá pracovní skupina společně pod dozorem vedoucího prací. Osoby musí jít všechny po jedné vnější straně dopravní cesty v bezpečné vzdálenosti od koleje, a to v zástupu za sebou. V čele musí jít určená osoba, která upozorňuje ostatní na vyskytující se překážky. Vedoucí prací jde poslední a za chůze střeží skupinu ze zadu. Pomocné nářadí, brašnu apod. musí osoby nésti na straně odvrácené od předpokládané jízdy vozidel.
- (8) Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí osoby zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.
- (9) Osoby nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.
- (10) Všechna zařízení, pracovní pomůcky, stroje, nářadí a ostatní materiál musí být při jízdě drážního vozidla uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Do schůdného a manipulačního prostoru (s přihlédnutím k podmínkám daným předpisem SŽ D1) je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.
- (11) Za včasné a řádné odklizení výše uvedených předmětů z průjezdného průřezu koleje před jedoucím vozidlem odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten, který s nářadím pracoval, případně uvedené předměty používá.

- (12) S ohledem na bezpečnost osob v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány schválené dostupné dorozumivací prostředky.
- (13) Jízda na kole, motocyklu či na jiném silničním dopravním prostředku v provozované dopravní cestě je povolena jen v případě splnění podmínek daných následujícím odstavcem.
- (14) O možnosti použití a druhu silničních dopravních prostředků v provozované dopravní cestě rozhoduje územně příslušný vedoucí OS. Schválit jejich použití lze pouze v odůvodněných a zcela výjimečných případech tam, kde je to zapotřebí pro výkon dopravní služby či činnosti, a to za těchto podmínek:
- a) cesta, která se bude používat, musí být tak široká, aby byla zajištěna bezpečná jízda. Cesta musí být vedena volným schůdným a manipulačním prostorem bez jakýchkoli překážek, nesmí zasahovat do průjezdného průřezu koleje (kromě přejezdu) a nesmí křížovat žádnou kolej bez přejezdové úpravy,
 - b) za snížené viditelnosti musí být cesta řádně osvětlena,
 - c) cesta nesmí sousedit přímo se srázem bez zábrany,
 - d) určené dopravní prostředky musí být v řádném technickém stavu,
 - e) souhlas musí být zapracován do ZDD nebo PR nebo MPBP, případně do smlouvy sjednané mezi SŽ a CPS.
- (15) Při činnostech v provozované dopravní cestě je zakázáno:
- a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi osob a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
 - b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, na výhybky a její části, kryty přestavníků, kryty závořníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky), na námezny, koncovníky a hraničníky,
 - c) podlézat vozidla,
 - d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
 - e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
 - f) přecházet těsně před nebo za jedoucimi vozidly,
 - g) přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spáhlech vozidel (nejsou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich,
 - h) sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, zdržovat se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu,
 - i) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
 - j) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen osobám určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (děšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,

- k) stát za jízdy vozidel na boční stupače mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
 - l) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdkách, boční stupače vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
 - m) tlačit a táhnout osobou vozidla za nárazníky, případně šroubovky,
 - n) prostředky k zajištění vozidel proti ujetí používat v rozporu s předpisem SŽ D1. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí být osoba vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem nebo z pod vozidla, u kterého je předpoklad jeho uvedení do pohybu nebo na které najíždějí jiná vozidla nebo lze najetí vozidel předpokládat,
 - o) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny nebo jiné předměty za jízdy vozidel s výjimkou použití speciálních zařízení pro tento účel zřízených,
 - p) odbrzdžovat vozidla táhlem odbrzdžovače, jsou-li v pohybu,
 - q) čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
 - r) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stažení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy,
 - s) (pokud je to možné), používat jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PR či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytné, např. při mimořádné události, aby osoby, které nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovaly nebo se pohybovaly v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeny ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance osoby zdravotně a odborně způsobilé a odpovědné za jejich bezpečnost,
 - t) stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,
 - u) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům (při výstupu je zaměstnanec povinen dodržovat obecně platné právní předpisy, návody k obsluze a MPBP).
- (16) Podlézat vozidla v prostoru nárazníků je povoleno pouze za účelem svislého nebo rozvážení vozidel a jen pokud jsou vozidla v klidu.
- (17) Při posunu, obsluze strojů a zařízení v provozované dopravní cestě, kdy hrozí zachycení osob nebo jejich osobních věcí, musí mít osoby nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit předepsanými OOPP.
- (18) Všechny osoby v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinny používat, a to minimálně na horní polovinu těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo

- výstražnou vestu⁵. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hoflavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté.
- (19) Pro zajištění veškerých funkčních vlastností výstražných oděvů a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy, deštníky apod.).
- (20) Výjimku z ustanovení předchozího odstavce tohoto předpisu mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokrtoji SŽ a zaměstnanci SŽ s trvalým pracovištěm v kolejistích skladových areálů a vleček SŽ s minimálním železničním provozem, a to za podmínek daných následujícími odstavci.
- (21) Dopravní zaměstnanci ve stejnokrtoji SŽ nemusí používat výstražnou vestu v provozované dopravní cestě v případě práce (mimo práci na zařízení) a pohybu ve veřejně přístupných prostorách (nástupiště, přechody apod.), na služebních přechodech spojujících tyto veřejné prostory mezi sebou a dále při pracích, které přímo souvisí s jízdou vlaků, při kterých nemůže dojít k ohrožení bezpečnosti dopravního zaměstnance jedoucím vozidlem.
- (22) Nepoužívání výstražných oděvů a výstražných vest zaměstnanci SŽ při práci v kolejistích skladových areálů a vleček SŽ musí povolovat MPBP. Součástí uvedeného MPBP musí být i opatření k takovéto práci v případě jízdy vozidel a ustanovení nařizující použití výstražných oděvů a vest při provádění posunu na těchto kolejistích.
- (23) Povinnost nošení pracovního oděvu výstražné barvy nebo výstražné vesty v provozované železniční dopravní cestě nemusí být rovněž dodržena v případě, že použití těchto OOPP může vyvolat další vysoké riziko ohrožení zdraví a života osoby při konkrétní činnosti (např. při sváření).
- (24) V těchto případech musí být vždy vhodně zajištěna bezpečnost osob jiným spolehlivým způsobem nad rámec ustanovení tohoto předpisu.
- (25) Povinnosti osob vykonávající činnosti v provozované dopravní cestě:
- a) nosit přidělené OOPP a pracovní obuv nebo případně jinou vhodnou uzavřenou a pevnou obuv s nízkým podpatkem,
 - b) zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyly zachyceny uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinny stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla,
 - c) postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.
- (26) Povinnosti osob při čištění a mazání výhybek a údržbě venkovních osvětlovacích těles:
- a) upozornit osoby obsluhující ústředně přestavované výhybky o zamýšlené práci na zařízení a počítat s možným přestavením výhybky. Vložit před čištěním ústředně přestavované výhybky mezi odlehlý jazyk a oporní klín, aby náhlým přestavením výhybky nebyly zraněny,
 - b) v případě práce na zařízení na nevyločených kolejích při své činnosti dodržovat ustanovení řešící tuto činnost,
 - c) postupovat při manipulaci s venkovními osvětlovacími tělesy v nevyločených kolejích s opatrností s ohledem na charakter

⁵ Za pracovní obleky výstražných barev se považují postroje nebo oděvy vyrobené z fluorescenčního materiálu dle ČSN EN ISO 20471. V uvedeném normě jsou rovněž uvedeny návrhy znázorňující uspořádání retroreflexních materiálů, ergonomické faktory například padnutí/velikost, pohodlí a rovněž další podmínky nošení výstražných oděvů.

- osvětlovacího tělesa. Pozornost je nutno věnovat této činnosti v prostoru, kde se nachází trakční vedení⁶.
- (27) Bezpečná práce osob pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna, pokud možno uzamykatelnou kolejovou zábranou, výkolejkou, případně odvratnou výhybkou. Pokud toto není možné, musí se zajistit bezpečnost pracoviště v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 (krytí vozidel). Odpovědnost za krytí vozidla má osoba, která na vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstídem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí všech vozidel ten, který další vozidla odstavuje.
- (28) Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí osoba dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak nářadím nebo předměty, se kterými pracuje.
- (29) Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím. Postřikování nástupišť a kolejí na elektrizovaných tratích je dovoleno jen kropičmi konvemi nebo kropičmi mechanizmy, které mají spodní vývod trysek.
- (30) Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnout ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.
- (31) Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zúčastnění vyzoomněni a prokazatelně poučeni svým vedoucím zaměstnancem. Používání antén všech druhů je za jízdy, jakož i v době odstavení na koleji s trakčním vedením zakázáno. Výjimkou může být speciální anténa pro použití na elektrizovaných tratích.
- (32) Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztýčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích, na kolejích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení a v kolejích s provozem souprav s ústředním zásobováním vozů elektrickou energií z motorových lokomotiv nebo v kolejích s pohybem souprav při elektrickém předtápění se rovněž nesmějí používat kovové šablony na měření průřezného průřezu, ocelová pásma apod.

Článek 7 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob při vykonávání činnosti za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

- (1) Vykonávání činnosti v provozované železniční dopravní cestě za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích⁷ v provozované nevyločené dopravní cestě, se může provádět jen z nutných provozních důvodů. Za nutné provozní důvody lze považovat pouze činnosti:
- vedoucí k odstranění bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy,

⁶ Přesné podmínky dané pro opravu a čištění zdrojů venkovního osvětlení železničních prostranství na elektrizovaných tratích jsou stanoveny v době schválení tohoto předpisu v předpise SŽDC E500 a TNZ 34 3109.

⁷ Za nepřehledné úseky se musí považovat ty úseky, které jsou určeny v ZDD jako nepřehledné vzhledem k jízdě PHD za vlákem a ty, o kterých příslušný vedoucí zaměstnanec rozhodne, že svoji stavebně-provozní charakteristikou nemožňují při daných podmínkách bezpečné zajištění činnosti s ohledem na omezenou viditelnost, popř. slyšitelnost.

- konané na základě legislativy, které mají za úkol zajistit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy (např. vykonávání prohlídek a/nebo měření podle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah),
 - přímo související s provozováním drážní dopravy,
 - přímo související s výkonem dopravní služby.
- (2) V případě práce na zařízení je nutné vždy zajišťovat bezpečnost pracovního místa na základě informace o jízdě vozidel přes pracovní místo od příslušného dopravního zaměstnance.
- (3) Za snížené viditelnosti musí být v případě práce na zařízení zajištěno osvětlení pracovního místa⁸.
- (4) Jakákoli práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlých dvou odstavcích této kapitoly.

Článek 8 Činnosti v úsecích provozované nevyločené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech a v místech se zvýšeným nebezpečím

- (1) Činnosti (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, u pevných staveb a zařízení v blízkosti dráhy) a na místech, kde osoby nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Za nutné provozní důvody lze považovat pouze činnosti:
- vedoucí k odstranění bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy,
 - konané na základě legislativy, které mají za úkol zajistit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy (např. vykonávání prohlídek a/nebo měření podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah),
 - přímo související s provozováním drážní dopravy,
 - přímo související s výkonem dopravní služby.
- (2) Tato místa, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být řádně označena v souladu s příslušnými normami a předpisy SŽ. Odpovědnost za vyhledávání a označení těchto míst má vedoucí zaměstnanec příslušné OS ve své působnosti.
- (3) Pro pravidelnou činnost (odpovídající činnosti vyjmenované v odst. 1 tohoto článku) v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, musí být stanoveny podmínky této činnosti v MPBP. Odpovědnost za zajištění vydání uvedeného MPBP má vedoucí zaměstnanec příslušné OS.
- (4) V případě práce na zařízení je nutné vždy zajišťovat bezpečnost pracovního místa na základě informace o jízdě vozidel přes pracovní místo od příslušného dopravního zaměstnance. Při stanovení času potřebného pro vyklizení pracovního místa je nutné zohlednit dobu potřebnou pro dosažení bezpečného

⁸ Dle předpisu SŽDC E11 pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC a ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 12464-2; při odstraňování poruch a řešení dalších mimořádností nemusí být dodrženy hodnoty stanovené v uvedeném předpise a normách. V těchto případech se zajistí osvětlení odpovídající dané situaci a možnostem.

- místa, výstupku na mostech, příp. nízkých protihlukových clonách a výklenku nebo únikové štolý v tunelech.
- (5) Pro lepší orientaci při vyklizení pracovního místa v tunelech musí být tunelové výklenky vždy na hraně opatřeny bílým nátěrem o šíři 20 cm. Mezi tunelovými výklenky jsou zřizovány od středu směrem k výklenkům (k portálu tunelu) bílé sestupné pruhy.
- (6) K dosažení bezpečného místa lze využít i bezpečnostního značení v tunelu – značení a symboly informující o vzdálenosti k portálu či k únikové štolě, o směru k tomuto místu apod.
- (7) Zastihne-li vozidlo zaměstnance ve výše uvedených úsecích mimo bezpečné místo, musí vyčkat projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje vždy hlavou proti přijíždějícímu vozidlu.
- (8) Prohlídky, údržbu a opravy technických zařízení umístěných v tunelovém tubusu se zřízenou dopravnou portál je dovoleno konat pouze v době zavedení předpokládané nebo nepředpokládané výluky příslušné traťové koleje.
- (9) Prohlídky, údržbu a opravy technických zařízení souvisejících s provozuschopností tunelu se zřízenou dopravnou portál, které jsou umístěny v propojovacích chodbách a na ně navazujících prostorách, je dovoleno konat bez zahájení předpokládané nebo nepředpokládané výluky pouze za dodržení podmínek daných předpisem SŽ D1.
- (10) Udržující zaměstnanec je plně odpovědný, že si pro vstup do příslušného tunelového tubusu vyžádá zajištění dopravních opatření, které zajistí jeho bezpečnost při pohybu v příslušném tunelovém tubusu se zřízenou dopravnou portál.

Článek 9 Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob při činnostech cizího právního subjektu v provozované dopravní cestě

- (1) CPS je při vykonávání činnosti v provozované nevyločené dopravní cestě dále nad rámec výše uvedených ustanovení této části předpisu povinen:
- a) pokud se nejedná o pravidelnou činnost dopravce, vždy ohlásit tuto svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
 - b) dodržovat ustanovení předpisů SŽ (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů, technických norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných osob,
 - c) vždy uposlechnout vyzvy zaměstnance SŽ,
 - d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS nebo průkazem vydaným dopravcem,
 - e) vykonávat pouze činnosti, které přímo souvisí s jeho působením, a na jehož základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.
- (2) Při každé mimořádnosti, mající vliv na plynulost a bezpečnost železniční dopravy i na bezpečnost všech osob, musí CPS konzultovat svůj postup s příslušným dopravním zaměstnancem.
- (3) Výše uvedená ustanovení tohoto článku neplatí pro:
- a) příslušníky a zaměstnance Integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“);
 - b) příslušníky Policie České republiky a strážníky obecní policie při výkonu služby,

⁹ Složky IZS: Policie České republiky, požární a záchranné sbory a jednotky, lékaři a zdravotnický personál.

- c) příslušníky Celní správy při výkonu služby,
- d) příslušníky Vojenské policie, příslušníky Armády České republiky při výkonu funkce velitele převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže transportu,
- e) státní zástupce při výkonu funkce,
- f) zaměstnance Ministerstva dopravy zajišťující činnosti ve vztahu k železnici,
- g) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážního úřadu,
- h) osoby s platným průkazem zaměstnance Drážní inspekce České republiky,
- i) osoby pověřené k výkonu státního dozoru na dráhách.
- (4) Osoby subjektů uvedených v předešlém odstavci se navíc mohou pohybovat na základě právních předpisů v obvodu provozované dopravní cesty bez vědomí provozovatele dráhy SŽ. Musí se ovšem v uvedeném prostoru chovat tak, aby nedošlo k újmě na zdraví a životě jejich či jiných osob¹⁰.

¹⁰ V konkrétních případech, dovozuje-li to situace, je ovšem vhodné a někdy i nutné, aby i tyto subjekty informovaly o své práci provozovatele dráhy. Zda a kdy je ovšem na uvažení těchto subjektů a nelze toto stanovit jako obecnou bezvýjimečnou povinnost.

ČÁST ČTVRTÁ PRÁCE NA ZAŘÍZENÍ V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SPRÁVY ŽELEZNIC

Článek 10 Práce na zařízení

- (1) Práce na zařízení (dle definice v čl. 2 odst. 25 tohoto předpisu) v provozované železniční dopravní cestě s sebou přináší vyšší riziko možného ohrožení života nebo zdraví osob. Proto jsou pro tuto činnost stanoveny z pohledu zajišťování bezpečnosti osob přísnější podmínky činnosti.
- (2) Zásady bezpečné činnosti uvedené v ostatních kapitolách tohoto předpisu jsou ovšem v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení.
- (3) Práce na zařízení (pokud je to možné) se musí provádět v době, kdy v co nejmenší míře narušuje plynulost a pravidelnost železniční dopravy (např. ve vlakových přestávkách, v sedlech provozního zatížení nebo v noční době).
- (4) Každá práce na zařízení (v nevyloučené dopravní cestě) musí probíhat z pohledu zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v těchto základních rovinách:
- sjednání podmínek práce na zařízení,
 - zajišťování bezpečnosti pracovního místa,
 - zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě,
 - odhlášení práce na zařízení.
- (5) Pro zajištění celkové bezpečnosti se v daných případech při práci na zařízení používá bezpečnostní štítek. Jeho odevzdání osobou, která bude vykonávat práci na zařízení, příslušnému dopravnímu zaměstnanci, má zajistit upozornění dopravnímu zaměstnanci na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě.
- (6) Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec/vedoucí prací ovšem nezbudivají odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost svých spoluzaměstnanců, případně odpovědnosti za zajištění bezpečnosti osob na pracovním místě.
- (7) Ve stanicích, případně i jiných dopravních s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, se staničním zabezpečovacím zařízením, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (dále jen „JOP“), se bezpečnostní štítek neodevzdává. Ten je nahrazen varovným štítkem v systému počítače JOP (dále v textu používaný pojem bezpečnostní štítek se rozumí i varovný štítek). Proto v případě, že je provedeno sjednání podmínek prací na zařízení, je příslušný dopravní zaměstnanec povinen nastavit varovný štítek na kolejový úsek, případně výhybku nebo jinou součást zabezpečovacího zařízení zobrazeného v obrazu kolejisti, kde budou práce na zařízení konány. Dopravní zaměstnanec zapisuje do systému JOP do příslušného varovného štítku číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání práce na zařízení zaznamenáno.
- (8) Odchylný postup dokumentace a přesný postup vzhledem k místním podmínkám musí být stanoven v ZDD.
- (9) Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě a její zabezpečení musí probíhat přesně ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu. Při nesplnění daného postupu nesmí dojít k zahájení práce na zařízení nebo započatí práce na zařízení musí být okamžitě ukončeny. To

- platí jak v případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem, tak i v případě pracovní skupiny.
- (10) Zabezpečení práce na zařízení dle níže uvedených ustanovení se nemusí provádět pouze v případě, že je bezpečnost práce na zařízení zajištěna jinými vhodnými opatřeními, která beze zbytku odstraňují všechna nebezpečí související se střetem, sražením a přejetím osob drážním vozidlem. Uvedené postupy se tak nemusí použít například v případě prací na zařízení na nevyloučené koleji, kdy práce na zařízení je vykonávána pomocí železničních vozidel, jejichž použití na provozované koleji vylučuje možnost jízdy jiného kolejového vozidla přes pracovní místo.
- (11) Osamělému zaměstnanci je zakázáno vykonávat práce na zařízení v těchto případech:
- konkrétní práce na zařízení vykonávána osamělým zaměstnancem je zakázána právními a ostatními předpisy, popř. vnitřními předpisy SŽ (např. těžba dřeva),
 - povaha práce na zařízení vylučuje možnost zajištění bezpečnosti osoby ve smyslu jednotlivých ustanovení tohoto předpisu (např. provádění defektoskopie nebo hluchné práce),
 - stanovená technologie práce na zařízení nedovoluje přesné dodržování ustanovení tohoto předpisu ve vztahu k zajišťování bezpečnosti osoby,
 - použití strojů, technických zařízení, přístrojů, nářadí nedovoluje plnohodnotné zajištění bezpečnosti osoby dle ustanovení tohoto předpisu (např. práce s některými LKP),
 - povinné použití OOPP omezuje či znemožňuje plnění povinností dané čl. 6 odst. 18 tohoto předpisu (např. svařování),
 - pokud se jedná o práci ve výškách nebo nad volnou hloubkou, při které je použit OOPP, který nedovoluje zachycené osobě neprodleně a bezpečně vyproštění ze systému zachycení pádu.
- (12) Na nevyloučené koleji nesmí být během práce na zařízení prováděny takové činnosti, které by mohly způsobovat její nesjízdnost.

Článek 11 Sjednání podmínek práce na zařízení

- (1) Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost sjednání podmínek práce na zařízení mezi osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací a dopravním zaměstnancem. Tento akt obsahuje:
- oznámení potřeby vykonávat práci na zařízení osamělým zaměstnancem nebo vedoucím prací dopravnímu zaměstnanci (dopravním zaměstnancům v případě práce na zařízení na širé trati), v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků)¹¹ nebo příslušném traťovém úseku, práci na zařízení požaduje,
 - sdělení názvu OS nebo CPS osamělého zaměstnance/vedoucího prací,
 - sdělení druhu práce, místa práce na zařízení, případný vliv práce na zařízení na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení, času potřebného k vyklizení pracovního místa a způsobu zajišťování bezpečnosti pracovního místa,

¹¹ V případě posunovacího obvodu přiděleného posunovací četě je zodpovědným dopravním zaměstnancem vždy ten, kdo je určen ZDD jako zaměstnanec, s jehož svolením se může v daném obvodu posunovat.

- souhlas dopravního zaměstnance s požadovanou prací na zařízení dle dohodnutých podmínek,
 - provedení zápisu dopravním zaměstnancem o souhlasu a sjednání podmínek práce na zařízení do telefonního zápisníku (včetně podpisu dopravního zaměstnance a v určených případech i osamělého zaměstnance/vedoucího prací dle podmínek daných předpisem SŽCD T1 Telefonní provoz),
 - předání bezpečnostního štítku (zavedení varovného štítku) nebo umístění upamatovací pomůcky, pokud ZDD nebo příslušný obecný postup zajišťování bezpečnosti zaměstnanců při práci na zařízení nestanoví jinak.
- (2) Sjednání podmínek probíhá zpravidla v případě požadavku práce na zařízení osamělým zaměstnancem v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec nebo pracovní skupinou v dopravní s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, osobně.
- (3) V ostatních případech nebo v případech, kdy to tak stanoví ZDD (nebo ustanovení tohoto předpisu), může sjednání podmínek prací na zařízení proběhnout i pomocí telekomunikačního zařízení.
- (4) Dopravní zaměstnanec smí sjednat podmínky práce na zařízení jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu nebo i z jiných důvodů, při kterých nedochází k písemné odevzdávce služby) a ZDD není stanoveno jinak, je nutné tuto práci odhlásit, a provést nové sjednání podmínek práce na zařízení s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. Osamělý zaměstnanec/pracovní skupina bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení.
- (5) Dopravní zaměstnanec nepovolí práci na zařízení požadovanou CPS v případě, že v počítačové aplikaci na Portálu SŽ není tato práce zaznamenána nebo v případě, že informace zapsané v počítačové aplikaci nesouhlasí s údaji poskytnutými CPS při sjednávání podmínek práce na zařízení. Jestliže CPS bude trvat na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo nebo prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné OS, která měla zajistit zápis o plánované práci na zařízení vykonávané prostřednictvím CPS do počítačové aplikace.
- (6) Je-li pracovní místo na širé trati, je nutné sjednat podmínky práce na zařízení s dopravními zaměstnanci (výpravčími) obou sousedních dopraven (v případě dopraven s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem, s dopravním zaměstnancem, který v dané dopravě je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy).
- (7) Pracovní místo musí být vždy vymezeno tak, aby nemohlo dojít k jeho záměně nebo k jinému nedorozumění. Vymezení může být provedeno jak určením čísla koleje, výhybky či návěstidla, kilometrickou polohou nebo přesně stanoveným určitým obvodem dopravní, tak i případně obvodem celé dopravní (pokud tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty nebo jsou jednotlivé obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty přiděleny jednomu zaměstnanci) nebo celým traťovým úsekem.
- (8) Za pracovní místo je nutné považovat vedle samotného místa výkonu práce na zařízení i všechny prostory, kterými je tato činnost dotčena. Při sjednávání konkrétního místa práce na zařízení je tak povinností definovat pracovní místo včetně prostor, ve kterých při uvažované činnosti dochází například k ohrožení bezpečnosti všech osob jždou drážních vozidel po sousedních kolejích (a to

- včetně kolejí, přes které se případně vyklízí pracovní místo) nebo k ohrožení provozování drážní dopravy (např. stroj při své činnosti může zasáhnout do průjezdného průřezu sousedních kolejí).
- (9) Čas potřebný k vyklizení pracovního místa musí být stanoven tak, aby zohlednil nejen opuštění pracovního místa osobami, resp. jejich zaujmutím bezpečného místa vzhledem k jízdě vozidla, ale i vyklizení pracovního místa případným nářadím, stroji a dalšími pracovními pomůckami a zajištění bezpečné jízdy vozidla přes pracovní místo.
- (10) Při každém sjednání práce na zařízení musí být jasně stanoven i způsob zajištění bezpečnosti pracovního místa.
- (11) Zajištění bezpečnosti pracovního místa je možné následujícími způsoby:
- na základě signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“),
 - na základě informací o plánované jízdě vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance,
 - na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel,
 - na základě smyslů vedoucího prací (vizuálně).
- (12) V případě práce na zařízení, kdy je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informací o jízdě vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance, je nutné sjednat i způsob dorozumívání a v případě použití telefonního spojení i určení konkrétního telefonního čísla.
- (13) Souhlas s prací na zařízení na základě sjednaných podmínek zapisuje příslušný dopravní zaměstnanec (dopravní zaměstnanci v případě požadované práce na zařízení na širé trati) do telefonního zápisníku. Do zápisu je nutné uvést nejen samotný souhlas, ale rovněž i všechny podmínky, na základě kterých byla práce na zařízení povolena (vzory zápisů jsou uvedeny v Příloze A tohoto předpisu).
- (14) Zápis podepíše nejen dopravní zaměstnanec, ale v případě, že sjednání bylo provedeno za osobní účasti, i osamělý zaměstnanec/vedoucí prací.
- (15) V případě, že sjednání podmínek pro práci na zařízení bylo provedeno prostřednictvím telekomunikačního zařízení, podepíše zápis o souhlasu a podmínkách práce na zařízení pouze dopravní zaměstnanec/dopravní zaměstnanci. Osamělý zaměstnanec/vedoucí prací pak ve služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, osobním zápisníku zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení nebo případně telefonním zápisníku) musí zaznamenat příjemní dopravního zaměstnance/dopravních zaměstnanců, se kterým sjednal podmínky práce na zařízení, datum, čas, místo práce a způsob zajišťování bezpečnosti pracovního místa. Rovněž do stejného dokumentu musí uvést číslo/čísla záznamu/záznamů z telefonního zápisníku/telefonních zápisníků, pod kterým jsou uvedené sjednané podmínky u příslušného dopravního zaměstnance zaznamenány. Tato čísla zápisů jsou dopravní zaměstnanci v těchto případech povinni osamělému zaměstnanci/vedoucímu prací nahlásit.
- (16) Pokud nedojde k sjednání podmínek práce na zařízení z důvodu nesouhlasu dopravního zaměstnance (objektivní příčiny, nemožnost bezpečného zajištění pracovního místa informováním z důvodu zaneprázdnění apod.), je povinností dopravního zaměstnance učinit o provedeném nesouhlasu a jeho důvodu zápis do telefonního zápisníku. I v tomto případě je povinností osamělého zaměstnance/vedoucího prací zápis v telefonním zápisníku spolupodepsat. V případě sjednávání podmínek práce na zařízení pomocí telekomunikačního zařízení musí dopravní zaměstnanec osamělému zaměstnanci/vedoucímu

- prací číslo zápisu z telefonního zápisníku, pod kterým je nesouhlas dopravního zaměstnance s prací na zařízení zaznamenán, oznámí.
- (17) ZDD může povolovat používání speciálních telefonních zápisníků pro účely zapisování sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení. Tento tiskopis musí být upraven nebo předtiskěn tak, aby v něm mohly být zaznamenávány všechny možnosti, které při sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení mohou nastat a byla možnost dodržet všechny podmínky dané pro zaznamenávání sjednávání (a odhlašování) prací na zařízení tímto předpisem.
- (18) Zápis o sjednání (i odhlášení) práce na zařízení do telefonního zápisníku mohou být rovněž nahrazeny zápisem v příslušné počítačové aplikaci. Přesný postup v tomto případě musí být stanoven v dokumentu, který bude vydán k zahájení používání počítačové aplikace.
- (19) Dověšením aktu sjednání podmínek pro práci na zařízení, které je provedeno osobně, je předání bezpečnostního štítku a jeho umístění dopravním zaměstnancem na místo dané příslušnou ZDD nebo zavedení varovného štítku do příslušného systému JOP. Případné odlišnosti řeší ZDD.
- (20) Při sjednání podmínek pro práci na zařízení prostřednictvím telekomunikačního zařízení je povinen dopravní zaměstnanec umístit si v daných případech upamatovací pomůcku na místo stanovené ZDD.

Článek 12 Zajišťování bezpečnosti pracovního místa

- (1) Zajišťování bezpečnosti pracovního místa je myšlen proces, který stanoví pravidla pro zajišťování bezpečnosti směrem k provozování drážní dopravy a nastaví podmínky pro řádné zajišťování bezpečnosti všech osob na pracovním místě.
- (2) Jednotlivé způsoby zajišťování bezpečnosti pracovního místa jsou uvedeny v čl. 11 odst. 11 tohoto předpisu.
- (3) Pro zajištění bezpečnosti pracovního místa se použije vždy ten způsob, u kterého jsou splněny veškeré podmínky požadované tímto předpisem, a je v pořadí čl. 11 odst. 11 umístěn nejvýše. Pokud veškeré podmínky nebrání tomu, aby byla tato priorita porušena, musí být dodržena.
- (4) Základní podmínkou použití ZAV k zajišťování bezpečnosti pracovního místa je jeho použití a provozování podle návodu k obsluze.
- (5) ZAV musí být schváleno pro použití na provozované dopravní cestě SŽ.
- (6) Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určené osoby prokazatelně seznámené s funkcí zařízení (pokud není ve schválení pro použití na provozované dopravní cestě SŽ stanoveno jinak) a návodem výrobce. V případě nesprávné činnosti ZAV je tato osoba povinna bezodkladně vyrozumět vedoucího prací a ten je povinen neprodleně nechat vyklidit pracovní místo a domluvit se na dalším postupu s dopravním zaměstnancem (dopravními zaměstnanci), se kterým sjednal podmínky práce na zařízení.
- (7) Zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informací o plánovaných jízdách drážních vozidel přes pracovní místo od dopravního zaměstnance je povinné v případě vykonávaných prací na zařízení osamělým zaměstnancem nebo také pracovní skupinou v dopravně s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec.
- (8) Povinností použít informování o plánovaných jízdách přes pracovní místo od dopravního zaměstnance jako způsobu zajištění pracovního místa je i v případě, je-li na pracovním místě nebo ve střeženém úseku, případně jeho

- části, traťová rychlost vyšší než 120 km/hod (a není-li v tomto místě přechodné omezení traťové rychlosti do 120 km/hod včetně).
- (9) Pokud osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina, která chce provádět práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, nemohou být o pohybu vozidel informováni dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, případně jiným spolehlivým způsobem (osobně), nesmí práci na zařízení v nevyloučené provozované dopravní cestě vykonávat.
- (10) V případě, kdy je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informování o jízdách vozidel přes pracovní místo, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo pouze v případě, že bude osamělý zaměstnanec/vedoucí prací včas informován o jízdě vozidla a příjem této informace bude jím potvrzena. V okamžiku, kdy nedojde k potvrzení přijetí informace o plánované jízdě vozidla, nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena. Viz však odst. 13 a 14 tohoto článku.
- (11) Za včasné informování je považováno takové oznámení jízdy vozidel, kdy mezi potvrzením o jeho přijetí a dovolením jízdy (postavením vlakové/posunové cesty) vozidla do úseku s pracovním místem, uplyne minimálně čas, který je sjednán jako doba pro vyklizení pracoviště.
- (12) Dopravní zaměstnanec může v rámci jedné informace předat zprávu o plánovaných jízdách přes pracovní místo více železničních vozidel (vlaků, posunových dílů apod.). Podmínkou ovšem je, že mezi předpokládaným časem dovolením jízdy do úseku s pracovním místem nesmí být prodleva mezi první a poslední jízdou uvedené v dané informaci více než 5 minut.
- (13) Dopravní zaměstnanec může rovněž povolit jízdu vozidla přes pracovní místo v případě, že osamělý zaměstnanec/vedoucí prací (nebo jím pověřený zaměstnanec) ohlásí dopravnímu zaměstnanci, že je pracovní místo vyklizeno před časem sjednaným jako doba pro vyklizení pracoviště.
- (14) V případě, že bude dovolena jízda vozidla do úseku s pracovním místem na základě ohlášení o vyklizení pracovního místa (před časem sjednaným jako doba pro vyklizení pracoviště), musí být toto ohlášení zapsáno v telefonním zápisníku. Pokud tato zpráva je prováděna na sjednaném spojení, které je vybaveno záznamovým zařízením, údaje o tomto hlášení se zapisovat nemusí.
- (15) Pokud během práce na zařízení, kde je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informace od dopravního zaměstnance, zjistí osamělý zaměstnanec/vedoucí prací ztrátu spojení s dopravním zaměstnancem sjednaným způsobem, musí pracovní místo neprodleně vyklidit a pokusit se co nejdříve informovat dopravního zaměstnance o ztrátě spojení. Pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek práce na zařízení.
- (16) Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož dopravní je pohyb vozidel uskutečňován nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě trati D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku).
- (17) Jestliže nemůže vedoucí prací zajistit bezpečnost pracovního místa na základě informace ZAV nebo na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, určí jednoho nebo více zaměstnanců jako bezpečnostní hlídku, případně předsunutou bezpečnostní hlídku.
- (18) Hlavním smyslem bezpečnostní hlídky (předsunuté bezpečnostní hlídky) je sledovat úsek tratě před začátkem střeženého úseku pracovním místem, zjišťovat, zda se k pracovnímu místu neblíží drážní vozidlo a zajistit včasné předání této informace směrem k pracovnímu místu.

- (19) V ojedinělých případech, dovolují-li to především rozhledové podmínky a případná vhodná činnost vedoucího prací, je možné zajistit bezpečnost pracovního místa na základě střežení samotného vedoucího prací.
- (20) Ve všech případech, kdy je střežení pracovního místa pracovními skupin prováděno na základě informací od bezpečnostních hlídek, na základě smyslů vedoucího prací nebo na základě informací ZAV, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa dle níže uvedené tabulky.
- (21) Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Délka střeženého úseku se zjistí výpočtem daným vzorcem uvedeným v odst. 22 tohoto článku. V případě, že ve střeženém úseku je stanoveno více hodnot rychlostí, musí být použita nejvyšší hodnota rychlosti.

Tabulka 1: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/h]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

- (22) V případě jiných rychlostí či jiné doby potřebné k vyklizení pracoviště se použije pro matematický výpočet tento vzorec:

$$l = \frac{t}{3.6} * v + z$$

- l je minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech];
t je doba potřebná k vyklizení pracoviště [s];
v je nejvyšší rychlost ve střeženém úseku [km.hod-1];

- z je vzdálenost [m] rovna:
při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku do 60 km/hod včetně: 300;
při nejvyšší rychlosti ve střeženém úseku nad 60 km/hod: 500.

Článek 13

Zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě

- (1) Osamělý zaměstnanec musí být při práci na zařízení vždy informován od dopravního zaměstnance o jízdě vozidel přes pracovní místo. Na základě této informace a vyhodnocení situace musí splnit ustanovení čl. 6 odst. 8-10 tohoto předpisu.
- (2) V případě práce na zařízení vykonávané osamělým zaměstnancem v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je osamělý zaměstnanec, nad rámec povinnosti dané předchozím článkem, vždy povinen při sjednávání podmínek práce na zařízení požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě.
- (3) Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny na pracovním místě odpovídá vždy vedoucí prací. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:
- a) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být prokazatelně seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
 - b) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
 - c) v případě blízkého se vozidla k pracovnímu místu zajistit plnění podmínek ustanovení čl. 6 odst. 8-10 tohoto předpisu,
 - d) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
 - e) pokud zajišťuje bezpečnost osob na pracovním místě na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost osob na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň měli ze stanoveného místa bezpečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem,
 - sdělit všem osobám na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.
- (4) Vedoucí prací dále zajistí:
- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blízcími se vozidly,
 - b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných osob do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
 - c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo

37

- vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti osob,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas navštívit dané předpisem SŽ D1 k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na víceokolejně trati, na souběžně vedených tratích a ve stanicích musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.
- Všemi povinnostmi vedoucího prací danými odst. 3 b) – e) a odst. 4 tohoto článku může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, osobním zápisníku zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu zaměstnance, na kterého byly povinnosti přeneseny. Ani tento úkon nezabývá vedoucího prací odpovědností za bezpečnost pracovní skupiny a dodržování jednotlivých ustanovení tohoto předpisu.
- (5) Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu SŽ D1 (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s omezenou platností pro pracovní místa). Umístění varovných návěstidel nezabývá vedoucího prací odpovědností za bezpečnost na pracovním místě povinností varovat ostatní zaměstnance.
- (6) Samotné označení pracovního místa varovnými návěstidly nelze považovat za dostatečný způsob zajištění bezpečnosti osob na pracovním místě.
- (7) Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců (včetně vedoucího prací a případné bezpečnostní hlídky) a tato pracovní skupina se během pracovní směny soustavně přesunuje. Navíc přitom musí být splněny tyto podmínky (včetně dalších podmínek pro zajištění bezpečnosti pracovní skupiny dané tímto předpisem):
- na obě strany je viditelnost nejméně na vzdálenost danou tabulkou u odst. 21 předešlého článku tohoto předpisu,
 - nepracuje se s mechanizačními prostředky těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- (8) V případě práce na zařízení v místech, kde je umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa, je vedoucí prací vždy povinen při sjednávání podmínek práce na zařízení požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) o pracovním místě.
- (9) Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyloučených kolejích je povinna:
- a) mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo provozovanou železniční dopravní cestu),
 - b) neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
 - c) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
 - d) dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem.
- (10) Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:
- a) vedoucí prací použít zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,

38

- b) předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
 - c) bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
 - d) vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem SŽ D1. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
 - e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí navést opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla pozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst dle předpisu SŽ D1 „Urychleně vyklidte pracovní místo“,
 - f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
 - g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, které umožňuje rádiovou komunikaci v základním rádiovém spojení vlakového rádiového zařízení, platí při jeho obsluze předpis SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových sítí, případně Doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z11 a příslušný Provozní řád.
- (11) V případě, že kdokoliv zjistí, že se k pracovnímu místu blíží vozidlo a bezpečnostní hlídka (předsunutá bezpečnostní hlídka) tuto skutečnost nenávěští nebo tuto skutečnost navěští, ale dává návěst, včetně návěsti „Urychleně vyklidte pracovní místo“ nebyla pozorována, případně hrozí-li jakékoli nebezpečí z prodlení při jízdě vozidel k pracovnímu místu, je povinen okamžitě se postarat o zajištění informování osob na pracovním místě o potřebě vyklizení pracovního místa nebo se musí pokusit zastavit vozidlo všemi prostředky.

Článek 14

Odhlášení práce na zařízení

- (1) Ukončení práce na zařízení musí být dopravnímu zaměstnanci ohlášeno. Na základě uvedeného musí dojít k odhlášení práce na zařízení. Odhlášení obsahuje tyto úkony:
- provedení zápisu dopravního zaměstnance o ukončení práce na zařízení na základě oznámení o ukončení prací na zařízení do telefonního zápisníku,
 - odstranění (odebrání) bezpečnostního štítku nebo dané upamatovávací pomůcky v případě, kdy byl(a) předán(a) nebo nastaven(a).
- (2) V případě, že je ohlášení ukončení práce na zařízení provedeno osobně (vždy když bylo provedeno osobně i sjednání podmínek), musí zápis o odhlášení práce na zařízení spolupodepsat osamělý zaměstnanec/vedoucí prací.
- (3) V případě ohlášení ukončení práce na zařízení pomocí telekomunikačního zařízení provede osamělý zaměstnanec/vedoucí prací ve služební knížce (příp. pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostním deníku, osobním zápisníku zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení, případně jiném telefonním zápisníku) záznam o času odhlášení práce na zařízení a příměti dopravního zaměstnance, kterému ukončení prací na zařízení oznámil. Číslo záznamu z telefonního záznamníku dopravního zaměstnance/dopravních zaměstnanců o ukončení

39

- prací na zařízení zapisovat nemusí (povinnost hlásit toto číslo není dopravnímu zaměstnanci dána), pokud je toto ohlášení práce na zařízení prováděné telekomunikačním zařízením zaznamenáváno záznamovým zařízením.
- (4) Ohlášení ukončení práce na zařízení může nařídít příslušný dopravní zaměstnanec, se kterým byla práce na zařízení sjednána. Je povinností zaměstnance, který provádí práci na zařízení a byl vyzván dopravním zaměstnancem k ukončení práce na zařízení, tuto práci bezprostředně ukončit a provést odhlášení práce na zařízení.
- (5) Příslušný dopravní zaměstnanec, se kterým byla práce na zařízení sjednána, může rovněž nařídít přerušení práce (tzn. vyklizení pracoviště, ovšem sjednané podmínky práce na zařízení zůstávají v platnosti), a to nejpozději v čase odpovídajícímu času potřebnému pro vyklizení pracoviště před časem, kdy je nutné, aby pracovní místo bylo vyklizené. Po pomnutí důvodu, pro který byla práce přerušena, musí příslušný dopravní zaměstnanec práci na zařízení opět povolit. V případě, že tyto (obě) informace jsou zprostředkovány sjednaným způsobem pomocí telekomunikačního zařízení, které není vybaveno záznamovým zařízením, musí dopravní zaměstnanec učinit o těchto informacích záznam do telefonního zápisníku. Je povinností dopravního zaměstnance v tomto případě nahlásit číslo fonogramu z telefonního zápisníku, pod kterým je předání uvedených informací zapsáno, osamělému zaměstnanci/vedoucímu prací. Ten si uvedené číslo rovněž запиše do své služební knížky.

40

Tabulka 2: souhrnné vyjádření základních podmínek práce na zařízení v závislosti na umístění pracovního místa a v závislosti na tom, kým je práce na zařízení vykonávána

		Bezpečnostní štítek	Zajištění bezpečnosti prac. místa	Označení prac. místa varovnými návěstidly
Osamělý zaměstnanec	Dopravná s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	neprovádí se
	Šířá trať a dopravná s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	neprovádí se
Pracovní skupina	Dopravná s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	neprovádí se
	Šířá trať a dopravná s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	volba ze všech možností (nutnost dodržení případných omezení)	provádí se**

* pokud není v tomto předpise nebo v ZDD určeno jinak
** výjimku určuje čl. 13 odst. 7 tohoto předpisu, přesné podmínky stanoví předpis SŽ D1

Článek 15 Vizuální kontrola

- V případě práce na zařízení, při které osamělý zaměstnanec provádí kontrolu součástí staveb dráhy pouze pohledem a zajišťování bezpečnosti pracovního místa informováním o plánovaném pohybu vozidla přes pracovní místo by přinášelo s sebou i zvýšené riziko možného ohrožení jeho života a zdraví (častá komunikace, prověřování funkčnosti telekomunikačního zařízení apod.) je možné využít režimu vizuální kontroly.
- Uvedená vizuální kontrola je povolena jen v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel vyšší než 120 km/hod. V místech, která neodpovídají této podmínce, se musí kontrola součástí staveb dráhy pouze pohledem zajišťovat v souladu s podmínkami práce na zařízení stanovenými v předešlých článcích této části předpisu.
- Zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení v provozované dopravní cestě musí probíhat dle těchto zásad:
 - nesjednávají se podmínky pro práci na zařízení ani odhlášení,

41

- zaměstnanec musí vždy jen osobně nebo prostřednictvím telekomunikačního zařízení informovat příslušného dopravního zaměstnance, v jehož obvodu bude vizuální kontrolu provádět (v případě širé tratě nebo dopravní s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, oba dopravní zaměstnanci), o zamýšlené činnosti,
 - osamělý zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu provádět a předpokládanou dobu této činnosti,
 - dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s aktuální dopravní situací.
- V případě, že při vykonávání práce na zařízení v režimu vizuální kontroly dojde k potřebě provést práci na zařízení, která nespadá do tohoto režimu, musí se postupovat v souladu s ustanoveními tohoto předpisu řešícími základní podmínky práce na zařízení (sjednání podmínek, zajištění bezpečnosti pracovního místa, zajištění bezpečnosti na pracovním místě a odhlášení práce na zařízení).
 - Podle základních podmínek práce na zařízení se musí osamělý zaměstnanec řídit i v případě, že při vykonávání práce na zařízení v režimu vizuální kontroly může dojít k případnému omezení jeho schopnosti sledovat pohybující se vozidla.
 - O možnosti využít režimu vizuální kontroly rozhodne příslušný vedoucí zaměstnanec osoby, která uvedenou činnost má vykonávat.

42

ČÁST PÁTÁ BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI SPECIFICKÝCH ČINNOSTECH NEBO ČINNOSTECH VYKONÁVANÝCH ZA SPECIFICKÝCH PODMÍNEK

Článek 16

Odlíšnosti v zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

- Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všechny osoby, které provádějí práci na zařízení, musí být vybaveny telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí prací nebo jím pověřený zaměstnanec.
- Podmínky zajišťování bezpečnosti:
 - před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí z požadovaného pracovního místa požadavek práce na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob zajištění bezpečnosti pracovního místa (v případě zajištění na základě informací od dopravního zaměstnance i použití mobilního telefonu nebo telefonu GSM-R, včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zápise traťový dispečer do telefonního zápisníku,
 - traťový dispečer smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejkách) se sjednaným zajištěním bezpečnosti pracovního místa na základě informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance, v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel,
 - pokud traťový dispečer nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zápise čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku,
 - po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení se zajištěním bezpečnosti pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance zavede traťový dispečer do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasné informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotýkní potvrdí,
 - po ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací provede ohlášení práce na zařízení příslušnému traťovému dispečerovi. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku z určeného místa.
- V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání (případně s dopravnou dálkově

43

- řízenou z pracoviště pohotovostního výpravčího) musí být provedeno sjednání podmínek práce na zařízení i s dopravním zaměstnancem dopravní (pracoviště pohotovostního výpravčího) mimo oblast pro dálkové ovládání.
- Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně (případně na pracoviště pohotovostního výpravčího), musí být práce na zařízení ukončeny a odhlášeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti práce na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (dopravně).

- Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV. I v tomto případě je však nutné dodržet podmínku, že to lze uskutečnit jen v úsecích, kde je traťová rychlost do 120 km/h včetně.
- Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o plánovaném pohybu vozidel přes pracovní místo informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluk koleje.
- Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek se uvede v ZDD.

Článek 17

Zajišťování bezpečnosti osob při použití lehkých kolejových prostředků

- Použití lehkých kolejových prostředků snadno odstranitelných z průjezdného průřezu koleje na provozované (nevyloučené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:
 - použití tohoto prostředku musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro práci na zařízení,
 - doba potřebná k odstranění lehkého kolejového prostředku musí být zohledněna při stanovení doby potřebné k vyklizení pracovního místa, případně musí být dopravnímu zaměstnanci ohlášeno vyklizení pracovního místa,
 - podmínky na pracovním místě musí dovolovat snadné odstranění lehkého kolejového vozidla z průjezdného průřezu koleje,
 - není snižena viditelnost.
- Použití lehkých kolejových prostředků obtížně odstranitelných z průjezdného průřezu koleje je dovoleno pouze v případě vyloučené koleje.

Článek 18

Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- Pro práci na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě se zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle předchozích článků této části tohoto předpisu (např. sjednávání podmínek práce na zařízení, zajišťování bezpečnosti pracovního místa, odhlášení práce na zařízení) neprovádí.
- Vzhledem k tomu, že vyloučená kolej se z hlediska jízdy drážních vozidel po sousední koleji považuje za bezpečné místo, bezpečnost osob při práci

44

- na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě se zajišťuje v souladu se základními podmínkami BOZP uvedenými v části třetí tohoto předpisu, pokyny uvedenými ve výlukovém rozkaze (je-li zpracován) a na základě obecných pravidel zajišťování bezpečnosti osob při práci. Navíc musí být pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti, která musí být dodržena.
- (3) Jestliže však probíhá práce na zařízení ve vyloučené koleji, ovšem v blízkosti provozované nevyloučené koleje nebo na úseku vyloučené koleje mezi srdcovkou výhybky a námezíkem příslušné výhybky, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě (mimo jiné je nutno sjednat podmínky práce na zařízení pro pracovní místo v nevyloučené koleji). Navíc je v případě potřeby zajištění bezpečnosti osob nutné v případě práce na zařízení na vyloučené koleji v blízkosti nevyloučené koleje zavést na žádost vedoucího prací pomalou jízdu po nevyloučené koleji.
- (4) Pomalou jízdu (dle předchozího ustanovení) není třeba zavádět v případě, kdy je pro oddělení pracovního místa a nebezpečné oblasti (nevyloučené koleje) použito zábrán¹² (v souladu s příslušnou ČSN¹³) schválených pro použití na dráze provozované SŽ, jenž zabírají neúmyslnému vstupu osob do nebezpečné oblasti, a to v místech, kde je maximální rychlost kolem pracovního místa 120 km/h (včetně).
- (5) V případě práce na zařízení ve vyloučené koleji, ale v blízkosti provozované nevyloučené koleje a použití zábrán (dle předchozího odstavce) v místech, kde je maximální rychlost kolem pracovního místa vyšší než 120 km/h je možné zavést pomalou jízdu v minimální výši 120 km/h.
- (6) Jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji, platí ustanovení pro práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě (mimo jiné je nutno sjednat podmínky práce na zařízení pro pracovní místo v nevyloučené koleji).
- (7) Práce na zařízení na vyloučené koleji, která nesouvisí s výlukou koleje a není zapracována do výlukového rozkazu, je možná pouze se svolením příslušného odpovědného zástupce objednavatele výluky a vedoucího výlukových prací (ustanoveného ve smyslu předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností). Ti jsou mimo jiné povinni stanovit podmínky požadované práce na zařízení, a to především s ohledem na bezpečnost zaměstnanců.

Článek 19

Činnosti se stroji v provozované dopravní cestě při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury

- (1) Práce se stroji v provozované dopravní cestě je vždy považována za práci na zařízení.
- (2) Stroji v této kapitole se rozumí jak mechanizační stroje s kolejovým pojezdem, tak pojezdem silničním, případně s možností dvoucestného pojezdu.
- (3) Speciálními vozidly jsou pak, v souvislosti s činnostmi při údržbě a stavbě zařízení železniční infrastruktury v této kapitole, myšlena železniční kolejová vozidla (včetně nakolejňných vozidel dvoucestných) pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy.

¹² Povinnost použití těchto zábran může být dána ze strany provozovatele dráhy SŽ v rámci výběrového řízení na provedení požadované činnosti. Tato podmínka musí být uvedena i ve vlastním smluvním ujednání.

¹³ V době vydání tohoto předpisu ČSN EN 16704-2-2.

- (4) Každý stroj musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všechny části stroje, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohly být osoby ohroženy. Osoby jsou však též povinny dbát samy o svou bezpečnost při obsluze strojů.
- (5) Pro každý stroj platí průvodní dokumentace (technické podmínky, návod k obsluze, mazací plány apod.) a příslušné technické normy.
- (6) Všeobecné podmínky provozu speciálních vozidel stanoví předpis SŽDC S8, Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel, podmínky pro jednotlivé typy (dále jen „předpis SŽDC S8“), předpis SŽDC (CD) S8/3, Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, Doprava speciálních vozidel podle typů a IS „REVOZ“ - registr vozidel.
- (7) Je zakázán provoz speciálních vozidel se závadami, definovanými např. v předpise SŽDC S8, zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lžutami prohlídek a revizí.
- (8) Stroje mohou pracovat i za snížené viditelnosti, mají-li v pořádku všechna světla, a pokud není pro některý stroj výslovně stanoveno, že za snížené viditelnosti pracovat nesmí.
- (9) Při obsluze, opravách a ošetřování stroje se smí pracovat jen s vhodnými a nepoškozenými nástroji a ručním náradím.
- (10) Při údržbě a opravách musí být stroj oboustranně zajištěn proti ujetí nebo najetí jiného stroje nebo vozidla.
- (11) Při práci strojů na elektrizovaných tratích musí být dodržovány podmínky bezpečné práce podle příslušných norem¹⁴. Vedoucí stroje je povinen seznámit a poučit prokazatelně osádky stroje o BOZP na konkrétním pracovním místě.
- (12) Práce se stroji je dovolena v těsné blízkosti provozované nevyloučené koleje (do vzdálenosti 5,6 m od osy koleje) jen za dozoru vedoucího stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:
- a) práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, znalého místních poměrů,
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládanému hluku při použití stroje, hlídkou, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám),
- c) v minimální vzdálenosti 1900 mm od osy sousední nevyloučené koleje musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN¹⁵ nebo v případě, že páska/zábrana by znemožnila práci stroje,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušení práce při jízdě vozidel po sousední koleji),
- e) pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,

¹⁴ Např. TNŽ 34 3109

¹⁵ V době vydání tohoto předpisu ČSN EN 16704-2-2.

- f) rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se na žádost vedoucího prací podle potřeby omezí.

Článek 20

Činnosti v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky a v oblasti traťového hospodářství

- (1) Všechny uvedené činnosti, pokud probíhají v provozované dopravní cestě, se zajišťují v souladu s ustanoveními řešícími práci na zařízení.
- (2) Činnosti mohou vykonávat jen osoby s patřičnou odbornou znalostí.
- (3) Pro většinu těchto činností platí zvláštní předpisy, vyhlášky a normy, se kterými musí být prokazatelně seznámeny všechny osoby, které se na provádění činnosti podílejí.
- (4) Pro uvedené činnosti, nejen že musí být v případě práce v provozované dopravní cestě sjednány s příslušným dopravním zaměstnancem podmínky práce na zařízení (pokud pro ně nejsou stanovena tímto předpisem jiná opatření), ale vždy musí být seznámeny s činnostmi, které mají vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení i všechny osoby, které se podílejí na obsluze tohoto zařízení.
- (5) Vypracovaná technologie práce a pracovní postupy těchto činností musí v plném rozsahu respektovat všechny právní předpisy, vnitřní předpisy a technické normy a musí odpovídat základním principům bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- (6) Technologie prací a pracovní postupy musí zároveň zohledňovat všechny případné předpisy provozovatele dráhy SŽ a respektovat případné připomínky provozovatele dráhy směřující k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

ČÁST ŠESTÁ

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Článek 21

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob vykonávajících činnosti při provozování drážní dopravy

- (1) Veškeré činnosti vyplývající z provádění provozování drážní dopravy musí být v souladu s ustanoveními příslušných právních předpisů. Bezpečnost a ochrana zdraví osob při provozování drážní dopravy spočívá především ve znalosti těchto dokumentů a jejich důsledném dodržování všemi zúčastněnými osobami.
- (2) Uvedené činnosti mohou vykonávat pouze odborně způsobilé osoby. Odbornou způsobilost jednotlivých zúčastněných osob předepisuje příslušný předpis dopravce.
- (3) Uvedené činnosti mohou vykonávat pouze zdravotně způsobilé osoby.
- (4) Osoby, které se podílejí na zajišťování provozu železničních vozidel včetně mechanizačních prostředků a technických zařízení, musí znát zásady jejich bezpečného provozování, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce. Obsluhovat uvedená zařízení mohou pouze osoby teoreticky i prakticky zaškolené, které složily předepsané zkoušky a mají k obsluze písemné pověření.
- (5) Případná činnost a manipulace s materiálem v železničním provozu musí probíhat podle následujících zásad:
- a) nakládat a vykládat vozidla je dovoleno jen tehdy, jsou-li zajištěna proti pohybu,
- b) s dlouhými předměty se musí manipulovat tak, aby nezasáhly do blízkosti trakčního vedení a případně do průjezdného průřezu sousední koleje, kde by mohlo dojít k ohrožení provozování drážní dopravy,
- c) manipulace s látkami hořlavými, výbušnými a jedovatými musí být prováděna v souladu s právními předpisy,
- d) osoby, které manipulaci zajišťují, musí zajistit přepravované zboží ve vozidle tak, aby jeho případným uvolněním za jízdy nedošlo k úrazu osob a poškození staveb dráhy provozované SŽ.

Článek 22

Přeprava osob v kabině strojvedoucího hnacího drážního vozidla dopravce Správy železnic

- (1) Ustanovení tohoto článku platí i pro řidičí vozy.
- (2) Osoby přepravované v kabině strojvedoucího hnacího drážního vozidla nesmějí žádným způsobem rušit strojvedoucího při výkonu jeho pracovní činnosti a musí uposlechnout všech jeho pokynů.
- (3) Osoby přepravované v kabině strojvedoucího hnacího drážního vozidla nesmějí:
- a) manipulovat (úmyslně ani náhodně) se žádnými ovládacími prvky hnacího drážního vozidla,
- b) otevírat dveře do strojovny,
- c) za jízdy otevírat dveře u hnacího drážního vozidla.

Článek 23**Přeprava osob v posunovém dílu dopravce Správy železnic**

- (1) Osoby, které se budou přepravovat v posunovém dílu dopravce SŽ, se před zahájením posunu ohlásí strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla a dohodnou se s ním na postupu před uvedením posunového dílu do pohybu, aby nebyla ohrožena bezpečnost takto přepravovaných osob.
- (2) Předem dohodnutý postup se zachová před uvedením posunového dílu dopravce SŽ do pohybu:
- v dopravně s kolejovým rozvětvením,
 - v dopravně bez kolejového rozvětvení na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 nebo předpisu SŽDC D4 nebo
 - při posunu na širé trati.
- (3) Osoby, které již ohlásily před uvedením posunového dílu dopravce SŽ do pohybu strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla předem dohodnutým způsobem, že jsou na svých místech a není ohrožena jejich bezpečnost, nesmějí vystupovat z posunového dílu bez svolení strojvedoucího vedoucího hnacího drážního vozidla.
- (4) Při nástupu, výstupu a během jízdy posunového dílu dopravce SŽ jsou všechny takto přepravované osoby plně odpovědné za zajištění své osobní bezpečnosti.

Článek 24**Přeprava osob v posunu mezi dopravními dopravce Správy železnic**

- (1) Osoby, které se budou přepravovat v PMD dopravce SŽ, se před jízdou PMD ohlásí strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla a dohodnou se s ním na postupu před uvedením PMD do pohybu, aby nebyla ohrožena bezpečnost takto přepravovaných osob.
- (2) Předem dohodnutý postup se zachová před uvedením PMD dopravce SŽ do pohybu:
- v dopravně s kolejovým rozvětvením,
 - v dopravně bez kolejového rozvětvení na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 nebo předpisu SŽDC D4 nebo
 - při pokračování v jízdě PMD po jeho zastavení na širé trati.
- (3) Osoby, které již ohlásily před uvedením PMD dopravce SŽ do pohybu strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla předem dohodnutým způsobem, že jsou na svých místech a není ohrožena jejich bezpečnost, nesmějí vystupovat z PMD bez svolení strojvedoucího vedoucího hnacího drážního vozidla.
- (4) Při nástupu, výstupu a během jízdy PMD dopravce SŽ jsou všechny takto přepravované osoby plně odpovědné za zajištění své osobní bezpečnosti.

Článek 25**Přeprava osob ve vlaku dopravce Správy železnic**

- (1) Osoby, které se budou přepravovat ve vlaku dopravce SŽ, se před jízdou vlaku ohlásí strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla a dohodnou se s ním na postupu před uvedením vlaku do pohybu, aby nebyla ohrožena bezpečnost takto přepravovaných osob.
- (2) Předem dohodnutý postup se zachová před uvedením vlaku dopravce SŽ do pohybu:

49

- v dopravně s kolejovým rozvětvením,
 - v dopravně bez kolejového rozvětvení na tratích provozovaných podle předpisu SŽDC D3 nebo předpisu SŽDC D4 nebo
 - při pokračování v jízdě vlaku po jeho zastavení na širé trati.
- (3) Osoby, které již ohlásily před uvedením vlaku dopravce SŽ do pohybu vedoucímu obsluhy vlaku (pokud je na vlak přidělen) nebo strojvedoucímu vedoucího hnacího drážního vozidla předem dohodnutým způsobem, že jsou na svých místech a není ohrožena jejich bezpečnost, nesmějí vystupovat z vlaku bez svolení strojvedoucího vedoucího hnacího drážního vozidla.
- (4) Při nástupu, výstupu a během jízdy vlaku dopravce SŽ jsou všechny takto přepravované osoby plně odpovědné za zajištění své osobní bezpečnosti.

Článek 26**Zásady bezpečné práce při posunu**

- (1) Povinnosti zaměstnanců řídících posun:
- seznámit všechny zúčastněné na posunu s plánem a postupem práce, zajistit soulad jejich činností,
 - vyžadovat používání předepsaných OOPP u zaměstnanců jim podřízených. Nepovolit zahájení posunu, pokud tyto nejsou užívány,
 - před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v provozované dopravní cestě byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel. Vyrozmět a vyzvat všechny osoby, které jsou zúčastněny při nakládce nebo vykládce, k opuštění vozidel a vzdálení se od kolejí,
 - zajistit urychlené odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců zúčastněných na posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, okamžitě zastavit posun a vyrozumět všechny zaměstnance a vedoucího pracoviště.
- (2) Povinnosti zaměstnanců provádějících posun:
- zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel a nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
 - pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážecího ústrojí vozidel, jakož i tyčí k vyvšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
 - používat zarážky, kovové podložky, sochory, případně jiná zařízení určená k výkonu práce nepoškozovaná a neopotřebovaná, plně funkční a opatřená případným bezpečnostním nátěrem,
 - klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
 - dbát zvýšené opatrnosti při vyvšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupky, stožary, výhybky a jiné překážky,
 - být zvlášť opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID.
- (3) Zaměstnanci provádějící posun nesmějí:
- rozvšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
 - rozvšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,
 - rozvšovat vozidla při spojeném vzduchovém a jiném potrubí, při spojených kabelech el. topení a ovládání vozidel, při spuštěných přechodových můstcích apod.,

50

- stát při doprovodu hnacích vozidel (řídících vozů) na schůdkách vedoucích přímo na stanoviště strojvedoucího. Nelze-li zaujmout místo na jiné stupací na straně strojvedoucího, musí být na jeho stanovišti,
 - stát na stupátkách vozidel na straně rampy a staveb a zařízení zasahujících do volného schůdného a manipulačního prostoru při jízdě kolem nich. Stát rozkročení na stupátkách dvou sousedních vozidel nebo stát jednou nohou na stupací a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
 - zdržovat se na nákladech a střechách vozidel,
 - pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem.
- (4) Při svšování a rozvšování vozidel jsou zaměstnanci povinni:
- dbát na to, aby se vozidla při této činnosti v zásadě nepohybovala,
 - nevstupovat před nebo mezi pohybující se vozidla,
 - rozvšovat vozidla za pohybu při posunu na svážném pahrbku, při odrazu a při posunu trhnutím jen pomocí tyče,
 - mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí. To se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
 - při najíždění na stojící vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda ten, kdo svšuje nebo rozvšuje vozidla, nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svšují nebo rozvšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení vozidla nebo posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje,
 - po vstupu mezi stojící vozidla smí být dána návěst „Stlačit“ jen tehdy, dotýkají-li se jejich nárazníky,
 - před svšením a rozvšením vozidel pro přepravu osob se musí zaměstnanci vždy přesvědčit o řádném zajištění jejich přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí. U vozidel pro nákladní přepravu se musí zaměstnanci přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn.
- (5) Posun silničními vozidly smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec. Posun může být prováděn za těchto základních podmínek:
- vozidla smí být tažena jen lanem nebo řetězem dlouhým alespoň 3 m,
 - lano nebo řetěz se smí upevnit na silniční vozidlo jen na místo k tomu určené,
 - řidič silničního vozidla nesmí být současně osobou oprávněnou řídit posun.
- (6) Při ručním posunu musí být dodrženo:
- posun smí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
 - vozidla musí být tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
 - při ručním posunu s vozidly bez brzd je nutno mít položeny zarážky v místě předpokládaného zastavení vozidel již před zahájením posunu,

51

- pro případné použití ocelového sochoru pro zamýšlený pohyb vozidlem je nutno dbát na řádný stav sochoru. Kolej pod sochorem musí být suchá, zbavená mastných nečistot. Je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty kromě upravených podložek. Zastavení vozidla smí být provedeno pouze pomocí ruční brzdy nebo zarážky.
- (7) Pro posun mechanizačními zařízeními a prostředky je nutné splnění těchto podmínek:
- posun musí řídit pouze odborně způsobilý zaměstnanec,
 - při tomto posunu je zakázáno zdržovat se v blízkosti lan, otáčejících se lanových kladek a navijecích kotoučů, překračovat, podlézat nebo přejíždět lano,
 - před uvedením vozidla do pohybu se musí v místě předpokládaného zastavení umístit zarážka,
 - obsluha při manipulaci s mechanizačními zařízeními a prostředky určenými k posunu musí zajistit dodržování směrnic a pokynů pro práci s těmito zařízeními a prostředky. Nejsou-li pro jednoduché mechanizační prostředky (strkače, navijáky apod.) vydány zvláštní směrnice nebo pokyny, platí pro používání pokyny výrobce. Zásady pro používání mechanizačních zařízení a prostředků doplněné podle místních podmínek a potřeb se uvedou v ZDD,
 - po ukončení práce na pracovišti se samostatným vrátkem musí být tažené lano navinuto zpět na buben vrátku a ovládací zařízení uzamčeno.

52

ČÁST SEDMÁ BEZPEČNOST OSOB PŘI POUŽÍVÁNÍ TELEKOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

Článek 27

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob vykonávajících činnosti při používání telekomunikačního zařízení

- (1) Jakékoli použití telekomunikačního zařízení při činnostech v provozované dopravní cestě (mimo práci na zařízení a činnosti při posunu a technické i přepravní prohlídce vlaku) musí probíhat mimo průřezný průřez provozované koleje.
- (2) Při použití telekomunikačního zařízení při práci na zařízení je nutno v případě spojení s dopravním zaměstnancem ze širé tratě nebo dopravní s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec přednostně použít pro rádiovou komunikaci základního traťového rádiového spojení daného tabulkou č. 01 TTP. V případě poruchy či nemožnosti komunikace v základním rádiovém spojení je povinností použít náhradní rádiové spojení. Nelze-li komunikovat ani v náhradním rádiovém spojení, je možné pro komunikaci použít jiných telekomunikačních zařízení, která splňují podmínky pro danou činnost.
- (3) Při použití mobilního telefonu jako sjednaného spojení mezi pracovním místem a dopravním zaměstnancem je zaměstnanec povinen při práci na zařízení v provozované dopravní cestě zdržet se jakýchkoliv hovorů na sjednaném spojení a být neustále připraven přijmout volání dopravního zaměstnance. Potřebuje-li zaměstnanec v provozované dopravní cestě vyřdit hovor pomocí mobilního telefonu mimo sjednané spojení s dopravním zaměstnancem, je povinen přerušit práci na zařízení, vyklidit provozovanou dopravní cestu a odhlásit práci na zařízení.

53

ČÁST DEVÁTÁ ČINNOST OSOB PŘI MANIPULACI S VOZÍKY A ZVEDACÍMI PLOŠINAMI NEBO JÍZDĚ SE SILNIČNÍMI VOZIDLY V PROSTORÁCH ŽELEZNIČNÍCH STANIC

Článek 29

Pokyny pro bezpečnou manipulaci s vozíky, zvedacími plošinami a silničními vozidly v prostorách železniční stanice

- (1) Provozovatel manipulačních vozíků a zvedacích plošin je povinen splnit všechny podmínky stanovené právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, které se vztahují k uvedeně činnosti.
- (2) Vozíky a zvedací plošiny lze používat výhradně k účelům stanoveným v jejich průvodní dokumentaci.
- (3) Vozíky a zvedací plošiny, jejichž technický stav nesplňuje požadavky na bezpečný provoz, se nesmějí používat.
- (4) Použití silničních vozidel v prostorách železničních stanic je možné pouze na základě povolení vydaného příslušným vedoucím zaměstnancem OS.¹⁶
- (5) Konkrétní podmínky pro bezpečný provoz vozíků, zvedacích plošin a silničních vozidel v prostorách železničních stanic určuje na základě místních podmínek příslušná ZDD, případně musí být vydán MPBP.

¹⁶ Uvedené neplatí pro silniční vozidla IZS.

55

ČÁST OSMÁ KOORDINACE PRACÍ

Článek 28

Základní bezpečnostní pravidla při současné práci na jednom pracovním místě

- (1) V případě, že na jednom pracovišti vykonávají činnosti osoby různých subjektů, nebo osoby jednoho subjektu, ale jiných organizačních složek, případně osoby jedné organizační složky, které ovšem vykonávají činnosti nezávisle na sobě, musí být veškeré činnosti organizovány, prováděny a koordinovány tak, aby byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví při práci pro všechny zúčastněné osoby na pracovišti. Za zajištění BOZP v tomto případě odpovídají vedoucí zaměstnanci jednotlivých subjektů (OS), případně jimi určení vedoucí prací.
- (2) Při požadavku současné činnosti subjektů na jednom pracovišti, kdy tyto činnosti se vzájemně vylučují nebo není možnost zajištění BOZP všech osob na pracovišti, rozhodně vedoucí zaměstnanec nadřízené OS o tom, která činnost se bude provádět, a to na základě priorit konkrétních prací.
- (3) Za koordinaci činností na stavbách, kdy je to stanoveno příslušnou legislativou, zodpovídá určený koordinátor BOZP (více viz předpis SŽ Bp3).
- (4) Není dovoleno, v případě prací na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, sjednávat podmínky práce na zařízení pro další pracovní místo, kde již probíhá sjednaná práce na zařízení nebo pro další pracovní místo, které se překrývá s pracovním místem již sjednané práce na zařízení.
- (5) Současné práce na vyloučené koleji jsou možné pouze v případě, že jsou ve výlukovém rozkaze povoleny. V tomto případě musí příslušný Rozkaz o vyloučení stanovit podmínky práce na zařízení s ohledem na zajištění BOZP. Ve výjimečných případech a za podmínek daných čl. 18 odst. 7 tohoto předpisu je možná současná práce na vyloučené koleji pouze se souhlasem odpovědného zástupce objednavatele výluky.

54

ČÁST DESÁTÁ BEZPEČNÁ ČINNOST PŘI PROVOZU, OBSLUZE A ÚDRŽBĚ ELEKTRICKÝCH PEVNÝCH NAPÁJECÍCH ZAŘÍZENÍ DRÁŽNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL SPRÁVCE ZAŘÍZENÍ SPRÁVY ŽELEZNIC

Článek 30

Provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel správce Správy železnic

- (1) Za správce elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel se pro účely této části předpisu považuje OS pověřená správou těchto zařízení.
- (2) Výrazem uživatel se v této části předpisu rozumí právnická nebo fyzická osoba, která na základě smlouvy s provozovatelem dráhy SŽ pro svoji činnost užívá elektrická pevná napájecí zařízení drážních kolejových vozidel (dále jen „EPZ“), případně provozovatel dráhy sám, pokud na základě vnitřních předpisů SŽ toto zařízení užívá nebo obsluhuje pro vlastní potřebu.
- (3) Ke každému EPZ musí správce tohoto zařízení vydat MPBP. Tento MPBP musí mimo jiné obsahovat pokyny pro bezpečnou obsluhu, údržbu a práci na tomto zařízení.
- (4) Znalost MPBP je součástí odborné zkoušky dle předpisu SŽ Zam1 a zkoušky odborné způsobilosti v elektrotechnice. Všechny osoby, které s EPZ přicházejí do styku, musí splňovat kvalifikaci dle výše uvedeného předpisu a musí být prokazatelně proškoleny a přezkoušeny ze znalostí vydaného MPBP.
- (5) V příloze MPBP musí být mimo jiné uveden seznam osob prokazatelně poučených a přezkoušených ze znalostí MPBP i seznam osob oprávněných obsluhovat EPZ.
- (6) Všeobecné zásady provozu, obsluhy a práce na EPZ včetně zásad a doporučení k MPBP jsou uvedeny v předpise SŽDC E7 Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel.
- (7) Přístupové cesty ke stanovišti EPZ i stanoviště EPZ samotné musí umožňovat bezpečný přístup a bezpečnou obsluhu.

Článek 31

Obsluha elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel

- (1) Přesný postup obsluhy EPZ je uveden v MPBP.
- (2) EPZ mohou obsluhovat jen osoby uživatele k tomu určené s požadovanou kvalifikací.
- (3) Osoby uživatele jsou při obsluze povinny dodržovat podmínky obsluhy stanovené v MPBP. Jejich činnost musí být rovněž v souladu s předpisy správce zařízení (např. SŽ D1, SŽDC E7 Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel, aj.).
- (4) Při obsluze EPZ musí všechny osoby použít předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- (5) Uživatel EPZ je odpovědný za technický stav a připojení přípojných kabelů (včetně jejich koncovek) a jejich uzamčení ve „slepých“ zásuvkách, za uzamčení ovládacích stojanů, za závěrné klíče v napájecích stojanech a jejich evidenci. Pro zajištění bezpečnosti obsluhy napájecích stojanů smí být použito pouze závěrného klíče příslušného stojanu.
- (6) Osoby uživatele jsou povinny neprodleně hlásit zjištěné závady a poruchy EPZ, a to způsobem stanoveným v MPBP.

56

- (7) Je zakázána jakákoliv manipulace s pohyblivými přípojnými kabely a manipulace ve vnitřních částech EPZ, je-li toto zařízení v zapnutém stavu.

Článek 32**Práce na elektrických pevných napájecích zařízeních drážních kolejových vozidel**

- (1) Práce na EPZ mohou provádět pouze oprávněné osoby.
- (2) Při veškerých pracích na EPZ musí být zařízení v poloze „Vypnuto – zkratováno“.
- (3) Při práci na EPZ musí být použito všech stanovených bezpečnostních pomůcek a OOPP.
- (4) Bezpečnostní pomůcky a OOPP se používají pouze k účelům, pro které jsou určeny. Před každým použitím je osoba povinná přesvědčit se o funkčnosti a bezpečnosti pomůcky. U pomůcek podléhajícím periodickým zkouškám je rovněž nutné, přesvědčit se, zda není prošlá doba pro jejich bezpečné používání.

**ČÁST JEDENÁCTÁ
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ****Článek 33****Zmocňovací, zrušovací a závěrečná ustanovení**

- (1) Změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem provozovatele dráhy SŽ, odborovými organizacemi, které působí v rámci provozovatele dráhy SŽ a schváleny generálním ředitelem provozovatele dráhy SŽ.
- (2) V případě, že některá pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví osob nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar provozovatele dráhy SŽ ve smyslu předchozího ustanovení.
- (3) Provozovatel dráhy SŽ, prostřednictvím O10, může v konkrétních případech stanovit, na základě posouzení a vyhodnocení případných rizik možného ohrožení života a zdraví a zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy, pro jednotlivé subjekty odlišnosti od ustanovení tohoto předpisu, které je subjekt povinen zapracovat do svého místního provozního a bezpečnostního předpisu. Povolnými odchylkami však nesmí být dotčena práva a povinnosti provozovatele dráhy SŽ ani jiných subjektů.
- (4) Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat jen vedoucí zaměstnanec gestorského útvaru provozovatele dráhy SŽ po případném projednání s odborovými organizacemi, které působí v rámci provozovatele dráhy SŽ.
- (5) Všechny osoby, kterým je stanovena znalost tohoto předpisu, jsou povinny seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá příslušný vedoucí zaměstnanec.
Záznam o seznámení se s předpisem v případě zaměstnanců SŽ musí obsahovat:
 - a) jméno a příjmení, případně titul zaměstnance,
 - b) datum seznámení,
 - c) případný rozsah znalostí, v případě, že je požadován v jiném rozsahu, než je dáno tímto předpisem,
 - d) podpis zaměstnance.
- (6) Seznámení zaměstnanců SŽ dle předchozího bodu může být v konkrétních případech nahrazeno školením v prostředí Portálu Správy železnic (e-learning).
- (7) Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2021.
- (8) Dnem nabytí účinnosti tohoto předpisu je v rozsahu úpravy tohoto předpisu zrušen předpis SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. října 2013; ostatní části předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. října 2013, tímto předpisem neupravené, zůstávají v platnosti a účinnosti, nedojde-li k jejich zrušení jiným předpisem, či nedojde-li ke zrušení celého předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. října 2013. Nařízení, opatření, vysvětlivky a výklady vydané do data účinnosti tohoto předpisu k provedení předpisu SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, účinný od 1. října 2013, vztahující se k oblastem upraveným tímto předpisem, se dnem účinnosti tohoto předpisu zrušují.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy**

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob a organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 73 6320 - Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

Vnitřní předpisy

SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění

SŽ D1 - Dopravní a návěštní předpis, v aktuálním znění

SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, v aktuálním znění

SŽDC D4 - Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, v aktuálním znění

SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností, v aktuálním znění

SŽDC E7 - Předpis pro provoz elektrických pevných napájecích zařízení drážních kolejových vozidel, v aktuálním znění

SŽDC Ob1 díl I - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz zaměstnance, v aktuálním znění

SŽDC Ob1 díl II - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, v aktuálním znění

SŽDC S3 díl XVI - Železniční svršek. Doplňující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí, v aktuálním znění

SŽDC S8 - Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v aktuálním znění

SŽDC (ČD) S8/3 - Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, v aktuálním znění

SŽDC T1 - Telefonní provoz, v aktuálním znění

SŽDC T7 - Radiový provoz, v aktuálním znění

SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, v aktuálním znění

SŽ Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění

Příloha A (normativní)**A Vzory zápisů**

Uvedené vzory textu zápisů nelze považovat za závazná slovní znění. Představují pouze příklad možného zápisu s tím, že jejich obsah přesně odpovídá požadavkům na zápis v jednotlivých uvedených případech. Zápisy musí odpovídat podmínkám daným předpisem SŽDC T1.

Tabulka A – Vzory zápisů prováděných v souvislosti s prací na zařízení

Situace	Zápis provádí	Dokument	Vzor textu
Sjednání podmínek práce na zařízení – osamělý zaměstnanec v obvodu dopravní fyzicky obsazené dopravním zaměstnancem se zajištěním pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance	Dopravní zaměstnanec	TZ	Souhlasím s prací na zařízení zaměstnanec SSZT na výhybce č. 2. Čas potřebný k vyklizení pracovního místa 10 s (tze vyjádřit i takto: ČPVP 10 s), vyzkoumávání prostřednictvím mobilního telefonu, telefonní číslo 605 999 999. Varovný štítek v JOP zaveden.
Sjednání podmínek práce na zařízení – pracovní skupina v obvodu dopravní fyzicky obsazené dopravním zaměstnancem se zajištěním pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance	Dopravní zaměstnanec	TZ	Souhlasím s prací na zařízení osobami fy Ferda Mravenec a.s. v obvodu ST2. Čas potřebný k vyklizení pracovního místa 15 s (ČPVP 15 s), zajištění pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance prostřednictvím radiostance TRS. Bezpečnostní štítek odevzdán.
Sjednání podmínek práce na zařízení – osamělý zaměstnanec na širé trati se zajištěním pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance	Dopravní zaměstnanec	TZ	Souhlasím s prací na zařízení zaměstnanec ST v km 25,600. Čas potřebný k vyklizení pracovního místa 25 s (ČPVP 25 s), zajištění pracovního místa na základě informací od dopravního zaměstnance prostřednictvím rádiového zařízení GSM-R, číslo 959 800 080.
Sjednání podmínek práce na zařízení – pracovní skupina na širé trati se zajištěním pracovního místa na základě informací bezpečnostní hlídky	Dopravní zaměstnanec	TZ	Souhlasím s prací na zařízení zaměstnanci TUDC v úseku tratě v km 222,600 – 223,800. Při práci na zařízení bude použit lehký kolejový prostředek snadno odstranitelný z průjezdného průřezu. Zajištění pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky.
Ukončení práce na zařízení	Dopravní zaměstnanec	TZ	Práce na zařízení na výměnách č. 2, 3 a 5 ukončeny. Varovný štítek v JOP zrušen.
Nesouhlas s prací na zařízení	Dopravní zaměstnanec	TZ	Nesouhlasím s požadovanou prací na zařízení osobami fy AB na druhé staniční koleji z důvodu nemožnosti bezpečného zajištění předávání informací o plánovaných jízdách drážních vozidel přes požadované pracovní místo v souvislosti s výlukou.

Souhlas s čištěním a mazáním výhybek nebo prohlídkou výhybek ve vlastním obvodu dopravního zaměstnance (viz SŽ Bp2)	Dopravní zaměstnanec (výpravčí)	TZ	první a třetí staniční koleje. Souhlasím s čištěním a mazáním výhybek a výkolejek v obvodu St1 v době 9:00 – 9:30 hod.
	Dopravní zaměstnanec (výhybkář)	TZ	Souhlas s čištěním a mazáním výhybek a výkolejek v obvodu St1 v době 9:00 – 9:30 hod.
Souhlas s čištěním výhybek a výkolejek od ledu a sněhu ve vlastním obvodu dopravního zaměstnance daný na celou nebo část směny	Dopravní zaměstnanec (výpravčí)	TZ	Souhlasím s čištěním výhybek a výkolejek v obvodu St1 od ledu a sněhu v době, kdy není v obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta. Souhlas platí v čase 6:00 – 18:00 h. Pro komunikaci stanoveno rádiové spojení MRS 13.
	Dopravní zaměstnanec (výhybkář)	TZ	Souhlas s čištěním výhybek a výkolejek v obvodu St1 od ledu a sněhu v době, kdy není v obvodu postavena vlaková nebo posunová cesta. Souhlas udělen na časové rozmezí 6:00 – 18:00 h. Spojení pomocí vysílačky – MRS 13.
Zápis vedoucího prací/osamělého zaměstnance při sjednávání podmínek telekomunikačním zařízením	Vedoucí prací (osamělý zaměstnanec)	SK	Dne 24. 12. 2017 v 6:30 hod výpravčím žst. Horní Nováčkem povolena práce na zařízení v km 18,550 při zajišťování bezpečnosti pracovního místa na základě vlastního pozorování vedoucího prací (na základě vyrozumívání). Číslo fonogramu 105.
Příklad záznamu o důležitých okolnostech zajišťujících bezpečnost osob na pracovním místě	Vedoucí prací	SK	Dne 15. 11. 2020 v 9:25 hod jmenuji členy bezpečnostní hlídky Jaroslava Šnída a Petra Nového. Stanoviště bezpečnostní hlídky určuji v km 18,220.

Poznámky:

TZ – telefonní zápisník

SK – služební knížka (případně pracovní knížka, záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, bezpečnostní deník, osobní zápisník zaměstnance organizace udržující zabezpečovací zařízení nebo telefonní zápisník)

Ověřovací doložka konverze dokumentuOvěřuji pod pořadovým číslem **1170997**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **61** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.Ověřující osoba: **Tomáš FUCHSA**Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**Datum: **20.10.2020 09:46:36**

PŘÍLOHA Č. 3 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY NV Č. 375/2017 SB.

1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu otevřeného ohně



Průchod pro pěší zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkal se



Zákaz použití vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup zakázán

3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Nebezpečí střetu s vozíkem



Nebezpečí - elektrina



Varování, výstraha, riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko koroze nebo poleptání



Nebezpečné radioaktivní látky



Pozor na zavěšené břemeno









Nebezpečné laserové záření














Nebezpečné oxidující látky










Nebezpečné neionizující záření

 Nebezpečí – silné magnetické pole	 Nebezpečí zakopnutí	 Nebezpečí pádu	 Nebezpečí – biologické riziko	 Nebezpečí – nízká teplota
				

4. Značky příkazu

 Příkaz k nošení ochrany očí	 Příkaz k nošení ochrany hlavy	 Příkaz k nošení ochrany sluchu	 Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu	 Příkaz k nasazení ochrany obličeje	 Příkaz k nasazení výstroje k upoutání
 Příkaz k nošení respirátoru	 Příkaz k nošení ochrany nohou	 Příkaz k ochraně rukou	 Příkaz - pěší musí použít tuto cestu	 Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)	

5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci

 Únikový východ (vlevo)	 Únikový východ (vpravo)	 Únikový východ (dolů)
 Nouzový východ / úniková cesta	 Nouzový východ / úniková cesta	 Nouzový východ / úniková cesta
 Nouzový východ / úniková cesta		



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci

Nosítka

Bezpečnostní sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon
pro první pomoc nebo
únik

6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směry cesty



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

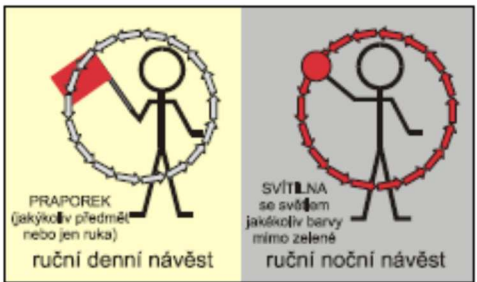

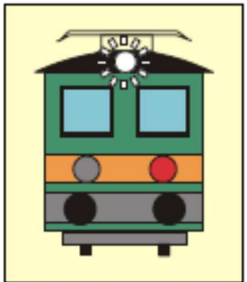
start	k označení začátku povelu
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu
konec	k zastavení operace
nahoru	ke zvedání zátěže
dolů	ke spouštění zátěže
vpřed	ve spojení s příslušným signálem rukou
vzad	
vpravo	
vlevo	
stop	pro nouzové zastavení
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí

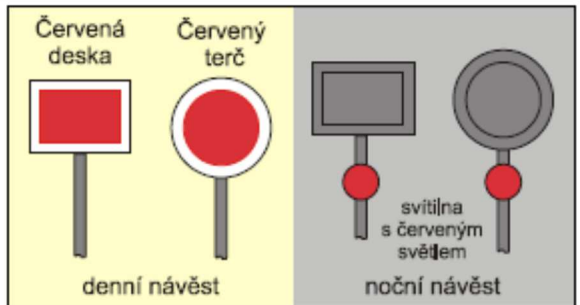
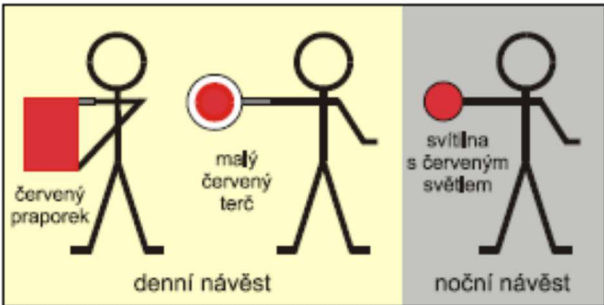
Kódované signály

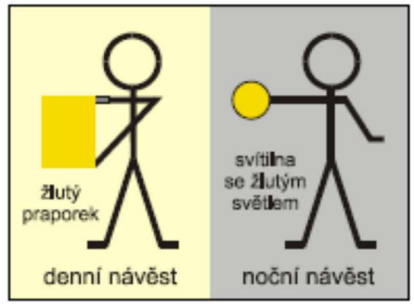
Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

PŘÍLOHA Č. 5 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

1. Návěst zakazující jízdu		
Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky viditelná návěst na hnacím vozidle
		

2. Návěst stůj	
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí
	

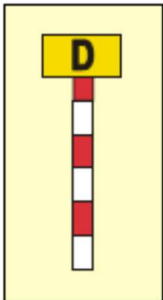
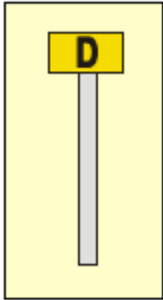
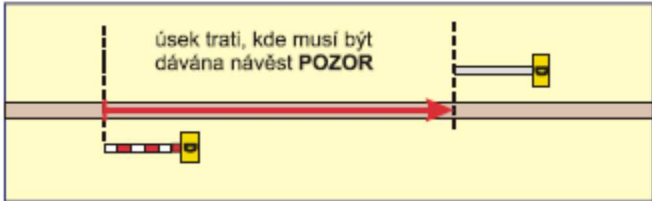
3. Návěsti výstražné		
Návěst Výstraha dávaná přenosným návěstidlem, předvěst návěsti Stůj dávaná přenosným nebo neprenosným návěstidlem	Návěst Výstraha se dáva přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče, a předvěstí návěst Stůj , dávanou přenosným nebo neprenosným návěstidlem.	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj dávaná přenosným nebo ručním návěstidlem nebo návěst Místo zastavení dávaná přenosným návěstidlem
		

4. Návěsti pro pomalou jízdu


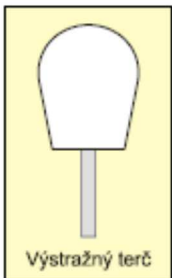
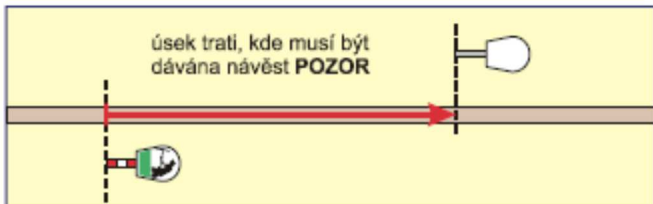
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

5. Varovná návěstidla

Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa

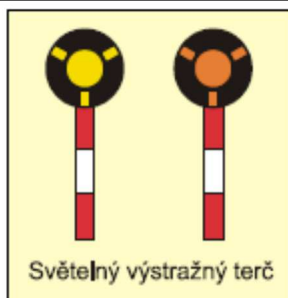
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		

Návěsti přenosných varovných návěstidel

Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

Světelná varovná návěstidla

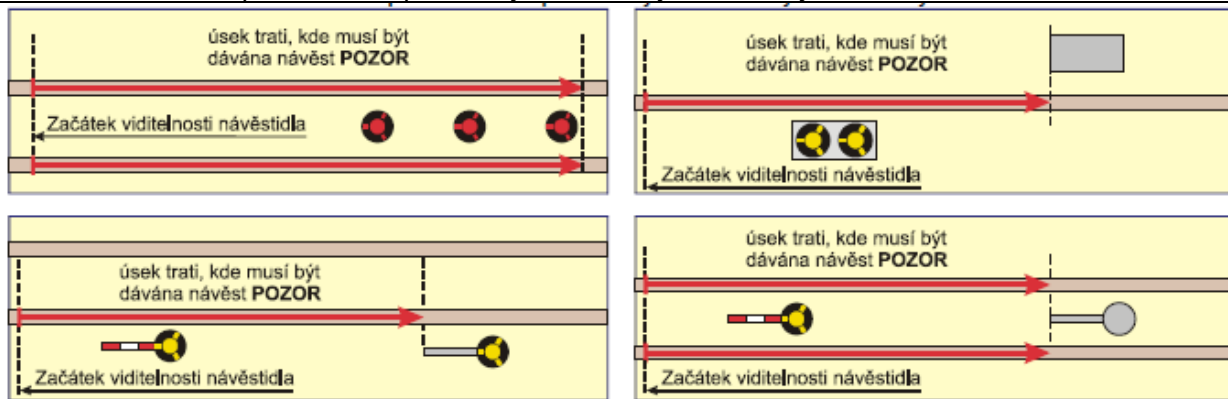
Návěst Pracovní místo, pískejte



Návěst Pracovní místo, pískejte



Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

Slyšitelná návěst **Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně 
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně 
houkačka ZAV	opakovaně 

MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP

Název stavby:	Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakter stavby:	liniová železniční stavba - rekonstrukce stávajícího zařízení dráhy
Krajský úřad:	Pardubický kraj
Obec s rozšířenou působností:	Pardubice
Obec:	Pardubice
Katastrální území:	Pardubice
Místo stavby:	žst. Pardubice hl. n.
Datum zpracování dokumentace:	07/2022

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (investor): Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349, DIČ: CZ 25793349
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Filip, autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby, č. 0601407

Vypracoval:

SUDOP PRAHA a.s.
stř.211 Ing. Radmila Šmeráková
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)

Tel: 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

Doba udržovacích prací		
Hlavní zhotovitel udržovacích prací		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Technický dozor investora		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Odpovědná osoba zajišťující BOZP		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Vedoucí prací		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Koordinátor BOZP při přípravě		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Koordinátor BOZP při realizaci		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s manuálem údržby z hlediska BOZP

Obsah

1. ÚVOD	4
2. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení	4
3. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ Bp1	4
4. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST dle předpisu SŽ Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	5
5. PRŮKAZ KE VSTUPU DO prostor Správy železnic, státní organizace A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS	7
5.1 CPS – cizí právní subjekt dle předpisu Ob1 díl II.....	7
5.2 Místa veřejnosti nepřístupná	7
5.1. Průkaz pro CPS.....	7
5.2. Kontrolní činnost.....	8
6. Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví Správy železnic, státní organizace, na kterých budou prováděny udržovací práce:	9
7. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci údržby stavby „Výstavba železniční zastávky pardubice centrum“	10
7.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	10
7.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.	10
7.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení	10
7.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“	11
8. Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.)	12
9. záznam o seznámení s manuálem údržby	14
10. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	15

Příloha N.1.6.6.1. - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH

Přílohy Manuálu údržby dodávané před zahájením udržovacích prací zhotovitelem a podzhotoviteli udržovacích prací:

- Informace o rizicích jednotlivých zaměstnavatelů (dle seznamu zhotovitelů uvedeného v registru doplňků a změn)
- Technologické a pracovní postupy provádění udržovacích prací jednotlivých zhotovitelů a podzhotovitelů
- Vnitřní předpisy BOZP jednotlivých zhotovitelů

1. ÚVOD

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (Správa železnic, státní organizace).

Manuál údržby zahrnuje popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci uvedené stavby, včetně předpisů dle kterých je údržba prováděna.

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

2. PRÁCE PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY A JEJÍHO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A ZAŘÍZENÍ

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

3. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ BP1

Činnost CPS (CPS = cizí právní subjekt) v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem).

Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP
- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů

V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,

- stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započítáním prací,
- závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ.

4. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽ ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel / zhotovitel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Příloze D tohoto předpisu.

V příloze D se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze E se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy
V příloze F se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy D, E a F tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic jsou stanoveny v příloze C tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen „odborná kvalifikace“) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 266/1994 Sb.“).

- V souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 50/1978 Sb.“) a podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 100/1995 Sb.“), je příloha C koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽ a dodavatelů.

- Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽ Zam1.

- Vyhlášky č. 50/1978 Sb. a č. 100/1995 Sb., nejsou vzájemně zastupitelné a kvalifikace podle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených vyhlášek.

- Odbornou kvalifikaci § 3, pracovník seznámený podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné kvalifikace v elektrotechnice.

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb. vykonávají činnost na určených technických zařízení elektrických (dále jen UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy 4.

- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (dále jen VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978 Sb.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZEE).

Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Seznámení zajišťuje územně příslušná OJ SŽ.

Pro dodavatele/zhotovitele v rámci údržby stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ je určeno Vstupní školení.

Vstupní školení (dále jen VŠ) dle tohoto předpisu je způsob získání základní odborné způsobilosti a znalosti zaměstnance, která je u SŽ požadována:

a) před vydáním povolení ke vstupu do prostor SŽ dle předpisu SŽDC Ob1;

b) před zahájením samostatné pracovní činnosti.

Tento předpis rozlišuje:

a) VŠ pro činnosti nevyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě;

b) VŠ pro činnosti vyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě.

5. PRŮKAZ KE VSTUPU DO PROSTOR SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

5.1 CPS – cizí právní subjekt dle předpisu Ob1 díl II

Cizím právním subjektem se rozumí fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽ a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽ.

5.2 Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

1. Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
2. Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
3. Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
4. Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
5. Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

5.1. Průkaz pro CPS

Průkaz pro CPS

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je prukazy@szdc.cz.

Osoby jsou povinny být po dobu pobytu v místech, objektech a zařízeních SŽ vybaveny Průkazem pro CPS.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

CPS s právem vstupu do celé sítě provozované železniční dopravní cesty

CPS s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty s omezením

CPS bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Podmínky pro vydání průkazu pro CPS se smluvním vztahem se SŽ:

- řádně vyplněnou „Žádost“ v elektronické podobě, tabulka ve formátu *.xlsx;
- Čestné prohlášení, podepsané statutárním zástupcem, nebo jinou osobou s plnou mocí k podepsání takového prohlášení, které nahradí Posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/
- Výkaz o zkouškách z Předpisu SŽ Bp1, v elektronické podobě, ve formátu *.pdf, ke stažení je umístěno na webových stránkách SŽ;
- smluvní vztah k SŽ v elektronické podobě, ve formátu *.pdf;

Doba platnosti průkazu:

Průkazy pro CPS mohou být vydány podle platnosti Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/ a Potvrzení o absolvování Školení z Předpisu SŽ Bp1 a smluvním vztahem se Správou železnic, státní organizace maximálně na dobu 4 roků.

PRŮKAZ KE VSTUPU DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽ

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽ, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky



5.2. Kontrolní činnost

Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech Správy železnic, státní organizace v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti Správy železnic, státní organizace.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

6. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ V BUDOUCÍM VLASTNICTVÍ SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, NA KTERÝCH BUDOU PROVÁDĚNY UDRŽOVACÍ PRÁCE:

Seznam stavebních objektů a související dokumentace
D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení (členění dle projektu)
D.1.2.1
PS07-22-01 Zastávka Pardubice centrum, místní kabelizace
D.1.2.2
PS 07-22-02 Zastávka Pardubice centrum, rozhlasové zařízení
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 07-22-03 Zastávka Pardubice centrum, EZS
PS 07-22-04 Zastávka Pardubice centrum, kamerový systém
D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
PS 07-22-05 Zastávka Pardubice centrum, úpravy a ochrana kabelizace SŽ
D.1.2.7 Informační systém pro cestující
PS 07-22-06 Zastávka Pardubice centrum, informační systém pro cestující
D.1.2.9
PS 07-22-07 Zastávka Pardubice centrum, přenosový systém a TDS
PS 07-22-08 Zastávka Pardubice centrum, DDTS ŽDC
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika
PS 07-23-xx ???
D.2 STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1 Inženýrské objekty
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
SO 02-31-01 Zastávka Pardubice centrum, železniční svršek
SO 02-31-01.01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK
SO 02-31-11 ŽST Pardubice hl. n., železniční spodek
SO 99-31-01 Zastávka Pardubice centrum, výstroj a značení trati
D.2.1.2 Nástupiště
SO 07-32-01 Zastávka Pardubice centrum, nové ostrovní nástupiště
D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
D.2.1.4.6 Zárubní zdi
SO 07-34-61 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podchodu pro pěší v km 304,425 z ulice Rokycanova / Sladkovského
SO 07-34-62 Zastávka Pardubice centrum, přístup na nástupiště z podjezdu v km 92,388 z ulice Jana Palacha / 17. listopadu
D.2.1.6 Potrubní vedení
D.2.1.6.1 Kanalizace
SO 07-36-01 Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků
D.2.1.9
SO 02-39-01 ŽST Pardubice hl. n., kabelovody
D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 07-52-01.01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425
SO 07-52-01.02 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podchodu pro pěší v km 304,425, osvětlení
SO 07-52-02 Zastávka Pardubice centrum, přístřešek na nástupišti
SO 07-52-03.01 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388
SO 07-52-03.02 Zastávka Pardubice centrum, zastřešení výstupu z podjezdu v km 92,388, osvětlení
D.2.2.4 Orientační systém
SO 07-54-01 Zastávka Pardubice centrum, orientační systém
D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení
SO 07-60-01 Zastávka Pardubice centrum, drobná architektura na nástupišti
D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-66-02 ŽST Pardubice hl. n., venkovní rozvody nn a osvětlení

D.2.3.7 Ukolejňování kovových konstrukcí

SO 07-67-01 Zastávka Pardubice centrum, ukolejňování vodivých konstrukcí

7. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI ÚDRŽBY STAVBY „VÝSTAVBA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY PARDUBICE CENTRUM“

7.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- **strojní a ruční zemní práce** – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- **betonářské práce** – opravy a údržba betonových částí stavby
- **zednické práce** – údržba a opravy pozemních objektů, nástupišť, mostních objektů
- **práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)**
- **práce s elektrickým zařízením a nářadím**
- **montážní práce** - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- **malířské a natěračské práce** - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- **sklenářské práce**
- **svařování**
- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky**
- **ruční manipulace**
- **práce na elektrickém zařízení**
- **údržba sdělovacího zařízení**
- **údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn)**
- **údržba venkovního osvětlení**
- **údržba železničního spodku včetně nástupišť**
- **údržba nástupištních přístřešků a orientačního systému**
- **údržba železničního svršku**
- **údržba potrubních vedení**
- **práce vedle provozované koleje**
- **práce v provozované železniční dopravní cestě**

7.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.

2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek – používání pesticidů, při odstraňování plevelů

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – trakční vedení Správy železnic, státní organizace, státní organizace, vedení sdělovacího zařízení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, silové vedení elektrické energie Správa železnic, státní organizace i jiných správců, osvětlení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, práce v prostorách Správy železnic, státní organizace v blízkosti provozované

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

7.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd. , dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
- **strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)**

- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě a zimní údržbu

7.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“

údržba sdělovacího zařízení zahrnuje – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3_28_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(TKP 3_26_3, TKP 3_29_1, TKP 3_30_1, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba venkovního a vnitřního osvětlení zahrnuje** – zásahy preventivní, které se provádějí periodicky a slouží k předcházení závadám a poruchám, provádí se i údržba rozvaděčů, kabelových souborů a ovládání osvětlení. Dále to jsou zásahy opravárenské, kterými jsou odstraňovány závady a poruchy zařízení, čištění svítidel, výměna světelných zdrojů

(SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TKP 3_26_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady. Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti. U více kolejných tratí musí být posouzena nutnost omezení rychlosti i na sousední koleji.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění tratí vodů – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění vyústních objektů

údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)

údržbu nástupišť – úklid, zimní údržba, oprava (výměna mobiliáře), čištění odvodňovacích prvků, vyrovnávání nerovností nástupištních desek a dlažby, oprava nátěrů bezpečnostních varovných pásů, likvidace plevelu z dlažby, oprava nátěrů kovových prvků

(SŽ S 4 – Železniční spodek, TKP 3_04_6, TKP 3_05_6, TKP 3_06_6, TKP 3_10_6)

- **údržba železničního svršku zahrnuje** - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.

Ošetření, odčištění a seřizení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)

(SŽDC (ČD) S 3/1 – Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, TKP 3_07_8, TKP 3_08_8, SŽDC (ČSD) S 111 Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku. Výhybky., SŽDC S 3 Železniční svršek)

údržba pozemních objektů a vnějšího vybavení zahrnuje – souhrn prací a úprav na PHIM, kterými se průběžně odstraňují drobné závady a zachovává se původní funkce objektu – pravidelné prohlídky 1x ročně, mimořádné prohlídky na základě nařízení, revize, kontroly, prohlídky a zkoušky VTZ (UTZ)

- Úklid interiérů a exteriérů – mytí podlah, mytí a čištění oken, mytí a čištění zařizovacích předmětů

- Malířské a natěračské práce

- Lepení krytin na podlahy

<ul style="list-style-type: none">- Drobné zednické práce- Drobné zámečnické práce- Oprava střešní krytiny, čištění okapů a svodů- Kontrola, revize a opravy elektroinstalací – výměna součástí, údržba rozvodů, výměna osvětlení- Kontrola, revize a opravy TZB: (vodovod, kanalizace, vzduchotechnika) <p>Vodovod (dle ČSN 806-5) (instalátorské práce)</p> <ul style="list-style-type: none">- kontrola: vodovod musí být pravidelně vizuálně kontrolován- rutinní údržba: práce na potrubí, výtokových armaturách, uzavíracích armaturách a zařízeních musí být prováděna podle pokynů výrobce- výměna jakýchkoliv opotřebovaných částí (např. těsnění, sedel ventilů, pružin, membrán) <p>Kanalizace (instalátorské práce)</p> <ul style="list-style-type: none">- Kontrola: kanalizace musí být pravidelně vizuálně kontrolována- Rutinní údržba: čištění odpadů (sifonů) – chemikálie nebo mechanické čištění, čištění potrubí –mechanické nebo tlakovou vodou- Opravy např. WC- Čištění lapačů <p>Vzduchotechnika</p> <ul style="list-style-type: none">- Minimálně se provádí preventivní kontroly zařízení dvakrát ročně při přechodu na zimní nebo letní provoz. <p>(SŽ S7 Předpis pro správu budov ve znění změny č.1, účinnost od 3. 6. 2021)</p> <p>údržba potrubních vedení (kanalizace) zahrnuje – kontroly a prohlídky a čištění</p> <ul style="list-style-type: none">- Stoky – kontrola 1 x ročně, plánované čištění (proplach, vysokotlaké čištění, kombinované vysokotlaké čištění), 1x za 10 let bude provedena po vyčištění prohlídka stokového systému TV inspekčním systémem dle ČSN EN 13508-1 a ČSN EN 13508-2 <p>Vstupní a revizní šachty - kontrola při revizi, čištění a údržbě stok, pravidelná kontrola stabilního usazení poklopů, 1x za 2 roky kontrola protikoroze ochrany kovových částí</p>
--

8. REVIZE A ZKOUŠKY URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 100/1995 SB.)

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1) Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ se z určených technických zařízení nacházejí **elektrická zařízení a dopravní zařízení** to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

Zařízení elektrická

a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,

b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,

c) trakční napájecí a spínací stanice,

d) trakční vedení,

e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,

f) elektrická zařízení drážních vozidel,

g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,

h) elektrická zařízení lanových drah,

i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,

j) zkušební elektrických zařízení drah,

k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Při provozování dráhy, drážní dopravy lze používat jen zařízení, které má platný průkaz způsobilosti vydaný drážním správním úřadem, a jsou-li splněny tyto podmínky provozní způsobilosti:

a) provádění pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek,

b) zajištění řádné a bezpečné funkce zařízení obsluhou,

c) trvalé dodržování provozně technických parametrů podle technické dokumentace.

Revize jednotlivých zařízení se provádí v časových intervalech uvedených v příloze č. 1 a v příloze č. 2, vyhlášky 100/1995 Sb.

Při revizích se zjišťuje dodržení podmínek stanovených v § 3 vyhlášky 100/1995 Sb.

- u elektrických zařízení vizuální prohlídkou zařízení, měřením elektrických parametrů a zkoušením funkce se provede kontrola celkového stavu zařízení se zaměřením na jeho bezpečnost

- u dopravních zařízení vizuální kontrolou stavu zařízení a kontrolou funkce zařízení bez zatížení (provozní revize) a kontrolou v rozsahu provozní revize doplněnou o funkční zkoušku s provozním zatížením (revize)

Časové intervaly revizí určených technických zařízení jsou uvedeny v přílohách 1-3 vyhlášky č. 100/1995 Sb.

9. ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S MANUÁLEM ÚDRŽBY

[illegible]

10. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

[illegible]

Příloha E.2.6.6.1. - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH

Třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018)

Číslo a název kapitoly	Aktuální znění	Posled. změna	Účinnost	Historie změn
1 Všeobecně	TKP3_01_7.pdf	7	1.2.2010	1, 3, 6, 7
2 Příprava staveniště	TKP3_02.pdf		1.12.2000	
3 Zemní práce	TKP3_03_6.pdf	6	1.7.2008	6
4 Odvodnění tratí a stanic	TKP3_04_6.pdf	6	1.7.2008	3, 6
5 Ochrana zemního tělesa	TKP3_05_6.pdf	6	1.7.2008	6
6 Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku	TKP3_06_6.pdf	6	1.7.2008	1, 6
7 Kolejové lože	TKP3_07_8.pdf	8	1.5.2013	3, 8
8 Konstrukce koleje a výhybek	TKP3_08_8.pdf	8	1.5.2013	3, 4, 6, 8
9 Úrovňové přejezdy a přechody	TKP3_09_6.pdf	6	1.7.2008	6
10 Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy	TKP3_10_6.pdf	6	1.7.2008	6
11 Trvalé oplocení	TKP3_11.pdf		1.12.2000	
12 Chráničky a kolektory	TKP3_12_8.pdf	8	1.5.2013	4, 6, 8
13 Plyn, voda, produktovody	TKP3_13_6.pdf	6	1.7.2008	6
14 Kanalizace, septiky, čističky, lapače	TKP3_14_11.pdf	11	1.4.2017	11
15 Vegetační úpravy	TKP3_15.pdf		1.12.2000	
16 Protihluková opatření	TKP3_16_7.pdf	7	1.2.2010	7
17 Beton pro konstrukce	TKP3_17_8.pdf	8	1.5.2013	3, 8
18 Betonové mosty a konstrukce	TKP3_18_8.pdf	8	1.5.2013	4, 8
19 Ocelové mosty a konstrukce	TKP3_19_9.pdf	9	1.3.2015	3, 6, 9
20 Tunely	TKP3_20_2.pdf	2	1.1.2002	2
21 Mostní ložiska a ukončení nosné konstrukce mostů	TKP3_21_5.pdf	5	1.9.2006	3, 5
22 Izolace proti vodě	TKP3_22_1.pdf	1	1.11.2001	1
23 Sanace inženýrských objektů	TKP3_23_5.pdf	5	1.9.2006	5
24 Zvláštní zakládání	TKP3_24_4.pdf	4	31.12.2003	4
25A Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy	TKP3_25A_12.pdf	12	1.9.2018	12
25B Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi	TKP3_25B_1.pdf	1	1.11.2001	1
26 Osvětlení, rozvody NN, včetně dálkového ovládání	TKP3_26_10.pdf	10	1.11.2016	1, 3

27 Zabezpečovací zařízení	TKP3_27_8.pdf	8	1.5.2013	1, 3, 4, 8
28 Sdělovací zařízení	TKP3_28_3.pdf	3	31.12.2002	1, 3
29 Silnoproudá technologická zařízení	TKP3_29_10.pdf	10	1.11.2016	1, 10
30 Silnoproudé rozvody VN a soustava 6 kV	TKP3_30_11.pdf	11	1.11.2001	1, 11
31 Trakční vedení	TKP3_31_5.pdf	5	1.9.2006	3, 5
32 Zařízení tratí a traťové značky	TKP3_32_8.pdf	8	1.5.2013	3, 8
33 Elektromagnetická kompatibilita (EMC)	TKP3_33_10.pdf	10	1.11.2016	5, 10

SŽ PO-09/2021-GŘ

Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

Účinnost ode dne zveřejnění

SŽ PO-09/2021-GŘ

Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor investiční
spravazeleznic.cz

Rok vydání:

2021

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

dne 21. 04. 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

(za správnost) ing. Martin Šesták

© Správa železnic, státní organizace, 2021
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu poskytování tohoto dokumentu nebo jeho část v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

ROZSAH ZNALOSTI	strana
ZKRATKY A ZNAČKY	5
ČÁST PRVNÍ	6
Čl. 1	7
Čl. 2	7
Čl. 3	8
Čl. 4	10
ČÁST DRUHÁ	
PODMÍNKY SPRÁVNÉHO PROVEDENÍ KOMUNIKACÍ, VEŘEJNÝCH POCHOZÍCH PLOCH, ZABEZPEČENÍ PROTI VSTUPU, OSVĚTLENÍ, OMLUVNÝCH TABULÍ A DOČASNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU.....	13
Komunikace a plochy – základní požadavky.....	13
Zabezpečení proti vstupu a vymezení pohybu cestujících.....	15
Provizorní osvětlení venkovních a vnitřních prostor (na staveništi).....	18
Dočasný orientační systém pro cestující a jeho provázanost s informačním systémem pro cestující.....	19
Omluvné tabule.....	21
Informování cestujících.....	23
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	25
CITOVANÉ DOKUMENTY.....	27
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	29
Příloha A (normativní) – Příklad některých piktogramů dočasného orientačního systému pro orientaci cestujících na staveništi v železniční stanici/zastávce a na příchodech/odchodech k nástupním/výstupním místům ND (náhradní dopravy).....	31
Příloha B (normativní) – Informace k označování staniovišť náhradní autobusové dopravy při výluce železniční osobní dopravy.....	32
Příloha C (normativní) - Náhradní doprava, přeprava MHD a autobusová přeprava a orientační mapy.....	34

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalosti se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci investičních a technických úseků SSZ, SSV a OŘ	úplná: celý pokyn
Ostatní zaměstnanci SSZ, SSV a OŘ	informativní: celý pokyn ¹
Projektanti infrastruktury Správy železnic	úplná: celý pokyn
Stavbyvedoucí – stavenišť infrastruktury Správy železnic	úplná: celý pokyn
Koordinátoři BOZP na staveništi fáze přípravy staveb	úplná: celý pokyn
Koordinátoři BOZP na staveništi fáze realizace staveb	úplná: celý pokyn
Specialisté BOZP GR O10 Správy železnic	informativní: celý pokyn
Specialisté BOZP zhotovitelů – na stavenišťech infrastruktury Správy železnic	úplná: celý pokyn
Velitelé, velitelé požárních stanic, zástupci velitelů JPO a velitelé zásahu (HZS SŽ)	informativní: celý pokyn
Tratmistři a ostatní správci OŘ SŽ na jejich pozemcích, na stavbách, kde se nachází stavenišť	informativní: celý pokyn
Ostatní externí správci mimo Správy železnic ²	informativní: celý pokyn

1. Zaměstnancům určí rozsah znalosti vedoucí příslušné organizační složky, jednotky

2. Ostatní externí správci – jsou správci lokálních staveb nebo opravářů mimo Správu železnic, státní organizace, obchodní dce, správci komunikací a inženýrských sítí apd. (Stavací správy jsou především vlastníci či stavební správci staveb rozsahem komunikací, chodníků a cest, drah, dopravních staveb pro veřejnou hromadnou i individuální dopravu, podzemní, kolektorů pro podzemní sítě, vzdušných vedení, trolejového vedení, veřejného osvětlení atd. Např.: Obze, krajské správy Správ a údržby silnic, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, správy komunikací měst.)

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CPS	cizí právní subjekt (dle Přípisu SŽ Bp1, Bp3) fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, odlišná od SŽ nebo jejího zaměstnance
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DSP	projektová dokumentace pro stavební povolení
DUSP	projektová dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení
DÚ	Dražní úřad
eDAP	elektronická knihovna dokumentů a předpisů je informační systém Správy železnic, státní organizace, který poskytuje informace o vnitřních předpisech SŽ, případně o dokumentech charakteru vnitřních předpisů
EXT	externí zadavatel/majitel stavby mimo Správu železnic, státní organizace – externí investor
FIDIC	Mezinárodní federace poradenských techniků (z franc. „ <i>Fédération Internationale Des Ingénieurs-Consells</i> “ - mezinárodní normalizační organizace pro konzultační inženýrství a stavebnictví)
GM	Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace
GR	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
HZS	Hasičský záchranný sbor Správy železnic, státní organizace
IDS	Integrovaný dopravní systém veřejné dopravy na území ČR a v příhraničních oblastech
IS	Informační systém pro cestující v železničních stanicích a zastávkách
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany Správy železnic, státní organizace
LED	elektroluminiscenční dioda, též světelná dioda (z angl. „ <i>Light-Emitting Diode</i> “)
MD	Ministerstvo dopravy České Republiky
MHD	městská hromadná doprava
NAD	náhradní autobusová doprava při výluce železniční osobní dopravy
ND	náhradní doprava při výluce železniční osobní dopravy
OHM	orientační hlasový majáček, informační a orientační zařízení pro nevidomé
OJ	Organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
OŘ	Oblastní ředitelství Správy železnic, státní organizace
OS	systém optických informací (pro cestující v železničních stanicích a zastávkách)
PO	požární ochrana
SEE	Správa energetiky a elektrotechniky OŘ Správy železnic, státní organizace
SEV	náhradní autobusová přeprava/doprava (z něm. „ <i>Schienerensatzverkehr</i> “)
SM	Směrnice Správy železnic, státní organizace
SSV	Stavební správa východ, organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
SSZ	Stavební správa západ, organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (původní název)
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnic ČR
TP	Technický pokyn - technické podmínky MD
Ú NM	Úsek náměstka GR pro modernizaci dráhy
VL	vzorové listy staveb pozemních komunikací MD

Generální ředitel podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 odst. 2 Statutu státní organizace Správa železnic schválil tento pokyn: Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby (dále jen „Pokyn“).

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Čl. 1 Předmět úpravy

- Pokyn stanovuje pro projektování, výstavbu a minimální údržbu veřejně přístupných ploch pro bezpečný a co možná nejpohodlnější pohyb cestujících a osob během výstavby na železniční infrastruktuře, a to jak v obvodu staveniště, tak případně i v prostoru na staveništi přímo navazující infrastruktury, jejíž provozování je stavbou přímo ovlivněno. Dále stanovuje minimální podmínky k zajištění bezpečnosti všech osob, a to především veřejnosti (cestujících, silničních dopravců, MHD, složek IZS při zásahu, atd.), nacházejících se na staveništi předmětné stavby, nebo stavenišťích více staveb realizovaných ve stejném čase na stejném místě (s nutností pohybu veřejnosti, zaměstnanců dráhy železniční a ostatních dopravců). Vždy musí být především zohledněno roční období, klimatické a přírodní podmínky a místní zvyklosti a návyky u cestujících.
- Pokud není s ohledem na rozsah stavby vše řešeno prostřednictvím projektové dokumentace stavby (individuální řešení požadavků popsanych v Pokynu), pak tento Pokyn stanovuje minimální rozsah dílčích opatření (ve smyslu provádění vlastních stavebních prací i zpracování stavební dokumentace, např. Zápis o předání staveniště, Plán BOZP na staveništi, Provozní řád staveniště, atd.) s ohledem na frekvenci cestujících a délku trvání stavby (přístupové koridory, osvětlení, omluvné tabule, provizorní orientační systém atd.).
- Předmětem úpravy tohoto Pokynu není návrh trasy náhradní dopravy při výluce železniční osobní dopravy (dále jen „ND“), přičemž zpracované podmínky a pravidla ve smyslu ustanovení tohoto Pokynu musí být v souladu s návrhem ND zpracovaném v DSP/DUSP předmětné stavby/staveb.

Čl. 2 Závaznost pokynu

- Pokyn je určený projektantovi, zadavateli Správy železnic, státní organizace (dále jen „zadavateli SZ“), zadavateli EXT, koordinátorovi BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby, koordinátorovi BOZP ve fázi realizace stavby, zhotoviteli a všem jeho podzhotovitelům předmětné stavby ke zpracování návrhu a realizaci dočasných přístupů a dočasné informovanosti cestujících během výstavby. Výše uvedené osoby, mimo Správu železnic, státní organizace (dále jen „SZ“), musí být k dodržování tohoto Pokynu smluvně zavázány.
- Pokyn stanovuje shodné podmínky jak pro stavební, montážní a údržbové práce na stavbách dráhy a na stavbách na dráze, tak pro údržbu staveb po jejím dokončení a další obdobné činnosti (dále jen pojmy „stavba“), a také i všem zadavatelům EXT na základě uzavřených smluv (smlouvy o dílo, rámcové smlouvy atd.). v případě zajišťování bezpečnosti dočasných přístupů veřejnosti související s předmětnou stavbou (stavbami).
- V souvislosti s vydáním závazného stanoviska/vyjadření dotčených orgánů, taktéž souhrnného stanoviska SZ ke stavbě dráhy/na dráze/v obvodu dráhy nebo v ochranném pásmu dráhy na základě žádosti stavebníka (mimo SZ) podaného výhradně na konkrétní oblastí ředitelství SZ, jsou vždy podmínky tohoto Pokynu zohledněny ve stanovisku (souhrnném stanovisku ke stavbě) vypracovaném pro třetí osoby (stavebníka).
- Ve vztahu k údržbě (při realizaci i po dokončení stavby) je tento Pokyn závazný jak pro opravné investiční akce provozovatele dráhy SZ, tak i pro obdobné práce stavební a montážní všech ostatních investorů EXT, kdy podmínky požadované tímto Pokynem ke konkrétní stavbě budou uvedené v souhrnném stanovisku příslušné OJ (obvykle OR SZ nebo SSV/SSZ SZ) nebo jiné organizační složky SZ, jejichž činnost vyžaduje prostorové či časové změny ve vztahu k cestujícím na dráhách železničních v majetku státu. K dodržení tohoto Pokynu tedy investory EXT zaváže souhrnné stanovisko SZ dle předělsé věty.
- Předmětný Pokyn současně zavazuje k plnění podmínek souhrnného stanoviska SZ a to vždy vydaného ke konkrétně identifikované stavbě, případně i dalších interních předpisů vydaných SZ a to primárně ve věci bezpečnosti práce na staveništi a provádění stavebních prací s ohledem na

třetí osoby a subjekty pohybující se na staveništi nebo v blízkosti staveniště během realizace stavby při provádění stavebních prací.

Čl. 3 Vymezení pojmů

- Náhradní doprava**³ (dále jen „ND“) je nahrazení/zajištění železniční osobní dopravy jiným dopravním prostředkem za přerušenou/neuskutečněnou veřejnou/pravidelnou osobní dráží dopravu.
- Náhradní autobusová doprava** (dále jen „NAD“) je silniční doprava určená pro přepravu cestujících z osobní železniční dopravy za využití různých druhů/typů autobusů (kloubové, třínápravové, patrové, s vleky pro přepravu kol/kočárků/lyží atd.) i mikrobusů, jako náhrada za železniční spoje dopravců. NAD používá pro nástup, výstup a přestup předem určené autobusové zastávky (pro potřeby tohoto Pokynu se jedná výhradně o NAD realizovanou za podmínek dle ustanovení § 36 odst. 2 zákona o dráhách, tedy výhradně o NAD ve vazbě na omezení provozování dráhy schválené státním orgánem, které je hrazeno z finančních prostředků na realizaci stavby/staveb ve smyslu shora uvedeného zákonného ustanovení).
- Náhradní autobusová přeprava** cestujících vlakových spojů osobní dopravy je zaváděna jako:
 - Plánovaná – předpokládané výluky,
 - Mimořádná – nepředpokládaná výluka, mimořádnost a mimořádná událost v dráží dopravě osobní a nákladní (nehoda drážního vozidla, porucha drážního vozidla, porucha na dopravní cestě, živelná pohroma apod.).
- Zastávka NAD** je místo označené a určené organizátorem ND k nastupování nebo vystupování cestujících pro náhradu osobní dopravy drah železničních. Autobusová zastávka (určená/řízená prioritně pro odbavení cestujících MHD/příměstských linek autobusové dopravy atd.) může být i součástí sdružené autobusové/jiné zastávky (např. autobusu, trolejbusu, tramvají a jiných). Zastávka vychází a cílové železniční stanice/zastávky slouží také k odstavení/parkování autobusů různých dopravců NAD (pokud to prostorově není možné, je nutné zajistit stanoviště NAD). Zastávky obou určení se mohou nacházet i na stavenišťích, v tomto případě musí být místo umístění zastávky NAD určeno před předáním staveniště zhotoviteli.
- Stanoviště NAD** slouží k odstavení/parkování silničních vozidel NAD ve stanici/zastávce vychází a cílové železniční stanice/zastávky ND, v případě potřeby může být využito pro nástup a výstup cestujících.
- Řidič autobusu NAD** je fyzická osoba, která má předem stanovené omezující podmínky své práce - především řízení motorového vozidla NAD (to jsou časy přistavení/odjezdu/příjezdu, určené silniční komunikace pro jízdu a otáčení autobusu/autobusů atd.) a splňující kvalifikační, profesní, a zdravotní podmínky/požadavky pro řízení schváleného silničního vozidla pro hromadnou přepravu osob NAD na předem dané a schválené trase. Schválenou trasu NAD nesmí mimo staveniště ani na staveništi ze své vůle (případně na požadavky cestujících/stavbyvedoucích/jiných osob atd.) změnit/měnit (to jsou především předem daná/stanovená místa pro nástup a výstup cestujících a otáčení autobusů včetně času, kdy se na nich musí autobusy NAD nacházet). Zahájit jízdu autobusu může pouze/až na souhlasný pokyn dopravního zaměstnance dráhy (výpravčí/ dispečer/vlakvedoucí/průvodčí).
- Organizátor ND** je zpravidla dopravce, který provozuje veřejnou dráží osobní dopravu na dráze železniční, nebo také organizátor/organizátoři veřejné dopravy. Pokud organizátor NAD nedisponuje vlastními silničními vozidly pro přepravu osob/autobusy atd. - pak používá pro potřeby NAD služby jiného smluvního poskytovatele vhodných silničních vozidel.
- Silniční vozidla pro přepravu cestujících ND** jsou všechna silniční motorová vozidla schválená pro provoz na pozemních komunikacích určená pro přepravu osob a nespádající do kategorie vozidel M2, M3 (Kategorie vozidel - je v evropských podmínkách označení pro skupiny silničních a zvláštních vozidel připuštěných k provozu na pozemních komunikacích, pro která platí shodné technické podmínky), případně silniční vozidla pro hromadnou přepravu osob s hendikepem. Kterým je obdobné jako NAD umožněný vjezd a zastavení na zastávky/stanoviště NAD za stejným

3 § 36 odst. 1 písmeno g) a odst. 2 - 4 zákona o dráhách; část čtvrtá-kapitola IV-oddíl D předpisu SŽDC D7/2

účelem/důvodem jako autobusům NAD a ve výjimečných případech i parkování (např. v nočních hodinách z důvodů odbavení posledních vlakových spojů atd.).

- (9) **Ridiči silničních vozidel ND** je fyzická osoba, která nemá předem stanovené omezující podmínky své práce na rozdíl od řidiče NAD a splňuje kvalifikační, zdravotní, přídavné profese (pouze pokud jsou vyžadovány) podmínky/požadavky pro řízení schváleného silničního vozidla na pozemních komunikacích.

- (10) **Informační systém** pro cestující (dále jen „IS“) je souhrn prostředků pro poskytování vizuálních informací (informační tabule, monitory apod.) a akustického hlášení (staniciční rozhlas apod.) cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících. Dle vybavení železničních stanic/zastávek jsou informace poskytovány vizuálně nebo akusticky nebo jsou vzájemně provázané. IS zajišťuje aktuální informování cestujících o příjezdech a odjezdech vlaků a případných mimořádnostech, včetně možnosti poskytnutí informací vztahujících se k realizaci stavby (tyto je však nutné předem odsouhlasit dle pravidel uvedených ve směrnici SŽ SM100) IS je ovládan z jedné centrální řídicí jednotky (z řidičho staveníště provozovatele dráhy). Směrnice SŽ SM100 je k dispozici na webových stránkách Správy železnic a [Portálu provozovatele dráhy](#).

- (11) **Staveníště dopravní infrastruktury** včetně budov (dále jen „staveníště“) je mimo ustanovení danyh legislativou⁴ ČR a vnitřních předpisů SŽ⁵ vymezený předaný prostor hlavnímu zhotoviteli stavby stavebníkem/objednatel, nebo případně objednatel, zastupující investora, nebo správcem stavby po kolaudaci/uvedení do zkušebního provozu, respektive budoucím správcem stavby po jejím dokončení. V prostoru staveníště mohou probíhat dílčí stavební práce související s více stavbami, resp. s více zhotoviteli současně. Staveníště může mít délku několik desítek nebo i stovek kilometrů. Objednatel/zadavatel stavby může současně předat staveníště neomezenému počtu zhotovitelů v souladu se Stavebním zákonem a vydanými stavebními povoleními od různých stavebních úřadů. Na staveníšti mohou souběžně se stavebními pracemi na stavbě probíhat práce na údržbě stavby po jejím dokončení nebo montážní práce a práce správců staveb již dokončených. Na staveníštích se mohou ve vymezených/určených prostorech během stavebních prací pohybovat cestující, veřejnost, zaměstnanci, zákazníci atd. V ojedinelých případech se prostor staveníště může měnit i během výstavby (pouze na základě doložitelného zápisu).

- (12) **Hlavní zhotovitel/dodavatel prací** je pro účely tohoto Pokynu právnícká/fyzická osoba mimo SŽ také vedoucí/lídr sdružení zhotovitelů uvedený ve smlouvě o dílo, se kterou/kterým byla uzavřena smlouva o dílo, a který na základě smluvního ujednání provádí zhotovení stavby a zajišťuje ostatní práce/služby.

- (13) **Zadavatel SŽ** je organizační složka/jednotka (stavební správa, oblastní ředitelství, HZS) Správy železnic, státní organizace.

- (14) **Zadavatel externí** (dále jen „zadavatel EX“) je stavebník/investor/správce stavby atd. nacházející se mimo organizační strukturu Správy železnic, státní organizace (obvykle se jedná o obce či jiné jednotky veřejné správy, Ředitelství silnic a dálnic ČR – státní příspěvková organizace, Správu a údržbu silnic jednotlivých krajů ČR, dopravní podniky měst, Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, vlastníky technické infrastruktury nebo energetické společnosti atd.).

- (15) **Stavebník** je Investor/Objednatel/Zadavatel stavby/Správce stavby po dokončení OŘ/sdružení investorů, stavebník vyvolaných/souvisejících investic.

- (16) **Ostatní externí správci** jsou správci staveb/pozemků mimo Správu železnic, státní organizace, obvykle obce (jednotka veřejné správy), správci komunikací atd.

- (17) **Cedule** je výrobek sloužící k informování osob a cestujících, mohou být trvalé nebo dočasné a slouží také jako zdroj doplňkových vizuálních informací.

- (18) **Orientační tabule** je pevné zařízení pro orientaci cestujících, na němž jsou vyobrazeny piktogramy vyjadřující směr dalšího postupu k určitému cíli, nebo daný cíl označující.

⁴ § 3 zákona č. 183/2006 Sb. Stavební zákon, zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

⁵ čl. 2 odst. 11 SŽ BpS Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavebách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

- (19) **Plotový dílec** je mobilní oplocení výšky min. 1,8 m.

- (20) **Zábřana** je pevná stabilní překážka vhodná k ohraničení stavby, nástupiště, chodníku, atd.

- (21) **Přístupy IZS** jsou dostatečným prostorem/koridorem přizpůsobeným pro příjezd a odjezd zásahových vozidel a zasahujících příslušníků IZS. Vymezený prostor musí být bezpodmínečně vytvořen a trvale volný pro zásah složek IZS po celou dobu výstavby a musí být kontrolován:

- a) pravidelnou kontrolu provádí stavbyvedoucí - případně jím pověřená osoba, koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby, pracovník ostrahy staveníště/objektu (nádraží, atd.),
- b) namátkovou kontrolu provádí specialista PO SŽ zhotovitele, zástupci investora SŽ/EXT, správci objektu/pozemku, případně strážníci MĚSTSKÉ POLICIE atd. (mimo ŽST Praha Hlavní nádraží, kde tyto činnosti řídí dispečink).

Odpovědnost za volný vymezený prostor pro zásah složek IZS je stanovena následujícím způsobem:

- na staveníšti po celou dobu výstavby je stanovena stavbyvedoucímu/vedoucímu prací CPS. Musí být stanovena při předání staveníště a jmenovitě zaevidována ve Stavebním deníku (případně ve Stavebním deníku příslušné části stavby),
- v případě opravných a údržbových prací, které nejsou prováděny na vymezeném staveníšti, je odpovědnou osobou za dodržení volného vymezeného prostoru pro zásah složek IZS vedoucí prací CPS, nebo příslušný správce objektu/pozemku SŽ atd.

Čl. 4 Všeobecná ustanovení

- (1) Osoby zodpovědné za splnění podmínek (podle tohoto Pokynu ustanovení čl. 2, odst. 1) musí při přípravě a realizaci stavby zohlednit zásadní změny v počtu odbavených spojů včetně odbavených cestujících, jež se budou v jednotlivých železničních stanicích nebo železničních zastávkách pohybovat s cílem zabránit nebezpečným situacím.

- (2) Projektant zpracovává požadavky stanovené v tomto Pokynu do projektové dokumentace stavby pro interní potřebu SŽ a to ve všech železničních stanicích a zastávkách, kde navrhuje vedení/jízdu po trasách náhradní dopravy. Navržené řešení musí být v projektové dokumentaci zahrnuto do nákladů stavby. Při realizaci stavby musí být v části obsahující opatření pro cestující, zastávky/staveníště NAD a ND aktualizováno (při vzniku nových okolností) po projednání s místně příslušným organizátorem/organizátory ND.

- (3) Projektant je vždy povinen zohlednit minimální požadavky (pokud mu nejsou stanoveny v zadávací dokumentaci podrobněji) stanovené v tomto Pokynu co do prostor a ploch především na staveníšti/železničních stanicích/zastávkách a v jejich bezprostřední blízkosti atd., nezbytných k dosažení NAD veřejnosti a musí je zpracovat do projektové dokumentace stavby. Tyto požadavky musí být splněny nejen ve všech železničních stanicích a zastávkách, kde probíhá stavba, ale i ve všech železničních stanicích a zastávkách mimo obvod stavby, které nebudou přímo dotčeny stavební činností, ale budou sloužit k zajištění pohybu cestujících náhradní autobusové dopravy při výlukách osobní železniční dopravy. V této souvislosti je účelné zajistit dostatečné prostorové podmínky pro autobusy NAD, včetně odpovídajícího silničního dopravního značení a orientačního systému pro cestující (viz vzory v příloze A a B tohoto Pokynu).

- (4) Při realizaci stavby/staveb vyžadujících zřízení zastávek NAD (dočasných/provizorních)/náhradních vyvolaných stavení/investiční činnosti) je pak projektant, ve spolupráci se zhotovitelem vždy povinen zohlednit a přizpůsobit konkrétní podmínky i na případy, kdy bude v souběhu s výlukou během stavby výluka pro opravné a údržbové práce a dojde ke změně ve vedení/trasy NAD. Bude zohledněno, že na jedné trati může provozovat dráží dopravu i více různých dopravců a každý může organizovat NAD jinak (např. jinak rychlostové spoje, jinak osobní vlaky). V případě, kdy jsou výše uvedené požadavky zajištěné výhradně organizátorem NAD/krajské osobní dopravy (informace/nazvy jsou dostupné prostřednictvím odkazu v Příloze B tohoto Pokynu), pak je zhotovitel nezajišťuje.

- (5) Pokud v důsledku realizace stavby a naplánovaných výluk vznikne požadavek na uplatnění ustanovení tohoto Pokynu i na výchozí a cílové stanici NAD a případně i na stanicích a zastávkách na trase, které nejsou součástí staveníště, užije se tohoto Pokynu přiměřeně i na taková místa, je-li to účelné a nezbytné.

- (6) Veškerá opatření vztahující se k pohybu cestujících v prostoru staveniště při přístupu na ND a případně i jejich odbavení NAD, navržená projektantem, musí být předem projednávána se zástupcem zadavatele SŽ/zadavatele EXT a se stanoveným Koordinátorem BOZP, již ve fázi projektové přípravy stavby.
- (7) Veškeré zvolené nainstalované zařízení, prvky, jejich komponenty a části - nesmějí v žádném případě zakrývat návěstidla nebo jímí dávane návěsti používané v železniční dopravě, dopravní značky silniční dopravy nebo vytvořit takové podmínky, při kterých může dojít (např. za snížené viditelnosti) k záměně pokynů určených osobám, které řídí drážní nebo silniční vozidlo nebo které se podílejí na provozování drážní nebo silniční dopravy. Shodná podmínka platí také pro Požární bezpečnostní tabulky, značky a PO hlásiče a signalizaci. Souhrn opatření navržený projektantem je nutné podle potřeby během výstavby neoprodleně přizpůsobit konkrétní situaci na staveništi.
- (8) Při realizaci opatření dle tohoto Pokynu musí zhotovitel tato opatření projednávat se všemi dotčenými subjekty (např. provozovateli všech druhů doprav osobní dopravy, nájemci obchodů na staveništi a v okolí staveniště a jejich dodavatelé atd.) na staveništi a se stanoveným Koordinátorem BOZP na staveništi pro fázi realizace stavby. Zhotovitel musí v potřebném časovém předstihu (s ohledem na jím plánované stavební práce) flexibilně reagovat a aktualizovat opatření tak, aby byla v souladu s aktuální situací v realizaci stavby a současně splňovala požadavky na bezpečný pohyb veřejnosti/cestujících všech věkových kategorií i osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- (9) Pokud OŘ opravné práce realizuje vlastní kapacitou a práce jsou zadávány bez projektové dokumentace (např. zelený FIDIC), postupuje tento subjekt SŽ, jež činnost provádí, ve shodě s odst. 8 čl. 4 tohoto Pokynu (viz povinnosti zhotovitele).
- (10) Pro správnou a účelnou aplikaci tohoto Pokynu je už při zpracování projektové dokumentace stavby potřeba rozlišit míru dopadu jednotlivých stavebních činností na cestující a určit nároky na zabezpečení bezpečného pohybu. Tím je míněno zpracování dočasného orientačního systému včetně náhradního značení pro veřejnost a zohledněných požadavků na bezpečný pohyb. Dále zohlednění požadavků kladených na schůdnost, údržbu a uklid komunikací v závislosti na délce trvání omezení, na ročním období a klimatických podmínkách.
- (11) Za údržbu všech provizorních ploch, osvětlení a dalších náležitostí uvedených v tomto Pokynu a to jak na staveništi, tak na zastávkách/stanovištích NAD, je při realizaci stavby zodpovědný a musí být smluvně vázaný hlavní zhotovitel stavby. Pokud je tato údržba zajištěna jiným správcem/majitelem (obcí atd.), musí být o této skutečnosti proveden písemný záznam (Stavební deník, vyjádření ve stavební dokumentaci atd.). Součástí této údržby je i zimní údržba – uklid sněhu.
- (12) Při návrhu zastávek/stanovišť ND a NAD (dočasných/provizorních/náhradních vyvolaných stavební/investiční činností) se musí vždy zohlednit a přizpůsobit konkrétní podmínky i na případy, kdy bude v souběhu s výlukou během stavby výluka pro opravné a údržbové práce a dojde ke změně ve vedení/trasy NAD. Bude zohledněno, že na jedné trati může provozovat drážní dopravu i více různých dopravců a každý může organizovat NAD jinak (např. jinak rychlikové spoje, jinak osobní vlaky).
- (13) Pro nastavení rozsahu potřebných opatření je jedním ze sítěžných ukazatelů denní obrat cestujících v železniční stanici/zastávce. Počítá se zpravidla obrat za pracovní den, výjma železničních stanic, v nichž je obrat vyšší o víkendech a svátcích (turistické, studentské, sportovní dopravní špičky). Pro tyto účely se počítají prognózoované počty cestujících (krajský organizátor veřejné dopravy, velký zaměstnavatel s počtem cca 1 tisíc a výše zaměstnanců včetně agenturních - jehož zaměstnanci ve velkém počtu používají staveniště k cestě na/z jejich pracoviště jako je například střídání směn u nepřetržitých provozů, atd.). Pokud nejsou známy, počítá se stávající stav navýšený min. o 10 %. Základním postupem je upravit počet cestujících s frekvencí cestujících odst. 14 a 15 čl. 4 Pokynu.

- (14) Definice počtu veřejnosti/cestujících pohybujících se na staveništi podle skutečnosti při stavebních pracích:
- Z pohledu rozsahu požadovaných opatření uvedených tímto Pokynem:
- a. Vysoký počet: > 100 (včetně) osob za 24 hodin,
 - b. Nízký počet: < 100 osob za 24 hodin.
- Specifikace časového horizontu při realizaci opatření omezující veřejnost/cestující:
- c. Krátkodobé trvání: do 5 dní (včetně),
 - d. Střednědobé trvání: od 6 dní do 21 dní (včetně),
 - e. Dlouhodobé trvání: 22 dní a více.
- (15) Výluky dotýkající se shodného mezistaničního úseku se pro účely tohoto Pokynu sčítají (jak všechny výluky nepřetržité, tak i sled krátkodobých jak denních nebo nočních výluk).
- (16) Použije-li projektant odst. 13 tohoto článku, pak se odst. 14 tohoto článku nepoužije.

Tabulka 1 - Podkladová tabulka pro projektanta provizorních ploch pro příchody a odchody cestujících

Definice/specifikace dle odst. 14 čl. 4	Požadavky na materiál dočasné komunikace
b. Nízký počet + c. Krátkodobé trvání	Zhotovitel stavby zhodnotí možnost využití stávajících ploch/povrchů na přístupových trasách event. Navrhne a realizuje jejich úpravu (s co nejnížší celkovou cenou provizoria) tak, aby dostatečně vyhovovala krátkodobému použití.
a. Vysoký počet + e. Dlouhodobé trvání	Zhotovitel stavby upraví dočasné přístupové trasy/koridory tak, aby byly splněny maximální požadavky na trvanlivost použitých materiálů a technologií s požadavkem na bezúdržbový provoz povrchů (s ohledem na prostorové omezení a výši nákladů na opravy/provozní údržbu) s co nejnížší celkovou cenou provizoria. Materiál musí být zvolen tak, aby nedošlo k rozchození/rozježdění kolečkovými kufry/kočárky, atd., a aby po dokončení stavby šel jednoduše a bez dopadu na okolí použitý materiál demontovat (například živichy kryt, dřevostěpkové „OSB desky“, atd.).

POZNÁMKA:

Potřebné rozměry ploch viz čl. 5 odst. 6.

ČÁST DRUHÁ PODMÍNKY SPRÁVNÉHO PROVEDENÍ KOMUNIKACÍ, VEŘEJNÝCH POCHOZÍCH PLOCH, ZABEZPEČENÍ PROTI VSTUPU, OSVĚTLENÍ, OMLUVNÝCH TABULÍ A DOČASNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

Čl. 5

Komunikace a plochy – základní požadavky

- (1) Střežním dokumentem je ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací se záměrem zajistit jednotné podmínky pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Zastávky NAD a přístupy k těmto zastávkám musí splňovat požadavky této normy.
- (2) Pokyn sjednocuje požadavky pro chůzi a čekání cestujících dané drážní, silniční a stavební legislativou České republiky, s přihlédnutím na standardy používané členskými státy Evropské unie. Pokyn dále jednoznačně určuje podmínky pro pohyb v prostoru staveniště (přístupové koridory - „pěšiny“) mimo železniční stanice a zastávky.
- (3) Předpis SŽ obsahující požadavky na nástupiště popisuje Vzorový list Ž 8 - „VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkář“, který je uvedený v [Typové dokumentaci SŽ](#).
- (4) Povrch komunikací, chodníků, schodišť, šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření (fyzikální veličina) musí být nejméně 0,6 a u šikmých ramp pak 0,6 + tg α, kde α je úhel sklonu rampy a chodníku.
- (5) Komunikace a chodníky pro pěší smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %). Pokud tyto chodníky nebudou určeny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, lze příčný sklon upravit výjimečně (neumožňují-li místní podmínky jinak) na nejvýše 1:20 (5,0 %) a pouze pokud tyto jsou používány/provozovány za příznivých klimatických podmínek.
- (6) Minimální šířka dočasných přístupových tras pro veřejnost/cestující je 2 m, dle počtu cestujících v dané lokalitě se šířka musí přiměřeně rozšířit.
- (7) Dočasné zřízení přístupové komunikace při vzájemném napojení a v místech napojení na stávající chodníky či komunikace (infrastrukturu městskou/silniční) mohou vykazovat výškový rozdíl maximálně 20 mm. (viz obr. č. 1.) V místě určeném/vybudovaném pro přecházení vozovky pro veřejnou silniční dopravu, tak shodně i jen pro silniční vozidla stavby, musí být zřízen na přístupovém koridoru varovný pás v souladu s legislativou (pokud to použítá konstrukce neumožňuje – musí se posoudit individuálně jednotlivé případy).

- (8) Vždy je primární zohlednit bezpečné napojení dočasných přístupových tras pro cestující na stávající komunikace. Osoby nesmějí být vedeny přímo do vozovky bez vyznačeného přechodu pro chodce. K vymezení pohybu osob se použijí např. betonové tvarovky CITY BLOC nebo mobilní plastová svodidla a vodící stěny naplněné vodou. (viz obr. č. 10)

- (9) Přechod přes kolej musí být realizován na úroveň hlavy kolejničky, prostor mezi vnitřními hranami kolejničky musí být vyplněný únosným materiálem bez mezer. Podél temena kolejničky musí být zřízen žlábek pro průchod okolků kol železničních vozidel v souladu s předpisem SŽ S3 díl VIII, č. 14, 15, 16. (viz obr. č. 4)

- (10) Pokud budou pro veřejnost zřízeny dočasné přechody přes koleje, musí být tyto opatřeny dostatečným počtem výstražných tabulí (např. "Pozor, nevstupujte do kolejíště před zastavením vlaku" apod.), které budou po celou dobu dočasného užívání veřejností pevně spojeny s podkladem (tj. nesmí být přenosné - viz obr. č. 5). Praktické ukázky tabulí s textem určené k přímému stažení jsou uvedeny na webových stránkách [Správy železnic](#) na tomto odkazu [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady](#).

- (11) Výstražné tabule v případě zřízení centrálních přechodů ve smyslu ČSN 73 4959 musí být provedeny dle Přílohy D této normy.

- (12) Pro dlouhodobé využití (dle čl. 4 odst. 14 Pokynu) provizorně vybudovaných komunikací a nástupištních ploch se využijí zpevněné povrchy, které musí být opatřeny krytem z litých živitných materiálů (asfalt), z litého betonu, kamenné nebo betonové dlažby, betonových panelů

nebo dřevěných desek. Prostupy a úchyty u betonových panelů se po montáži zakryjí s maximálním výškovým rozdílem 20 mm. (viz obr. č. 1, 2, 6)

- (13) Na místech s nízkým počtem cestujících (dle čl. 4 odst. 14 Pokynu) může být navržen nezpevněný povrch z hutněného asfaltového recyklatu či drceného kameniva frakce 4/32 míseného minimálně ze dvou frakcí (např. frakce 4/8 a frakce 16/32).

- (14) Dočasné pochozí plochy určené pro veřejnost a pracovníky na železnici z dřevěného materiálu a jiných konstrukcí musí být upravené proti skluzu (aplikací protiskluzových pásek a folií) a musí být montovány pomocí vrutů/šroubů se zákazem použití hřebíků.

- (15) Všechny plochy na staveništi musí být snadno udržovatelné v letním i zimním období. Odpovědnost za pravidelnou a dostatečnou údržbu nese smluvně vázaný hlavní zhotovitel stavby.

- (16) Nosnost poklopů a krytů musí odpovídat okolní podlaže. Poklopy a kryty musí být zapuštěny do stejné úrovně jako je okolní prostředí a musí být osazený tak, aby nedošlo k jejich uvolnění či odsunutí. Na staveništi mimo prostory železničních stanic a zastávek (v místě pohybu veřejnosti) je povoleno tolerovat výškový rozdíl maximálně 20 mm. (viz obr. č. 1, 2, 6)

- (17) Odpovědnost za plnění ustanovení článku č. 5 Pokynu je stanovena projektantovi stavby a zhotoviteli stavby⁶.

Příklady řešení na následujících fotografiích

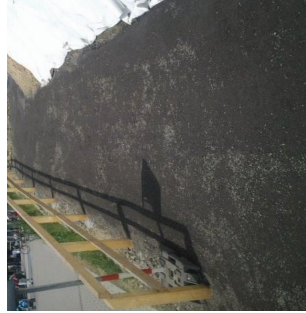


Obr. 1 - Dočasné zřízení komunikace - stanovený výškový rozdíl maximálně 20 mm (zámková dlažba, asfaltový, atd.)



Obr. 2 - Zakrytí úchytů a prostupů betonových panelů (například, provizorní zastávky ND/NAD)

⁶ Povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora IČSP na staveništi a zhotovitele je uvedena ve Smlouvě o dílo na konkrétní činnosti uvedené v tomto Pokynu (v SÚD jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s vymezením funkcí odpovědnosti).



Obr. 3 - Hutněný nezpevněný povrch z recyklátu



Obr. 4 - Provizorní přechod přes koleje - dřevěný



Obr. 5 - Stanovené pevné upevnění výstražné tabule – dočasného (provizorního) přechodu přes koleje



Obr. 6 - Poklopy na nástupišťích a komunikacích – provizorní

Čl. 6

Zabezpečení proti vstupu a vymezení pohybu cestujících

- (1) Dočasné pěší komunikace/koridory pro veřejnost musí být na staveništi zabezpečeny po obou stranách navazujícími pevnými zábranami nebo plotovými dílci.
- (2) Při krátkodobých pracích se k vymezení pracovního území použije pevných zábran (obr. č. 7 a 8) minimální výšky 1,1 m.
- (3) Při dlouhodobých pracích se k vymezení pracovního území použije oplocení (obr. č. 10, 11, 12, 19) minimální výšky 1,8 m (požadavky na oplocení: s plnou výplní nebo plotové dílce – velikost oka max. 10 x 30 cm, panely 2D).
- (4) Zábrany, zábradlí a oplocení se pospojují a zajišťují tak, aby tvořily pevný souvislý celek odolný vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům (demonťáž, přemístění, odcižení, překlopení atd.).
- (5) Sloupky plotových dílců a zábrany jsou na pevně zapuštěny do země nebo do přenosných betonových patek umístěných podélně s osou oplocení/zábrany, aby nedocházelo k omezení minimální šířky komunikace stanovené v čl. 5 odst. 6. Současně musí být zajištěna stabilita proti poryvům větru. Budou-li na plotové dílce osazeny reklamní tabule atd., musí být samostatně

⁷ Povinnost dodržovat tento pokyn ze strany projektanta, koordinátora BOZP na staveništi a zhotovitele je uvedena ve Smlouvě o dílo na konkrétní činnosti uvedené v tomto Pokynu (v SOU jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s vymezením funkcí odpovědností).

Příklady řešení na následujících fotografiích



Obr. 7 - Vymezený prostor pro chodce



Obr. 9 - Zábrana formou sítě k vymezení směru dočasných komunikací



Obr. 11 - Patky oplocení v místě styku s komunikací jsou umístěny mimo provizorní komunikaci určenou cestujícím



Obr. 8 - Zábrany proti vstupu všech osob



Obr. 10 - Vymezení od silniční dopravy svodidly (betonové/plastové s vodou), patky oplocení nezasahující do provizorní komunikace pro pěší



Obr. 12 - Zábrany a oplocení je možné/zádoucí doplnit stavební sítí vhodné barvy (totožné s barvou dočasného orientačního systému) pro lepší orientaci cestujících na staveništi k příchodu/odchodu na/do nástupiště/budovy železniční stanice/zastávky, NAD

Či. 7

Provizorní osvětlení venkovních a vnitřních prostor (na staveništi)

- (1) Chodby, koridory, provizorní tubusy aj. náhradní trasy pro pěši musí být řádně osvětleny. Totéž se týká komunikací a přístupových cest na nástupiště apod. Zajištěno musí být nouzové osvětlení při výpadku proudu. Požadováno je dosáhnout 50 % osvětlenosti do 5 s a 100 % osvětlenosti do 60 s.
- (2) Podchody musí být vždy osvětleny. U podchodů do délky zakrytí maximálně 5 m se s nutností instalace osvětlení postupuje individuálně - vždy s ohledem na konkrétní vnější světelné podmínky po setmění.
- (3) Osvětlení podchodu, který je součástí únikové cesty, se vybaví odpovídajícím druhem (návrh) nouzového osvětlení ve smyslu ČSN 1838 se samočinným nabíjením, které je schopno zajistit intenzitu osvětlení 1 lux (jednotka 1 lx) po dobu 1 hodiny.
- (4) Všechny veřejně přístupné prostory staveniště musí mít za snížené viditelnosti světelně označené únikové východy.
- (5) Minimální intenzita osvětlení chodeb, komunikací a dalších prostor je 100 lx. Pokud je nutné osvětlit chodbu o rozměrech 100 m², pak 100 lx X 100 m² = 10 000 lx. V součtu tedy pracujeme s 10 000 lx.
- (6) Vztah mezi intenzitou osvětlení (zkratka „lx“) a světelným tokem (zkratka „lm“), je 1 lx = 1 lm/m².
- (7) Provedení osvětlení a krytí svítidel musí splňovat podmínky pro použití ve venkovním prostředí. Doporučuje se použít vyzískaného materiálu - starých svítidel.
- (8) Doporučuje se použít energeticky nenáročné LED osvětlení s dlouhou životností a odpovídající intenzitou osvětlení s ohledem na místní podmínky.
- (9) Vhodné rozmístění osvětlení se předem projedná s příslušným správcem zařízení (OŘ) s ohledem na místní a klimatické podmínky i roční období.
- (10) Při návrhu osvětlení je nutné zvážit druh a četnost nouzového osvětlení a opatření při poruše nebo výpadku elektrické energie (dle frekvence osobní dopravy žel. Stanice nebo zastávky).
- (11) Konkrétní řešení musí být v souladu s platnou legislativou ČR (např. ČSN EN 12464-1, ČSN EN 12464-2, ČSN EN 1838).
- (12) Provedení a ovládání osvětlení musí odpovídat předpisu SŽDC E11.
- (13) Odpovědnost za plnění ustanovení článku č. 7 Pokynu je stanovena projektantovi stavby a zhotovitelů stavby.



Obr. 13 - Příklad LED svítidla vhodného venkovního prostředí

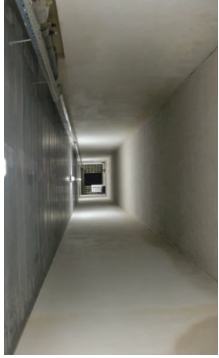


Obr. 14 - Vzor svítidla a tabulek označení do nouzových východů

8 Povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora IČOP na staveništi a zhotovitele je uveřejněna ve Smlouvě o dílo na konkrétní činnosti uveřejněné v tomto Pokynu (v SŽD jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s vymezením funkcí i odpovědností).



Obr. 15 - Příklad osvětleného koridoru



Obr. 16 - Příklad minimálního osvětlení podchodů a chodeb

Čl. 8

Dočasný orientační systém pro cestující a jeho provázanost s informačním systémem pro cestující

- (1) Pohyb a orientaci cestujících nejen ve větších železničních stanicích/zastávkách a v jejich okolí včetně veřejně přístupných podzemních prostor atd. usnadňují vizuální orientační systémy, které tvoří zejména orientační tabule s piktogramy, případně další prvky.

- (2) Pro orientaci cestujících v prostoru železniční stanice/zastávky se využívají především modroblíbe orientační tabule s piktogramy a směrovými šipkami, jejichž vzhled a použití jsou popsány v Grafickém manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (dále jen „GM“), na který se odkazuje směrnice SŽ SM118. Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (dále jen „SM118“) a který definuje závazná pravidla návrhu, projektování a realizace orientačního a informačního systému. GM viz odkaz [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady>](#).

Hlavní výhodou tabulí s piktogramy je srozumitelnost pro všechny osoby bez ohledu na věk, vzdělání nebo jazykové znalosti, neboť informace jsou sdělovány ve zjednodušené obrazové, snadno pochopitelné a jednoznačné podobě. V případě dočasných změn (v průběhu realizace staveb) se změny v nasměrování cestujících na přístupech k železniční stanici či k zastávce a v prostoru železniční stanice či zastávky vyznačují orientačním systémem v oranžovo-bílém provedení (viz GM čl. 2 Základní grafické pojmy, 2.1 Barevnost pro aplikace orientačního a informačního systému, 2.2 Tabulka barevnosti), aby byly změny na první pohled viditelné a bylo zřejmé, že se jedná o dočasný orientační systém.

- (3) Pro osoby se znakovým postižením slouží k orientaci v železničních stanicích a v některých zastávkách kromě jiného (např. kromě vodících linií a dalších hmatových prvků) také hlasové navádění pomocí Orientačních hlasových majáčků (dále jen „OHM“). Jde v podstatě o hlasové vyjádřené informace uvedené na modrobílých orientačních tabulích. V případě dočasných změn přístupových cest k daným cílům musí být fráze OHM přizpůsobeny aktuálnímu stavu (podrobněji viz čl. 10 tohoto Pokynu).

- (4) Hlavní zhotovitel ve spolupráci s projektantem musí zajistit dle rozsahu stavby a staveniště návrh a realizaci dočasného orientačního systému. Návrh a realizace dočasného orientačního systému zaručí jednoznačnou orientaci cestujících pohybujících se v železničních stanicích a zastávkách dotčených realizací stavby (značení kolejí nebo nástupiště a přístupů k nim, vyznačení cesty ke stanovišti náhradní dopravy, přístupů k pokladnám či k veřejným toaletám, apod.). Dočasný orientační systém se řídí, pokud je v důsledku stavby na staveništi a v jeho okolí nějak omezen nebo změněn či jinak vymezen pohyb cestujících v prostorách železniční stanice nebo zastávky a v bezprostředním okolí.

- (5) U staveb a opravných prací realizovaných vlastní kapacitou SŽ (jenž mají vliv na cestující), musí vždy vedoucí pracovník SŽ (vedoucí prací dle Bp1 kap. I. odst. 42), jenž uvedené činnosti či práce řídí, postupovat ve shodě s odst. 4 čl. 8 Pokynu. Pokud jsou činnosti prováděny vlastní kapacitou více subjektů SŽ současně, pak se musí příslušná opatření v dostatečném předstihu vzájemně koordinovat. Sjednotit a musí se určit odpovědnosti jednotlivých vedoucích prací SŽ.

- (6) Provizorní orientační a informační systém musí být vždy ve vzájemném souladu. V případě, že některé prvky orientačního a informačního systému nejsou v určité fázi realizace stavby využívány a dočasně poskytují nepravdivé informace, musí být zneplatněny, např. zaslepením, přelepením, vypnutím atp. V případě trvalého zrušení vlivem stavebních nebo jiných okolností musí být tyto prvky odstraněny. Pokud bude provizorní orientační a informační systém instalován v předstihu, bude zneplatněn do doby jeho aktuální potřeby.

- (7) Pro provizorní orientační systém se používají pravidla a piktogramy uvedené v GM, pouze s využitím jiné barevnosti - tj. v oranžovo-bílém provedení, a to z důvodu zvýšení pozornosti cestujících. Úkazy některých piktogramů - viz příloha A tohoto Pokynu. Piktogramy graficky zpracované v tiskových datech jsou umístěné na webových stránkách SŽ viz odkaz [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady>](#).

- (8) V některých případech je ale nutné kromě piktogramů uvedených v GM použít k nasměrování cestujících ještě původní označení nástupiště - tj. slovní označení nástupiště s číslem ("nástupiště 1.", "1. nástupiště" apod.) tak, aby poskytované informace v dané fázi výstavby vždy odpovídaly skutečnosti a byly v souladu s informacemi poskytovanými v informačním systému (elektronickém i akustickém).

- (9) U staveb většího rozsahu (dopravní uzel, železniční stanice v okresních a krajských městech, všechny železniční stanice a zastávky v hl. m. Praha) musí být na všech přístupech instalovány přehledné mapy s plánkem stanice v souladu s Grafickými podklady Správy železnic, státní organizace. Plánky musí být vyrobeny ve vhodné velikosti, aby uváděné grafické informace byly dobře rozlišitelné v dané pohledové vzdálenosti. Ve významných stanicích je požadovaný minimální rozměr tabule s plánkem stanice 2x1,5 m, podrobněji viz odkaz [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady>](#).

- (10) Orientační systém (stávající, nový, dočasný/provizorní) musí vždy a za všech okolností působit jednotně, přehledně a mít logický sled, doporučuje se umístit ho do viditelné výšky, volit vhodný materiál - ve venkovním prostředí odolný proti povětrnostním vlivům, odolný proti zcizení a poškození. Za vhodnou doplňkovou pomůcku pro nasměrování cestujících se považují také fotoluminescenční značky otisků chodidel nebo nápisů na podlahách.

- (11) V průběhu realizace stavby a používání staveniště musí hlavní zhotovitel (podle jím stanoveného harmonogramu prací na staveništi) a jeho podzhotovitelé v jednotlivých fázích stavby vždy včas reagovat na nové skutečnosti spojené s potřebou aktualizace orientačního systému jako celku (např. jiné vymezení pohybu cestujících v další fázi výstavby či jiné trasy do komerčních prostor/provozoven v prostoru železniční stanice apod.). Orientační systém a elektronický informační systém používaný v dané fázi postupu stavebních prací musí po celou dobu používání staveniště zobrazovat aktuální informace. Zobrazované informace musí být logické a srozumitelné.

- (12) Hlavní zhotovitel v součinnosti s projektantem zajistí dle rozsahu stavby a velikosti staveniště návrh a realizaci dočasného orientačního systému, který bude určovat směry na přístupových komunikacích k provizorním nástupišťům, k náhradní výlukové autobusové dopravě, zastávkám MHD, k podchodům, výtahům, pokladnám, WC, parkovištím, stanovištím vozidel TAXI atd. Dočasný orientační systém musí být průběžně aktualizován tak, aby byl v souladu s aktuální situací při realizaci stavby.

- (13) Všechny další potřebné cedule s informativními texty, piktogramy a značkami musí být vyrobeny z trvanlivých materiálů, s oranžovým podkladem a bílým textem v písmu "Styrene B Bold" (viz příloha A tohoto Pokynu). Vzory tabulí a piktogramů jsou graficky zpracované v tiskových datech a umístěné na webových stránkách SŽ viz odkaz [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady>](#).

- (14) Pokud v důsledku připravované realizace stavby, a v důsledku naplánovaných výluk, vznikne požadavek na uplatnění tohoto Pokynu i na východí a cílové stanici NAD a na zastávkách na trase NAD, které nejsou součástí staveniště, budou zde také uvedeny informace o dočasných změnách v konkrétních železničních stanicích dané trati.

- (15) Všechny bezpečnostní značky a doplňkové směrové šipky požadované při označení unikových cest/schodišť, dveří, shromaždiště atd. musí splňovat požadavky ČSN ISO 3864 - 1 a ČSN ISO 3864 - 4 (fotometrické).

(16) Při realizaci se musí též zajistit provázanost/soulad zveřejněných informací pro cestující a uváděné skutečnosti o změnách na staveništi s informacemi poskytovanými v datové formě poskytovatelem služby/dopravci/atd. uživateli aplikací pro mobilní telefony atd.

(17) Odpovědnost za plnění ustanovení článku č. 8 je stanovena projektantovi stavby při přípravě a realizaci (autorský dozor) stavby a zhotovitel⁹ při realizaci stavby/reklamaci a při odstraňování vad a nedoděků stavebního díla.

(18) Projekt se provádí opravné práce OR realizované vlastní kapacitou a práce, které se zadávají bez projektové dokumentace (např. zelený FIDIC), postupuje ten, jenž stavbu provádí, ve shodě s odst. 7, 11, 14 a 16 čl. 8 Pokynu.

Čl. 9 Omluvné tabule

(1) Zhotovitel osadí minimálně dvě omluvné tabule u vchodů do objektů dotčených stavbou dle vzoru v GM. Výše uvedené zajistí za SŽ odborná správa OR pouze v případě, kdy práce provádí sama vlastní kapacitou. (odkaz odst. 4 čl. 9 Pokynu)

(2) Omluvné tabule dle čl. 9 odst. č. 1 budou umístěny vhodné tak, aby byla zajištěna jejich viditelnost (tze použít oplocení, lešení a jiné konstrukce).

(3) Omluvné tabule jsou připraveny v tiskových datech ve dvou variantách, a to pro umístění v rámci modernizace či rekonstrukce v železniční stanici a zastávce (viz obr. č. 17) anebo pro stavbu v okolí železniční stanice/zastávky (viz obr. č. 18). Tisková data jsou zpracována ve velikostech 594 x 420 mm, 1200 x 900 mm a 1189 x 841 mm, přičemž všechny rozměry jsou přednastaveny tak, aby byl docílen požadovaný rozměr instalovaných tabulí (mohou se poměrově zvětšit). Tisková data tabulí jsou k dispozici na webových stránkách Správy železnic, státní organizace viz odkaz [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady>](#).

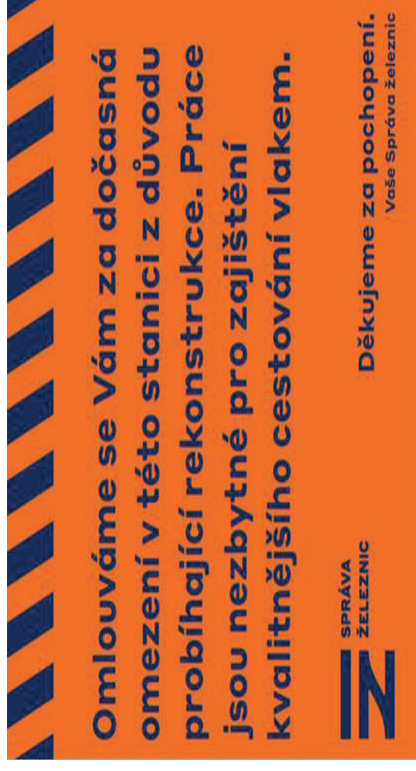
(4) Podklad tabule je přednastaven a vždy se provede v oranžové barvě, písmo a logo v barvě tmavě modré viz (obr. č. 17 a 18). Barevnost a obsah tabule je zakázáno jakkoliv upravovat. Pro případnou úpravu je nutné vždy kontaktovat správce korporátní identity, jehož kontakty jsou uvedeny na webových stránkách Správy železnic, státní organizace [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady>](#).

(5) Velikost omluvných tabulí se odvíjí od dané stavby. Minimální rozměr tabulí se stanovuje na 2 x 1,5 m. Na základě projednání s OR lze v odůvodněných, tj. výjimečných případech volit i menší rozměry s ohledem na místní podmínky při realizaci.

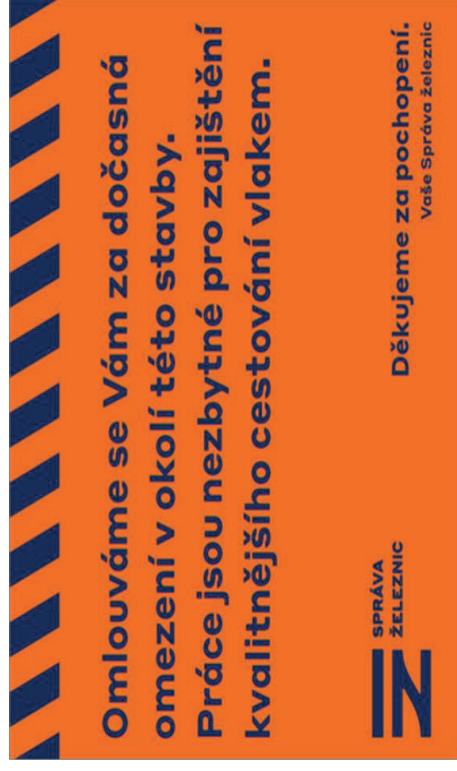
(6) Odpovědnost za plnění ustanovení článku č. 9 je stanovena projektantovi stavby a zhotovitel¹⁰ stavby.

⁹ Povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora BOZP na staveništi a zhotovitele je uvedena ve Smlouvě o dílo na konkrétní činnosti uvedené v tomto Pokynu (v Sd jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s vymezením funkcí odpovědnosti).

¹⁰ Povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora BOZP na staveništi a zhotovitele je uvedena ve Smlouvě o dílo na konkrétní činnosti uvedené v tomto Pokynu (v Sd jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s vymezením funkcí odpovědnosti).



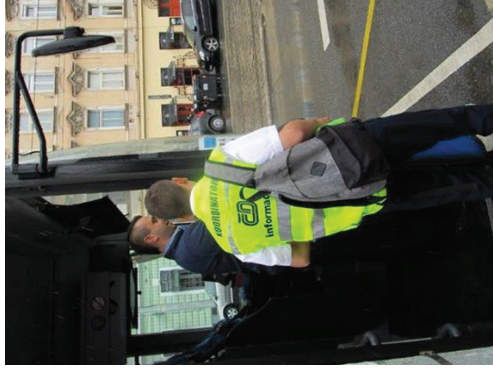
Obr. 17 – Omluvná tabule „Rekonstrukce“ - náhled



Obr. 18 – Omluvná tabule „Omezení v okolí stavby“ - náhled



Obr. 19 - Oficiální omluvná tabule při probíhající stavební činnosti



Obr. 20 - Možnost označení dopravního informátora

Čl. 10

Informování cestujících

- (1) V případě, že při realizaci stavby nemůže být na stavbě nebo staveništi ihned zajištěna instalace aktuálního provizorního orientačního systému, popř. správná funkčnost informačního systému, musí být plynulá orientace a informovanost cestujících zajištěna jinak – např. pomocí informátorů v režii zhotovitele stavby. Informátoři zhotovitele v označeném oděvu, uniformě nebo pracovním oblečení informátora v dopravě (viz obr. č. 20) musí cestujícím poskytnout základní informace:

- o přístupu ke kolejí/nástupišti, kde je přistaven příslušný vlak, popřípadě o přístupu k jednotlivým kolejím/nástupišťům,
- o přístupu do objektu výpravní budovy, k informacím, výdejně jízdenek, čekárně apod.,
- o přístupu k zastávce náhradní autobusové dopravy a od ní na konkrétní nástupiště. Případně další potřebné informace o organizování náhradní dopravy.

Rozsah činností ve veřejně přístupném prostoru¹¹ například:

- pozice/umístění na nástupišti informátora/informátorů,
- předávaná informace cestujícím o uzavření podchodu/příchodů atd.,
- nefunkčnosti staničního rozhlasu atd.,
- oblečení/označení jednotlivých informátorů,
- čas začátku/konce činnosti jednotlivých informátorů,
- počet informátorů
- jazykové schopnosti a jiné nutné/vhodné informace pro přestup/příchod/odchod atd.

určí příslušný stavbyvedoucí/vedoucí prací na základě jím očekávaných/zjištěných počtů cestujících (např. dle konkrétních počtů vlaků osobní dopravy a počtu míst sezení a stání v konkrétních spojích). Pokud konkrétní počty (v čase a prostoru) cestujících převyšují kapacitu a rozmístění informátorů, neprodleně stavbyvedoucí/vedoucí prací zajistí jejich potřebné navýšení. Školení (o předávaných informacích cestujícím atd.) a kontrolu informátorů provádí stavbyvedoucí/vedoucí prací.

- (2) Pokud jsou v rekonstruované železniční stanici/zastávce nebo dopravním uzlu/přestupním terminálu instalovány OHM s hlasovými frázemi pro nasměrování nevidomých cestujících k daným cílům a vlivem postupu realizace výstavby budou přístupy k cílům dočasně změněny, musí být nové situace přizpůsobeny i hlasové fráze v OHM. Pro účely možné kontroly frází musí být na stavbě k dispozici povělový vysílač (Dopravní uzel je místo, kde cestující přestupují mezi jednotlivými druhy dopravy BUS-vlak-MERTO-tramvaje-TAXI. Dopravní terminál je místo, kde cestující ukončují jízdu jednou linkou/linkami a přestupují na stejný nebo jiný druh v dopravním uzlu).
- (3) Vzhledem k tomu, že úprava fráze není okamžitá záležitost, musí být ze strany hlavního zhotovitele učiněna taková opatření, aby nedocházelo k dezinformaci nevidomých cestujících vlivem chybných frází OHM (dočasné zneplatnění OHM a pomoc informátora apod. viz obr. č. 20).
- (4) Pokud jsou zhotovitelem stavby nebo zadavatelem EXT poskytovány mediální informace pro veřejnost do tisku, sociálních sítí či pro rozhlasové a televizní stanice apod., musí být tyto poskytované informace dopravního významu vždy zvoleny tak, aby v dané fázi výstavby odpovídaly skutečnosti a přitom byl vždy zajištěn soulad orientačního a informačního systému a dalších informací (např. informací uváděných na pláncích železniční stanice a dopravních uzlů nebo dopravní značení v okolí staveniště v informačním systému MHD).
- (5) Projektant odpovídá za zapracování nového informačního systému pro informování cestujících (nebo změn stávajícího) pro případné využití již v průběhu realizace. Pravidla, způsob a rozsah poskytování služeb informování cestujících musí být v souladu se Směrnicí SŽ SM100. Způsob obsluhy jednotlivých informačních zařízení řeší uživatelské příručky (návody).
- (6) Podle rozsahu požadavku a časové náročnosti na obsluhu IS způsobem stavební činnosti projektant zvaží/připraví objem (v nákladech stavby nárost mzdových prostředků) finanční kompenzace dotčeným organizačním jednotkám SŽ za navýšení mzdových nákladů (pracnosti/počtu osob - kteří zabezpečují obsluhu dráhy v souvislosti se stavební činností).

¹¹ § 4a Ochrana dráhy zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách

ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora BOZP na staveništi a zhotovitele stavby musí být uvedena ve smlouvě o dílo (jmenovitě jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s určením/stanovením funkcí) mezi těmito subjekty a zadavatelem stavby SŽ. V Pokynu označeno v čl. 5 odst. 17, čl. 6 odst. 11, čl. 7 odst. 13, čl. 8 odst. 16, čl. 9 odst. 6.
- (2) V případě cizích investorů a externích zadavatelů staveb je povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora BOZP na staveništi a zhotovitele stanovená v „Souhrnném stanovisku“ ke stavbě vydaném (organizační jednotkou nebo organizační složkou) Správou železnic, státní organizace.
- (3) Projektant musí již v rámci projektové přípravy stavby zapracovat všechny požadavky včetně zohlednění aktuální situace, která by mohla způsobit dopravní a bezpečnostní komplikace při odbavování cestujících (v době zpracování DUSP, DSP). Pokud se jedná o stavby, které se zadávají bez projektové dokumentace (např. zelený FIDIC), výše uvedené zajistí odborná správa OŘ, jež stavbu zadává/provádí.
- (4) Projektant stavby je v rámci projektové dokumentace stavby povinen zajistit, aby všechna potřebná bezpečnostní a organizační opatření dle tohoto Pokynu byla zahrnuta v příslušných stavebních objektech a provozních souborech a náklady na jejich zřízení, odstranění, provoz a údržbu byly zahrnuty do položkových rozpočtů. S ohledem na rozsah stavby je možné uvažovaná opatření v některých odůvodněných případech navrhnout v rámci samostatného stavebního objektu.
- (5) Kontrolu dodržování podmínek stanovených tímto Pokynem provádí stanovený koordinátor BOZP na staveništi, pokud není stanoven, tak hlavní stavbyvedoucí zhotovitele. Pokud nastane situace a na staveništi je současně více staveb, více investorů SZ/zadavatelů EXT a více koordinátorů BOZP na shodném či navazujícím staveništi ve fázi realizace stavby, tak se pak tyto podílejí na kontrole všichni bez rozdílu rozsahu jejich stavební zakázky.
Za okamžité odstranění nedostatků zodpovídá hlavní stavbyvedoucí (pokud se písemně nedohodí zhotovitelé jinak – v případě více staveb na jednom staveništi). Při opravných, údržbových a čistících pracích provádí kontrolu příslušný správce a za okamžité odstranění nedostatků zodpovídá pověřený zaměstnanec zhotovitele, u prací realizovaných vlastními kapacitami SZ zodpovídá vedoucí prací (vedoucí prací dle Bp1 kap. I. odst. 42, pokud je více vedoucích prací SZ, pak se z nich předem určí jen jeden).
- (6) Pokud se k vtvvoření koridorů pro dočasný pohyb cestujících na staveništi použijí hořlavé materiály, je nutné zajistit bezpečnostní opatření již v přípravě stavby. Proto musí být v závislosti na stupni jejího provedení spíněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti a požární bezpečnosti cestujících pohybujících se jak v provizorních, tak ve stávajících objektech na dráze.
- (7) Informace o názvech konkrétních autobusů/autobusových tras náhradní dopravy pro přepravu cestujících za viakové spoje dopravců působících na území ČR ke dni účinnosti tohoto Pokynu lze dohledat prostřednictvím Přílohy B tohoto Pokynu.
- (8) Prostorové nároky (na stavenišťích) cestujících a účastníků železničních dopravců mimořádných jízď a jízdy historických vlaků osobní dopravy se v tomto Pokynu neuvádějí. Vzniklé prostorové a časové nároky s ohledem na bezpečnost osob zajišťují stavbyvedoucí individuálně dle možné kapacity staveniště, pokud nejsou řešeny projektantem v projektu stavby.
- (9) Účinnost tento Pokyn nabývá ode dne zveřejnění v eDAP, není-li dále stanoveno jinak.
- (10) Tento Pokyn se ode dne jeho účinnosti v plném rozsahu uplatní v rámci staveb/investičních akcí Správy železnic, státní organizace (včetně těch, kde je SŽ lidrem/vedoucím nebo členem sdružení investorů), u kterých nebyla ke dni účinnosti tohoto Pokynu zahájena projektová příprava. U staveb státní organizace jiných, než uvedených v předchozí větě, se ode dne účinnosti tohoto Pokynu uplatní tento Pokyn pouze v rozsahu článků 5, 6, 7, 8, 9 a 10, není-li stanoveno, např. smluvní dokumentací, jinak. U staveb cizích investorů (EX), kde SZ zpracovává souhrnné stanovisko, či se jinak vyjadřuje a tímto Pokynem je stanovena povinnost tento Pokyn zohlednit, se postupuje dle tohoto Pokynu tehdy, nebylo-li ke dni nabytí účinnosti tohoto Pokynu souhrnné stanovisko, či jiné

vyjádření, vydáno. Souhrnná stanoviska, či obdobná vyjádření, která mají tímto Pokynem stanovenou povinnost jej zohlednit, která nebyla vydána před dnem jeho účinnosti, musí tento Pokyn zohlednit; již vydaná souhrnná stanoviska, či vyjádření dle předešlé věty se v důsledky vydání tohoto Pokynu neaktualizují, není-li stanoveno jinak.

CITOVANÉ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 49/2008 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečného stavu pozemních objektů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění, provedení bezpečnostních značek, značení a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

Vnitřní předpisy

SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění

SŽDC SM33 - Správa koordinačních schémat ukolejení a trakčního propojení, v aktuálním znění

SŽDC SM100 - Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, v aktuálním znění

SŽDC SM118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, v aktuálním znění (číslovaní), v aktuálním znění

SŽ MP č. j. 24656/2020-SŽ-GŘ-O11 - Metodický pokyn náměstka pro řízení provozu ke zpracování žádostí dopravce o informování cestujících, v aktuálním znění

SŽ PO-11/2020-GŘ - Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, v aktuálním znění

SŽ PO-11/2019-NŘP - Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu a náměstkyň generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy k zajištění pomoci při přepravě osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, v aktuálním znění

SŽ PO-10/2020-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty, v aktuálním znění

SŽ PO-20/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobilifář ve znění změny č. 1, v aktuálním znění

SŽ PO-22/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení, v aktuálním znění

SŽDC PO-23/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky, v aktuálním znění

SŽ PO-25/2020-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupiště, v aktuálním znění

SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění

Technické normy

ČSN 73 2810 - Dřevěné stavební konstrukce

ČSN 73 4959 - OPRAVA 1 - Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 12464-1 - Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory

ČSN EN 12464-2 - Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory

ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky

ČSN EN 13201-3 - Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet

ČSN EN 13201-4 - Osvětlení pozemních komunikací - Část 4: Metody měření

ČSN EN 1838 - Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení

ČSN EN 50172 - Systémy nouzového únikového osvětlení

ČSN EN 60598-2-22 - Svítidla - Část 2-22: Zvláštní požadavky - Svítidla pro nouzové osvětlení

ČSN EN 62034 - Automatické zkušební systémy pro nouzové únikové osvětlení napájené z baterií

ČSN ISO 3864-1 - Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek na pracovištích a ve veřejných prostorech

ČSN ISO 3864-4 - Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 4: Kolorimetrické a fotometrické vlastnosti materiálů bezpečnostních značek

TNŽ 73 4955 – Výpravní budovy a budovy zastávek, v aktuálním znění

Vnitřní dokumenty

Vzorový list Ž 8 – VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách, č. j. 13081/2020-SŽDC-GŘ-O13, v aktuálním znění

Manuál jednotného vizuálního stylu Správy železnic, v aktuálním znění

Vnitřní dokumenty Ministerstva dopravy a správců

Technické podmínky TP 184 - Systém hospodaření s pozemními komunikacemi, Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací

Technické podmínky TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích, Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací

Vzorové listy staveb na pozemních komunikacích VL 6.1 – Svislé dopravní značky č. j. 56/2019-120-TN/1 ze dne 19. července 2019 s účinností od 1. srpna 2019, Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací

Metodika pro posuzování vyvolaných investic u projektů dopravní infrastruktury, Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 9. 1. 2018

Příručky pro virtuální simulaci evakuačních a transportních procesů pšších - projekt pro zajištění kvality budoucích simulačních prací, podpora metody mikrosimulace jako nástroje pro preventivní odhalování slabých míst a nevhodných řešení infrastruktury pro pěší a jako nástroje pro optimalizaci procedury Technologická agentura ČR, Označení: TA02030441, projekková odpovědnost: Hofmánský Petr, Ing., Ph.D.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

Technické normy

TNŽ 73 6334 Oplotení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních, v aktuálním znění

TNŽ 73 6390 Nápisový název železničních stanic a zastávek, v aktuálním znění

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic, v aktuálním znění

TNŽ 34 3517 Rozhlasová zařízení pro řízení železničního provozu, v aktuálním znění

Vnitřní dokumenty Ministerstva dopravy a správců

Dokument Ministerstva dopravy Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

KONCEPCE VEŘEJNÉ DOPRAVY 2020-2025 s výhledem do roku 2030, Praha, září 2020, Verze 2.1 zpracovaná na základě § 4a a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Technických podmínek TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích Katalog poruch netuhých vozovek (Technické předpisy vydává Ministerstvo dopravy ČR a zaručují jednotný přístup k problematice pozemních komunikací v rámci ČR) Ministerstvo dopravy odbor pozemních komunikací

Technických podmínek TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (Technické předpisy vydává Ministerstvo dopravy ČR a zaručují jednotný přístup k problematice pozemních komunikací v rámci ČR) Ministerstvo dopravy odbor pozemních komunikací

Technických podmínek TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (Technické předpisy vydává Ministerstvo dopravy ČR a zaručují jednotný přístup k problematice pozemních komunikací v rámci ČR) Ministerstvo dopravy odbor pozemních komunikací

Vzorové listy staveb na pozemních komunikacích VL 1, VL 2, VL 2.2, VL 3, VL 4, VL 6.1, VL 6.2,

VL 6.3, VL 6.4, VL 7 Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací

Manuál - Výstavba a rekonstrukce autobusových zastávek v Libereckém kraji, Mgr. Radim Šarapatka a kol., KORID LK, spol. s r.o. Verze 1.7 30.11.2017

Metodické pokyny pro projektování, realizaci a údržbu chodníků ve městě Zlíně

Aktualizace k 01. 01. 2016 „Metodické pokyny pro projektování, realizaci a údržbu chodníků ve městě Zlíně“

Vnitřní předpisy

SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, v aktuálním znění

SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění

SŽDC D1 - Dopravní a návěštní předpis, v aktuálním znění

SŽDC D31 - Mimořádné zásilky, v aktuálním znění

SŽDC D33 - Vojenské přepravy, v aktuálním znění

SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, v aktuálním znění

SŽDC S3 - Železniční svršek, v aktuálním znění

SŽ SM001 - Směrnice jednotné firemní identity státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění

SŽDC Směrnice č. 71 - Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v aktuálním znění

SŽDC Směrnice č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách Pravidla pro umístování a vzhled prvků orientačního a informačního systému a jejich následnou správu, v aktuálním znění

SŽ SM122 - Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost, v aktuálním znění

SŽDC PO-4/2018-O30 - Pokyn ředitele O30 k zpracování postupů v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, v aktuálním znění

SŽDC PO-05/2019-NŘP - Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu ve věci zajištění bezpečného a plynulého provozování drážní dopravy při mimořádnostech (mimořádné nebo živelné události), v aktuálním znění

SŽ PO-22/2019-GR - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení, v aktuálním znění

SŽ PO-17/2019-GR - Střednědobé plánování a příprava stavebních akcí osobních nádraží (Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží), v aktuálním znění

Pokyn PO-02/2019-GR - Pokyn generálního ředitele k uplatňování jednoznačné identifikace železničních přejezdů (číslování), v aktuálním znění

SŽ PO-11/2019-NŘP - Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu a náměstky generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy k zajištění pomoci při přepravě osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, v aktuálním znění

SŽ SMS RU č. j. 50161/2017-SŽDC-GR-O18 - Shrnutí manuálu systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy u státní organizace Správa železnic, Účinnost od 14. května 2018 (stav od 1. dubna 2020), v aktuálním znění

SŽ SMS RU č. j. 44494/2017-SŽDC-GR-O18 - Shrnutí manuálu systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy u státní organizace Správa železnic (stav od 1. dubna 2020), v aktuálním znění

SŽ č. j. 18187/2019-SŽDC-GR-NM - Strategie Správy železnic, státní organizace - Úsek náměstka pro modernizaci dráhy, v aktuálním znění

SŽDC č. j. 547174/2017-SŽDC-GR-O15 - Koncepce ochrany životního prostředí v podmínkách SŽDC, v aktuálním znění

SŽDC TS 1/2018-Z - Výstražné zařízení pro přechod kolejí, v aktuálním znění

Příloha A (normativní)

Příklad některých piktogramů dočasného orientačního systému pro orientaci cestujících na staveništi v železniční stanici/zastávce a na příchodech/odchodech k nástupním/výstupním místům náhradní dopravy

			
Směrová šipka nahoru	Směrová šipka dolů	Směrová šipka vpravo	Směrová šipka vlevo
			
Výdej jízdenek	Osoba se sníženou schopností pohybu a orientace	Železniční stanice – zastávka	Výtah
			
WC	Náhradní doprava (příloha č. 2)	Informace	Eskalátor
			
Schody nahoru	Čekárna	Šikmá rampa	Schody dolů

Příloha B (normativní)

Informace k označování stavenišť náhradní autobusové dopravy při výluce železniční osobní dopravy

B.1 K zajištění přesné/jednoznačné orientace vystupujících a nastupujících cestujících do autobusů je nutné doplnit k označnickům NAD také název železniční stanice/zastávky obsluhované NAD a to plně v souladu s čl. 5 Pokynu v přepravné barevné kombinaci modrý podklad s bílým textem, viz obr. č. 1,2 této přílohy Pokynu. Zastávky NAD a trasy k nim se musí vyznačit kromě výchozí a konečné železniční stanice/zastávky, i ve všech sousedních železničních stanicích/zastávkách, kde jsou vlaky nahrazeny NAD.

B.2 Názyvy stanic či zastávek u označnicků NAD:

- **Je nutno provádět** v jednotném stylu a v souladu s interním dokumentem SŽ,
- **Je nutné používat** u textů jednotný styl písma, zejména u názvů stanic a zastávek u tabulí NAD - tj. nejenom barevnost,
- **Je stanoven** přesný název zastávky/stanice NAD rozhodnutím místně příslušného Drážního úřadu (Drážní úřad jako drážní správní úřad, je speciální stavební úřad pro stavby dráhy a na dráze), který je dostupný v předpisu Správy železnic, stání organizace - SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst č. j. 51670/2009-O, jež je přístupný veřejnosti na webu SŽ a na [Portálu provozovatele dráhy](#).

Název nelze libovolně měnit nebo upravovat, název platí vždy ode dne jejího otevření.



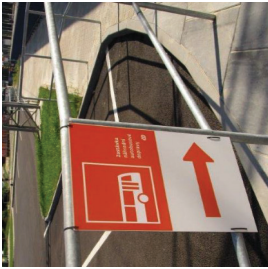
Obr. B.1 a B.2 - Dodatková cedule NAD ČD (ČD, a.s.)/GW Train Regio s názvem zastávky/stanice (modrý podklad bílý text)

B.3 Výčet dopravců pro konkrétní autobusy náhradní dopravy pro přepravu cestujících za vlakového spoje dopravců veřejné dráhy osobní dopravy (pravidelná přeprava osob, zavazadel, věcí a živých zvířat vozidly na dráze celostátní a regionální), působících na území ČR, jsou k dispozici na webových stránkách Správy železnic, státní organizace na odkaze (aktuální data o cca 40 dopravcích společnostech)
Hlavní stránka>Dodavatelé/Odběratelé>Zajištění provozuschopnosti dráhy>Dopravci působící na železniční síti.

B.4 Název integrovaných dopravních systémů (IDS) veřejné dopravy působících na území ČR jsou (aktuální názvy/informace o cca 21) k dispozici na veřejně přístupných webových stránkách <https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Verejna-doprava/Financi-ucast-statu/Plan-dopravni-obsluhy-uzemi-Vlaky-celostatni-dopra/Plan-dopravni-obsluhy-uzemi-2017-2021.pdf.aspx>; https://cs.wikipedia.org/wiki/Integrovan%C3%BD_dopravn%C3%AD_syst%C3%A9m.

Příloha C (normativní)
Náhradní doprava, přeprava MHD a autobusová přeprava a orientační mapy

- C.1** Trasy k zastávkám náhradní dopravy a NAD musí být zřetelně označeny na nástupišťích, v budovách, před stanicemi a zastávkami dočasným orientačním systémem s vyznačením směru přístupu.
- C.1.1** Použije se materiál odolný klimatickým podmínkám – např. dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky. U přenosného značení je nutné dodržet zaoblení v poloměrech R40-R55 na hranách a v rozích cedule, shodně jako je použito u dopravního značení.
- C.1.2** Velikost tabule se stanovuje na minimální rozměry 0,5 x 0,5 m.
- C.1.3** Podklad tabule musí být v oranžové barvě (kód CMYK 0-70-100-0, sRGB 255-82-0).
- C.1.4** Text musí být proveden v písmu "Styrene B Bold" v bílé barvě.
- C.1.5** Velikost písma zvoleno dle pohledové vzdálenosti (viz tabulka C.1)
- C.1.6** Vyznačují-li okolnosti použití vícejazyčných provedení. Ve městech se použije český a anglický jazyk. V příhraničních oblastech se použije jazyka českého a jazyka sousední země:
1. CZ – SK: Náhradní autobusová přeprava – **Náhradná autobusová doprava**;
 2. CZ – DE – AT: Náhradní autobusová přeprava – **SEV Schienenersatzverkehr**;
 3. CZ – PL: Náhradní autobusová přeprava – **Zapaszowy transport autobusowy**;
 4. LETIŠTĚ – GB/USA: Náhradní autobusová přeprava – **Rail Replacement Services**.



Obr. C.1 a C.2 - Příklad použití tabulí (informačních) u dopravce ČD, a. s.

Tabulka C.1 - Minimální hodnoty stanovující čitelnost, rozlišení a velikost textu informačních tabulí v závislosti na pohledové vzdálenosti

POHLEDOVÁ VZDÁLENOST	ROZMĚR TISKU 1:1	PŘÍKLAD	ROZLIŠENÍ 1:1
cca 1,5 m	do 2 m²	Plakát, interiérové textilité	100 - 150 dpi
cca 5 m	2 – 8 m²	Reklamní tabule a bannery, exteriérové textilité	70 – 100 dpi
cca 5 – 10 m	8 – 20 m²	Billboardy na pěší zóně	50 - 70 dpi
cca 10 m	8 – 20 m²	Billboardy	30 - 50 dpi
cca 20 m	20 – 40 m²	Bigboardy, fasády	15 - 30 dpi
cca 30 m	100 a více m²	Megaboardy, fasády	5 - 30 dpi

dpi – jednotka určující, kolik obrazových bodů (pixelů) se vejde do délky jednoho palce, určuje čitelnost předávané informace cestujícím

C.2 Orientační mapy

V případě omezení pohybu a průchodu cestujících k nástupišťům, zastávkám NAD a službám, musí hlavní zhotovitel zpracovat orientační mapy:

Použije se materiál odolný klimatickým podmínkám.

Velikost tabule se stanovuje na minimální rozměry 2 x 1,5 m.

Tabule musí obsahovat plánek železniční stanice/zastávky a přilehlého okolí, v závislosti na rozsahu omezení.

Na plánu musí vždy být použit správný systém značení nástupišť či kolejí - tj. musí být zajištěn vzájemný soulad informací uváděných na všech instalovaných plánech a informací poskytovanych v rámci OS a IS ve stanici. Veškeré vzory cedulí NAD jsou zpracovány v tiskových datech a umístěny na webových stránkách Správy železnic viz odkaz [Hlavní stránka <Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele <Grafické podklady>](#).

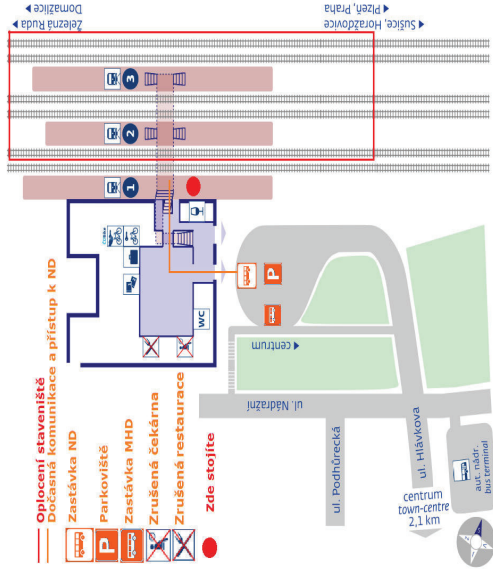
Podklad tabule může být zpracován z veřejně dostupných map s následným zákresem tras.

Vždy musí být přítomna legenda s vysvětlivkami: barvy komunikací, popis piktogramů, znázornění místa aktuální pozice cestujících.

Barevnost piktogramů na mapě zvolit dle GM, na který se odkazuje směrnice SM118.

Použití barev pro staveniště a okolí:

1. Znázornění náhradní trasy se stanovuje barva oranžová;
2. Znázornění uzavřené trasy se stanovuje barva červená;
3. Znázornění dočasného přemístění/umístění služeb jako jsou pokladny, toalety, úschovna atd. se použijí piktogramy s oranžovým podkladem a bílým obrazcem;
4. Rušené části budou přeškrtnuty červeným křížem;
5. Označník staveniště/zastávky NAD bílý podklad s oranžovým obrazcem autobusu a s označením názvu železniční stanice/zastávky (modrý podklad bílý text);
6. Označník náhradní nebo dočasné přemístěné zastávky BUS MHD s oranžovým podkladem a obrazcem, číslo linky ve standardní barevné kombinaci (jízdní řád žlutý mimořádný).



Obr. C.3 – Příklad orientační mapky a jejího použití

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **1468368**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **35** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Josef BUREŠ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **26.04.2021 10:10:58**



cd4e2396-ee19-4cd7-899d-39b4f302b985